

Nádražní 318
763 26 Luhačovice
tel.: 577 119 626
e-mail: bilekarp@nature.cz
www.bilekarpaty.nature.cz

Projektová kancelář A-S

Nám. T. G. Masaryka 588

769 01 Zlín

NAŠE Č.J.: 01325/BK/14/Ma

VYŘIZUJE: Matějčíčková

V LUHAČOVICÍCH DNE: 2.6.2014

Správa CHKO Bílé Karpaty (dále jen Správa) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 2 písm. m) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti fy [redacted] Projektová kancelář A-S, nám. T. G. Masaryka 588, Zlín ze dne 30.5.2014 o udělení souhlasu k vydání stavebního povolení ke stavbě „Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh – 2. etapa“ v katastrálním území Bylnice vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

závazné stanovisko:

podle ust. § 44 odst. 1 zákona Správa CHKO Bílé Karpaty uděluje

souhlas

s vydáním stavebního povolení ke stavbě „Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh – 2. etapa“ v katastrálním území Bylnice dle předložené projektové dokumentace zak. č. BRU 6 08-11 zpracované v 4/2014 firmou [redacted] Projektová kancelář A – S, IČ: 61405230, Družby 1381, Holešov, 769 01, autorizovaný inženýr dopravních staveb, č. a. 1300173.

Investorem stavby je Město Brumov-Bylnice, nám. H. Synkové 942, Brumov-Bylnice, 763 31, IČ: 00283819.

Členění stavby: SO 101 Cyklostezka – úsek č. BR 1; SO 102 Lávka přes Vlárku; SO 103 Cyklostezka – úsek č. BR 2.

Podmínky souhlasu:

- 1) Slovení ryb v dotčené části toku proběhne maximálně 5 dnů před zahájením stavby.
- 2) Pojezd mechanizace v řece Vláře bude omezen na minimum.
- 3) Při demolici stávající lávky a při stavbě nového mostu musí být minimalizováno zakalení vody.
- 4) Kámen použitý ke zpevnění břehů a dna toku bude místní provenience (bělokarpatský pískovec).
- 5) Při provádění stavby nebude tok dočasně zatrubněn.
- 6) Případné havárie, které by mohly mít vliv na životní prostředí (únik pohonných hmot, aj.) budou bezprostředně hlášeny na Správu CHKO Bílé Karpaty.
- 7) Navržená náhradní výsadba 50 ks keřů s balem bude provedena místními druhy dřevin.
- 8) Správa CHKO Bílé Karpaty bude zvána na kontrolní dny na stavbě.

Odůvodnění:

Žadatel dne 30.5.2014 požádal v zastoupení investora Správu o vyjádření a udělení souhlasu k vydání stavebního povolení k výše uvedené stavbě a tuto svou žádost doložil úplnou projektovou dokumentací. Dne 14.5.2013 vydala Správa CHKO BK pod čj: 921/BK/2013/Ma k předměnému záměru současně souhlas k zásahu do významného krajinného prvku (údolní niva a vodní tok – řeka Vlára a Brumovka) a souhlas s vydáním územního rozhodnutí.

Dne 12.3.2012 byla rozhodnutím čj: 427/BK/202/Ma/bio investorovi akce Městu Brumov-Bylnice uložena povinnost provést biologické hodnocení. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 11.4.2012. Důvodem byl zásah do biologicky cenného území s výskytem řady vzácných či chráněných druhů fauny a flóry včetně zásahu do VKP. Biologické hodnocení provedla autorizovaná osoba [REDAKCE]. Hodnocen byl úsek v okolí řeky Vlárky od soutoku s vodním tokem Brumovka po státní hranici ČR/SR. Průzkumné práce byly provedeny v průběhu roku 2012. Biologické hodnocení bylo na Správu předloženo dne 26.9.2012 a je součástí původního výše uvedeného spisu.

Předložený projekt řeší stavbu cyklostezky vedenou částečně zastavěným územím města podél levého břehu vodního toku Brumovka až po soutok s Vlárkou. Poté je stezka vedena podél řeky Vlárky, kterou překračuje v místech stávající lávky po nově navrženém mostu. Celková délka cyklostezky je 757,43 m. Konstrukce je živičná pro zatížení třídy V, pro umožnění pojezdu vozidel správce toku a zemědělské techniky. Dotčené pozemky leží ve 4. zóně odstupňované ochrany přírody.

SO 101 – Cyklostezka – úsek č. BR 1

Délka 19,50 m před lávkou a 30,80 za lávkou, šířka 3 m. Kácení 1 stromu, kmen bude ponechán na místě.

SO 102 – Lávka přes Vlárku

V místě stávající nevyhovující lávky bude vybudována lávka nová, která převede stezku pro pěší a cyklisty na levý břeh řeky Vlárky. Délka mostu je 53,5 m, délka přemostění 36,7 m, šířka 4,1 m, šířka průchozího prostoru 3 m, výška mostu nad terénem 6 m. Navržená lávka převede sto-letou povodeň s rezervou 1,62 m pod spodním lícem NK. **Při provádění stavby nebude tok zatrubněn.** Nosná konstrukce mostu je železobetonová, zábradlí dřevěné. Svahy podél křídel mostu jsou opevněny kamenem do betonu do vzdálenosti 0,5 m za půdorysný průmět mostu. Zpevnění je zakončeno betonovým pasem. Břehy a dno toku jsou chráněny kamennou rovinou s vyklínováním do vzdálenosti 0,5 m za půdorysný průmět mostu. V patě břehu je provedena patka z větších balvanů. Pod prostorem prvního a posledního pole mostu bude rozprostřena kamenná rovnanina doplněná hutněnou šterkodrtí.

Postup prací při odstraňování stávající lávky: odstranění vybavení mostu (dřevěné pochůzí prvky, zábradlí), snesení ocelové konstrukce mostovky, rozebrání prvků spodní stavby, příprava staveniště pro výstavbu nového mostu.

SO 103 - Cyklostezka – úsek č. BR 2

Úsek začíná na levém břehu řeky Vlárky za jejím novým přemostěním. Povrch živičný, délka 670,53 m, šířka 3 m. Trasa je vedena podél vodního toku Brumovka po stávající nezpevněné komunikaci okolo městské ČOV. Navazuje na místní zpevněnou asfaltovou komunikaci v ulici Pilařská dlouhou 650 m, vedoucí až hlavní silnici II/495.

Stavba si vyžádá kácení vzrostlé zeleně – SO 101 cca 100 m², SO 103 cca 50 m². Upozorňujeme, že ke kácení keřové a stromové zeleně je nutné povolení věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (MěÚ Brumov-Bylnice). Za kácení je v projektu navržena náhradní výsadba 50 ks keřů s balem. K výsadbě je žádoucí použít místní druhy dřevin, neboť na celém území CHKO je dle ust. § 26 odst. 1 písm. d) zákona zakázáno povolovat nebo uskutečňovat záměrné rozšiřování geograficky nepůvodních druhů rostlin a živočichů (viz podmínka č. 7).

Předložené podklady byly shledány jako dostatečné pro posouzení vlivu stavby na přírodní hodnoty v dané lokalitě. K ochraně přírodních hodnot v dotčeném území, zvláště bioty v řece Vlárce, stanovil správní orgán podmínky č. 1 – 8. Změny oproti projednané dokumentaci je nutné znovu předložit k projednání.

Po posouzení předložených dokladů a provedeném místním šetření dospěl výše uvedený správní orgán k závěrům uvedeným ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Ing. Jiřina Gaťáková

vedoucí

Na vědomí:

Město Brumov-Bylnice

Městský úřad Valašské Klobouky, odbor dopravy

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno