

Příloha I.: Karty kritických míst v české části pilotního území

KM Babice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Babice u Uherského Hradiště, Spytihněv

ORP: Uherské Hradiště, Otrokovice

Popis kritického místa:

Jedná se o kritické místo na dálkovém koridoru propojujícím Vizovickou vrchovinu a Chřibý přes severní část Dolnomoravského úvalu mezi obcemi Babice a Spytihněv. Jedná se o zemědělskou krajinu v kontaktu s oběma uvedenými obcemi a dvěma výraznými liniovými bariérami - silnicí I/55 a železnicí propojující obě obce.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/55 (1) - silnice 1. třídy s provozem přesahujícím 10 tis. aut za den, bez dalších technických překážek. Zásadním omezujícím faktorem je hustota provozu.

Železnice (2) - páteřní dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať Přerov – Břeclav. Trať vedena na vysokém náspu. Na jihozápadním okraji dotčeného úseku je mostek přes potok Vrbka a účelovou zemědělskou komunikaci. Šířka podmostí je cca 15 m, výška 3 m, délka 12 m, podmostí je tvořeno vodním tokem s křovinatými břehy a zpevněnou zemědělskou komunikací.

Morava (3) – regulovaný vodní tok šířky 50 m s pouze sporadickým výskytem břehových porostů.

Bezlesí (4) – velké lány orné půdy. Délka průchodu volnou krajinou cca 2000 m. Diagonálně rozděleno potokem Vrbkou s úzkým břehovým porostem.

Bezlesí (5) – velké celistvé orné pole mezi zástavbou obce Babice a obce Spytihněv. Délka volného průchodu bezlesím cca 950 m.

Bezlesí (6) – trvalý travní porost mezi vodním tokem Moravou a Kněžpolským lesem.

CHARAKTER KRAJINY:

Otevřená zemědělská krajina zvedající se z Dolnomoravského úvalu do Kyjovské pahorkatiny a Chřibů. Téměř celou plochu kritického místa zabírají orná pole.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech dotčených obcí je v prostoru kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro výstavbu dálnice D55. Prostupnost budoucí dálnice bude nutné řešit v prostoru, kde bude dálnice překonávat místní vodoteč Vrbka.

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro zvěř s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

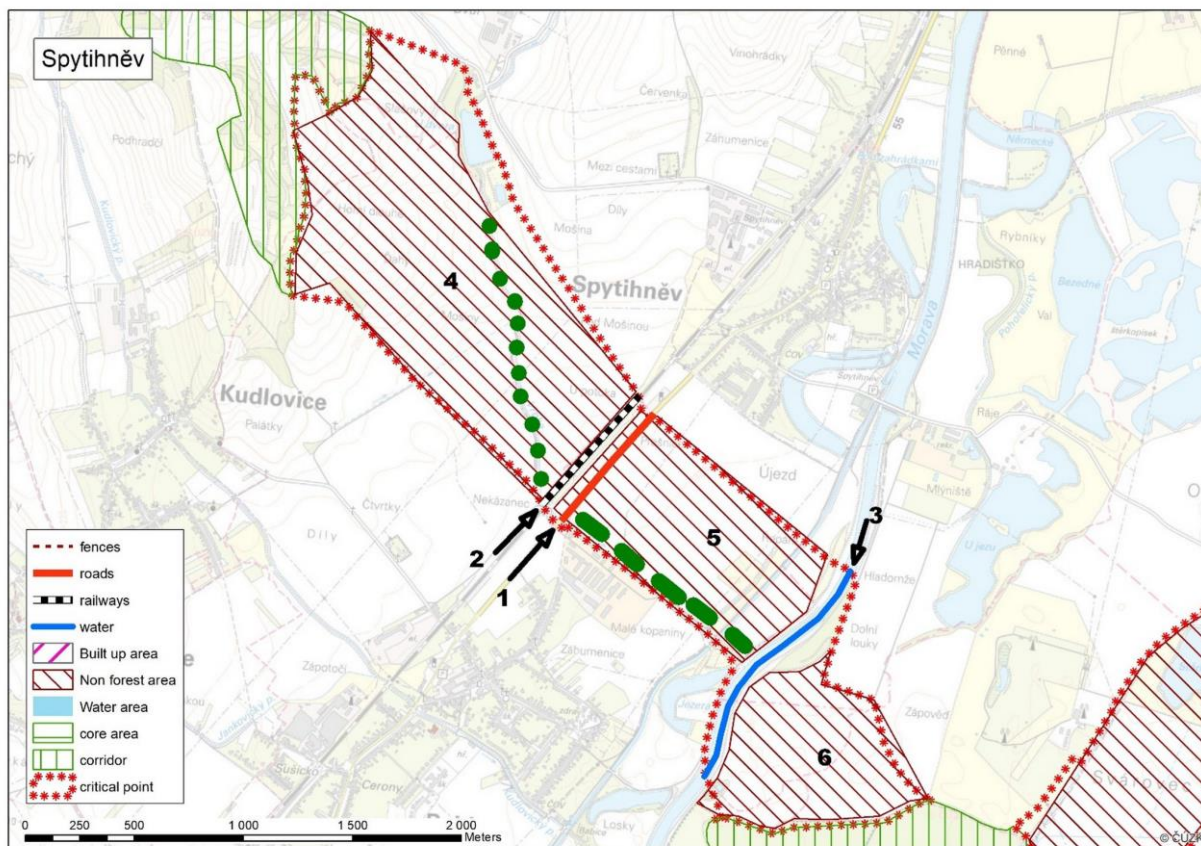
SHRNUTÍ

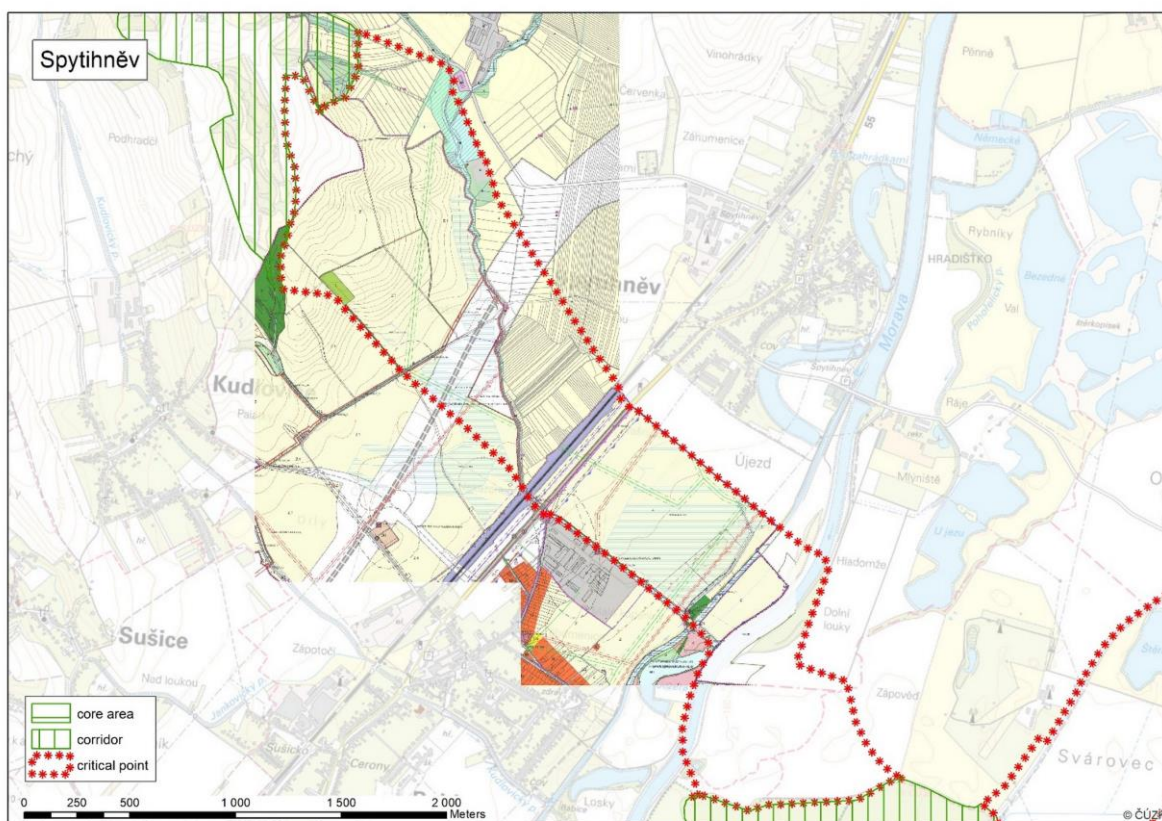
Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Vizovickou vrchovinu a Chříby přes rovinaté zemědělský obhospodařované území Dolnomoravského úvalu.

Hlavními migračními překážkami jsou silnice I/55 v souběhu s dvoukolejnou železniční tratí na vysokém náspu a rozsáhle bezlesé zemědělské pozemky (orná půda).

Opatření ke zlepšení průchodnosti kritického místa spočívají ve výsadbě rozptýlené skupinové nebo líniové vegetace k rozčlenění otevřených zemědělských ploch a poskytnutí úkrytu pro zvěř. Nutné řešit zprůchodnění plánované dálnice D55 pro velké savce.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/55	Prochází napříč koridorem ve středu kritického místa v souběhu se železnicí	KRITICKY OMEZENÁ OMEZENÁ	Doplnění výstražného dopravního značení pro řidiče a vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Železnice	Páteřní železnice protínající napříč migrační koridor na vysokém náspu. Na kraji dotčeného úseku je most přes místní vodoteč a účelovou komunikaci	OMEZENÁ	Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující živočichy.
Bezlesí (4, 5)	Rozsáhlá pole, zabírají převážnou část ploch kritického místa	OMEZENÁ <i>Psychologická bariéra</i>	Posílení stromové vegetace podél místní vodoteče Vrbka (bezlesí 4). Výsadba pásu vegetace podél jihozápadního okraje bezlesí 5.

Bezleší 6	Trvalý travní porost v nivě vodního toku Morava v návaznosti na Kněžpolský les	MÍRNĚ OMEZENÁ	-
------------------	--	---------------	---

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky







KM Bartošovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Bartošovice, Libhošť

ORP: Nový Jičín

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru přes střední část Moravské brány. Západně od zástavby obce Bartošovice. Zemědělsky obhospodařované pozemky (orná půda) mezi Bartošovicemi a místní částí Hukovice bez výraznějšího zastoupení stromové vegetace.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Bezlesí (1) – orná půda se sporadickým výskytem stromů podél malých vodních toků.
Volný prostor bez souvislé stromové vegetace cca 2750 m.

Silnice III/46482 (2) – místní silnice s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté až mírně zvlněné zemědělsky využívané území Bartošovické pahorkatiny. Prakticky celou plochu kritického místa tvoří orná půda.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V ose kritického místa prochází regionální biokoridor ÚSES (rBK 541).

Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

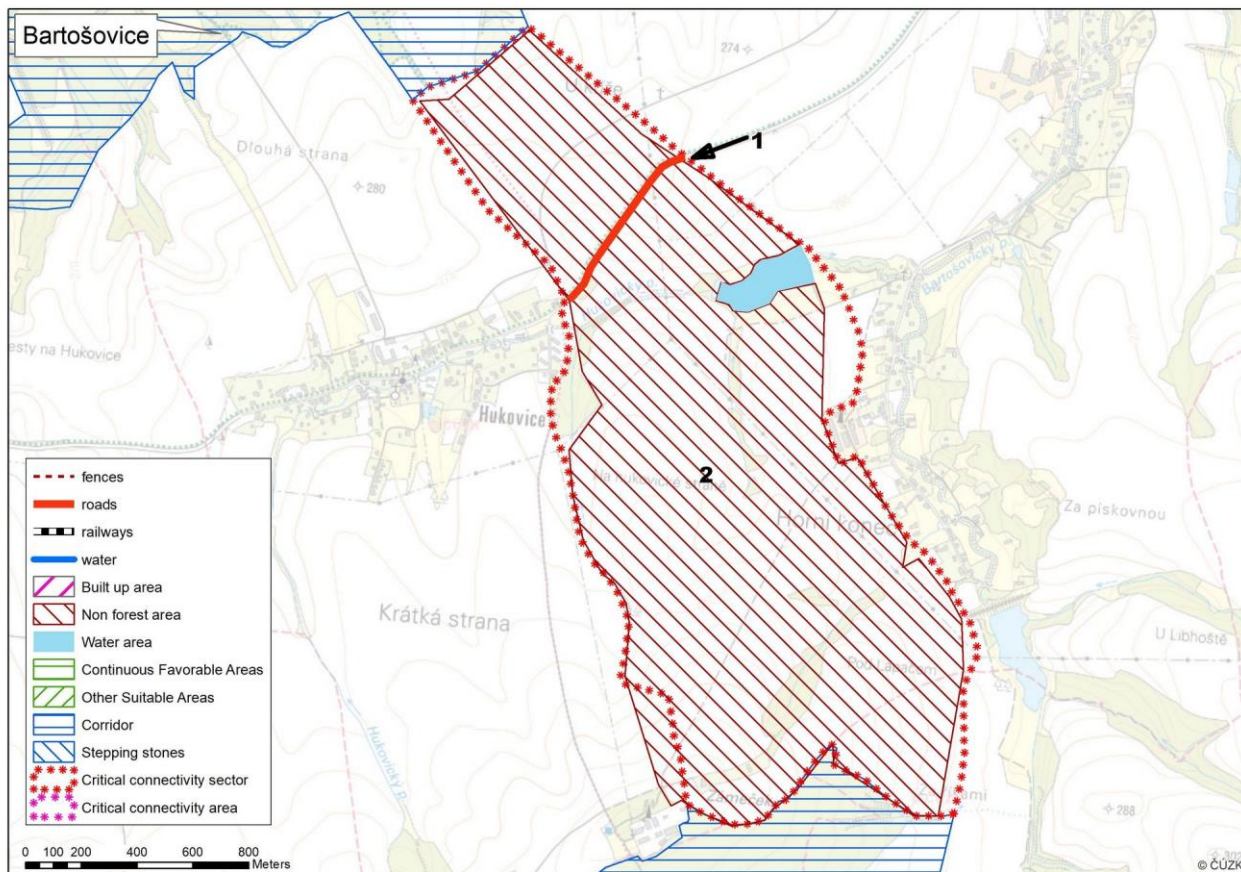
.....

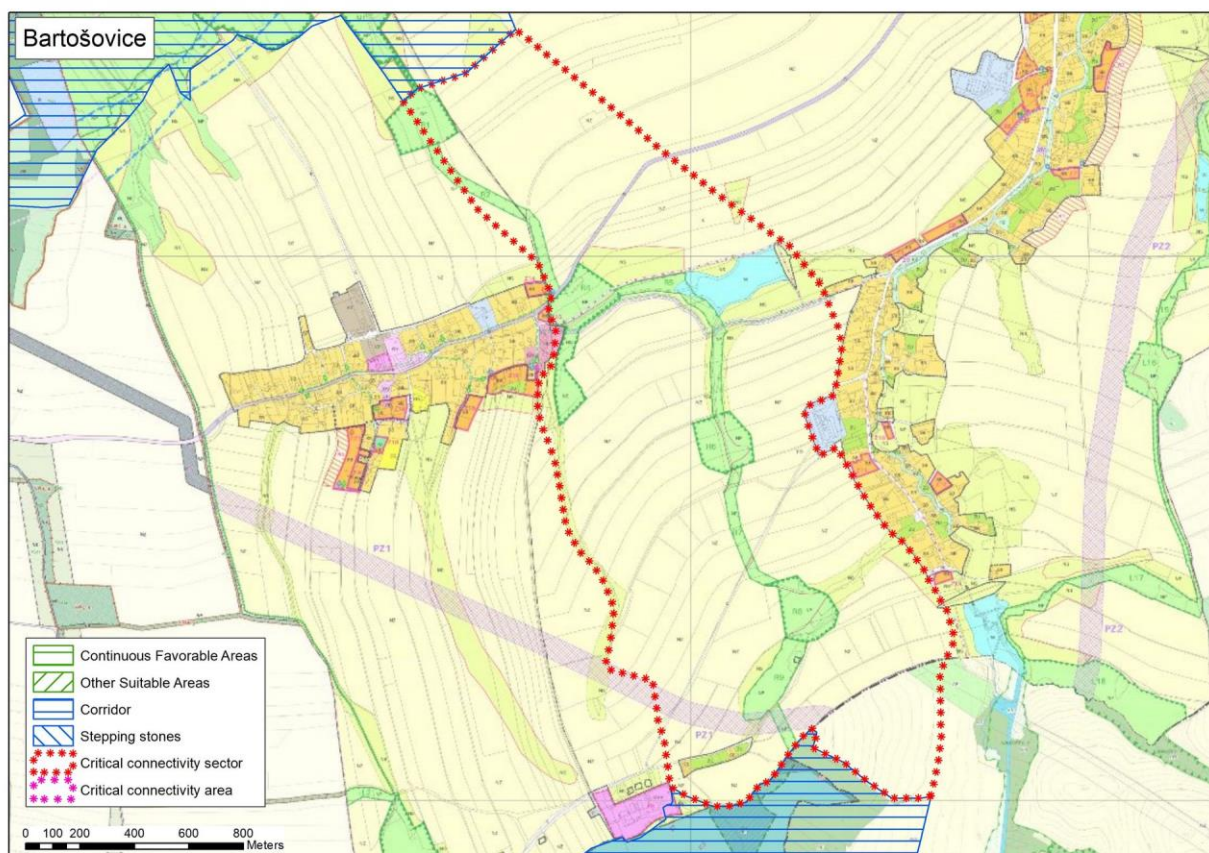
SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází v rovinatém až mírně zvlněném území Bartošovické pahorkatiny na koridoru propojujícího Beskydy a Nízký Jeseník přes střední část Moravské brány. Hlavní migrační překážkou jsou rozsáhlé otevřené plochy bez stromové vegetace.

Zásadní pro funkčnost koridoru je výsadba liniové vegetace a remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou živočichům úkryt.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Bezlesí	Orná půda. Hlavní migrační překážka. Zabírá téměř celou plochu koridoru.	OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace a remízků.
Silnice 3. třídy	Prochází napříč koridorem.	PRŮCHOZÍ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	kriticky omezena	C2	omezená	C3	mírně omezená	P	průchozí
-----------	------------------	-----------	---------	-----------	---------------	----------	----------

Fotky



KM Bělotín

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Bělotín, Velká u Hranic

ORP: Hranice

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru na rozhraní Bečevské brány a Oderské brány mezi Hranicemi na Moravě a Bělotínem, kde je koridor přerušen páteří železniční tratí.

Celková prostupnost pro velké savce: *Průchozí s omezením*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Železnice – páteří dvoukolejná železnice. Nejvytíženější trať v rámci ČR. Na části úseku železnice vedena v hlubokém zářezu.

CHARAKTER KRAJINY:

Železnice procházející v oblouku lesnatým úsekem mezi Bělotínem a Hranicemi na Moravě.

ÚZEMNÍ PLÁNY

.....

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

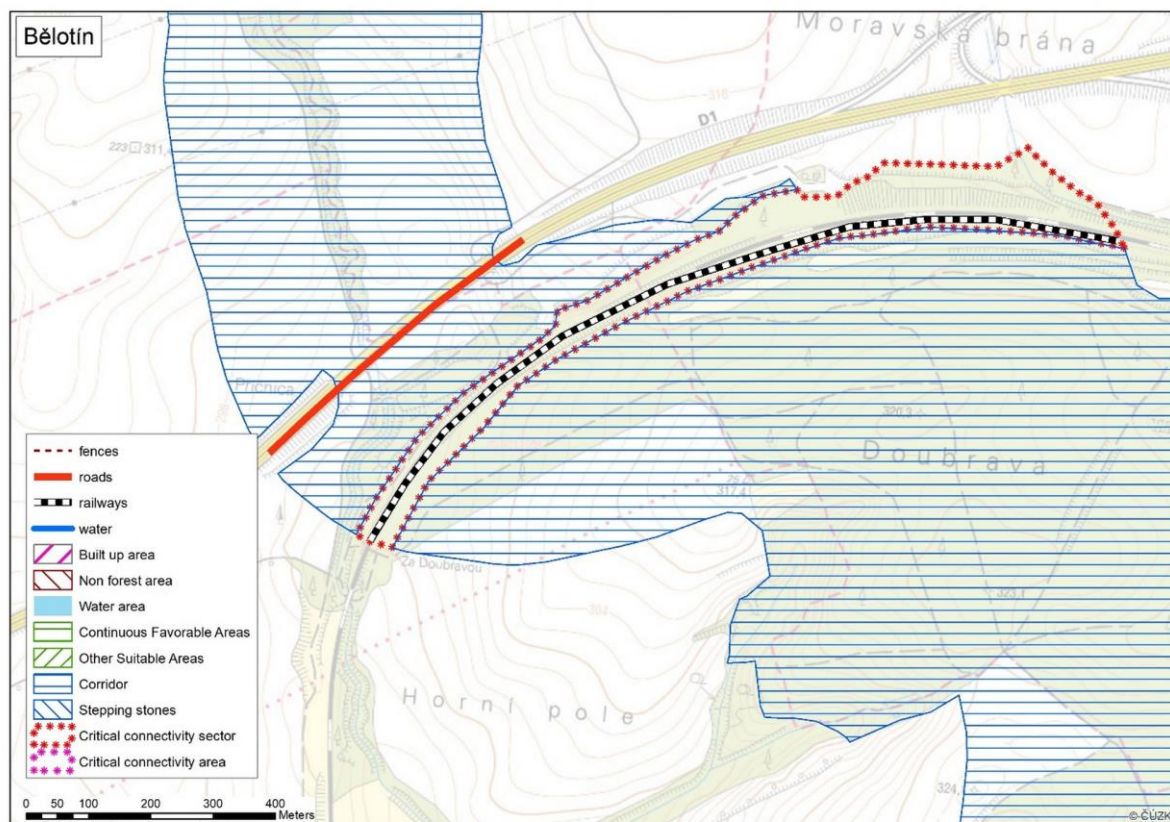
.....

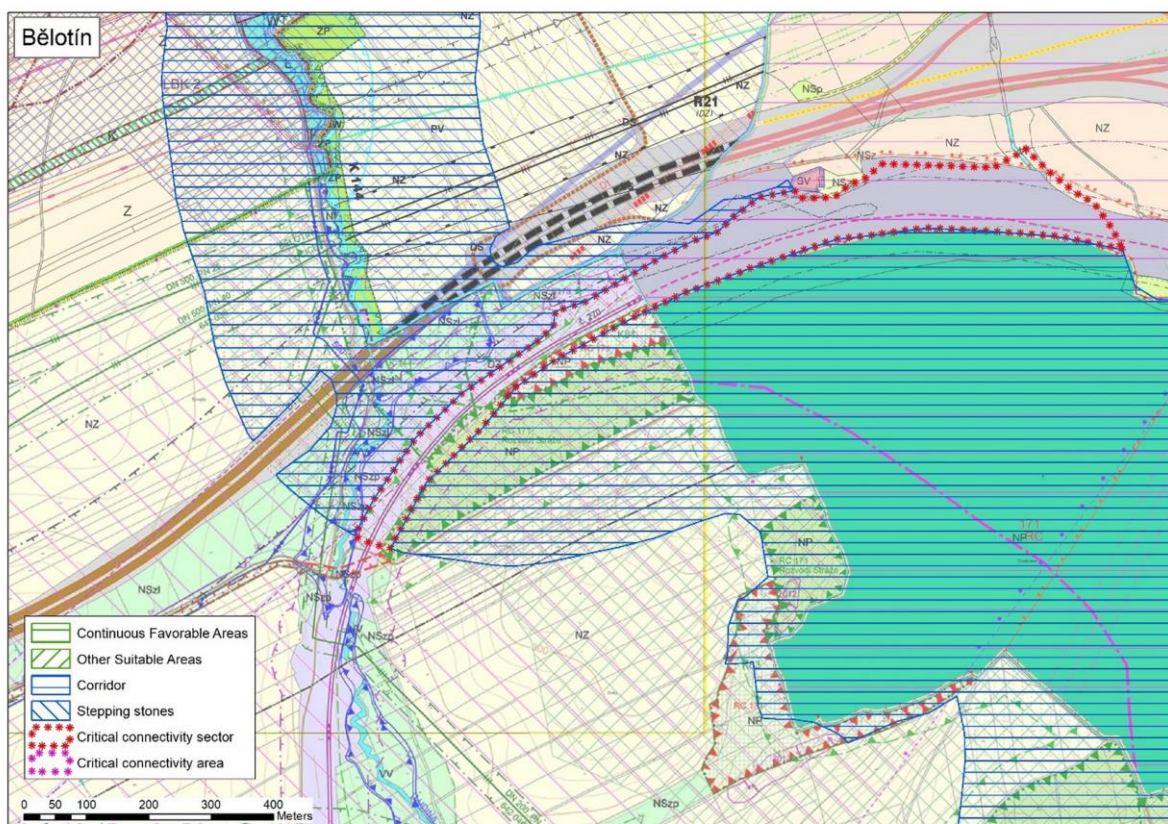
Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Železnice	Prochází napříč koridorem.	OMEZENÁ	Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo instalace varovného systému upozorňující živočichy výstražnými zvuky na příjezd vlaku. Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti

			úseku pro živočichy.
--	--	--	----------------------

Mapy





Fotky



Kritické území Ostravice - Bílá

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Staré Hamry, Bílá

ORP: Frýdlant nad Ostravicí

Popis kritického místa:

Významná liniová bariéra uvnitř jádrového území Beskydy. Bariéru tvoří silnice I/56, jedno z hlavních silničních spojení se Slovenskem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry:

Silnice I/56 – významná silniční komunikace s provozem cca 5 000 aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez dalších technických překážek. **Omezujícím faktorem silnice I/56 je hustota dopravy.**

CHARAKTER KRAJINY:

Horská silnice stoupající údolím Ostravice a posléze Bílé Ostravice přes Staré Hamry a obec Bílou k silnici I/35 vedoucí na Slovensko. Jedná se o silnici z obou stran obklopenou lesy.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech nejsou plánovány aktivity, které by měly vliv na průchodnost kritického území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

Dochází zde k častému střetu aut se zvěří (především srnec, prase divoké). V minulosti byl u Starých Hamrů na silnici sražen rys.

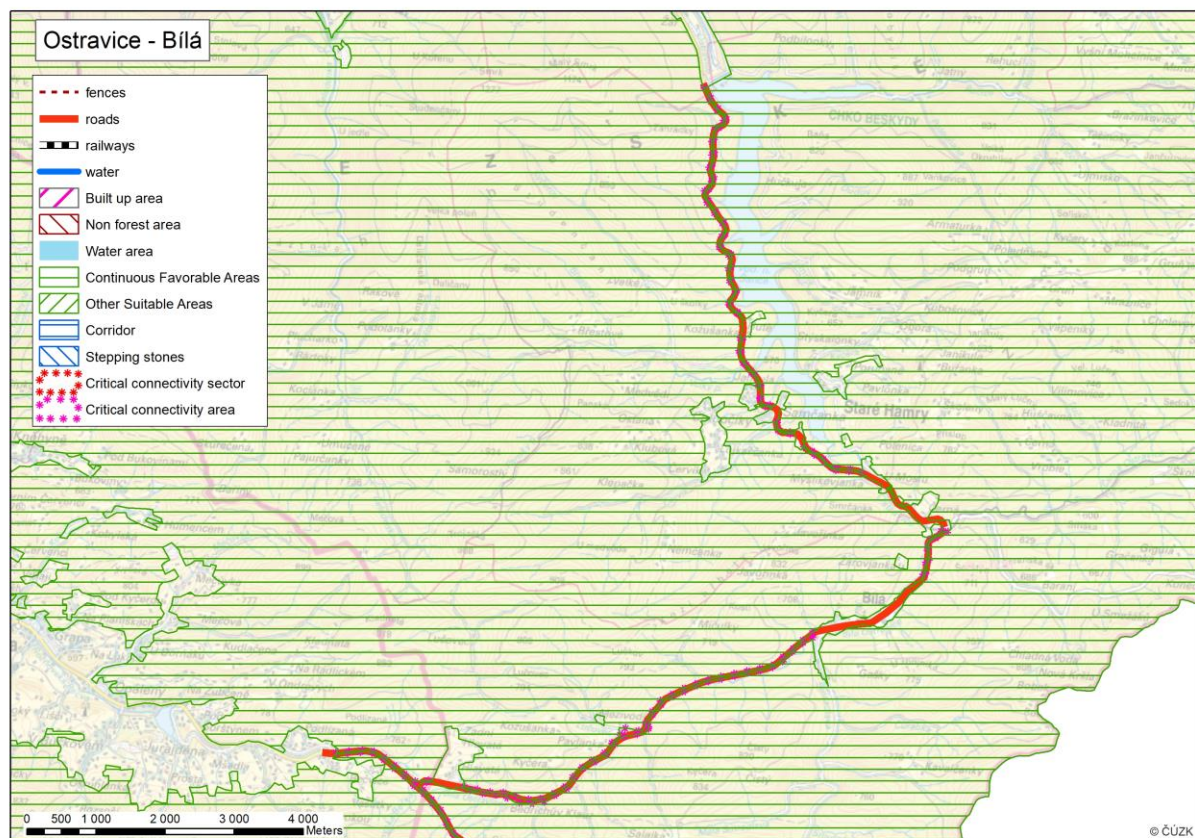
SHRNUTÍ

Kritické území se nachází uvnitř jádrového území Beskydy.

Hlavním bariérovým efektem je silnice I/56 s její stále se navyšující dopravou.

Předpokladem pro zachování funkčnosti migračního koridoru je instalace dopravního značení (omezení rychlosti, upozornění na výskyt migrující zvěře), instalace vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňující zvěř na projíždějící auta, zpřehlednění porostu přiléhajícího ke komunikaci.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/56	Silnice prochází skrz jádrové území.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s cestou prosvětlit porost po okrajích cest tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř i řidiče.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Vsetín (Bobrky)

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Vsetín

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o místo umožňující překonání údolí Vsetínské Bečvy, ve kterém jsou kumulovány významné liniové bariéry pro migraci živočichů (silnice, železnice, vodní tok). Významné migrační místo propojující Vsetínské vrchy s jižní částí Hostýnských vrchů (Liptálské hřbety).

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/57 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Silnice je z obou stran opatřena svodidly. Technické překážky nejsou takového charakteru, aby je velcí savci nemohly překonat. V rámci kritického místa silnice prostřednictvím mostu překonává na dvou místech vodní tok Bečvu. Délka podmostí je 30 m, šířka 80 a 90 m, výška na břehu cca 3 m a u vodního toku cca 6 m), podmostí je tvořeno vodním tokem, komunikací (cyklostezka), štěrkem, křovinami, břehy tvoří kamenné lože do betonu. Na silnici I/57 v dotčeném úseku je

ještě propustek pro bezejmenný tok – vzhledem k velikostním parametrům pro cílové druhy obtížně využitelný. **Zásadním omezujícím faktorem silnice I/57 je frekvence dopravy.**

Silnice (2) – přivaděč k silnici I/57, provoz do 5000 aut za den, bez technických překážek.

Železnice (3) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

Vsetínská Bečva (4) – vodní tok šířky cca 25 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Bezlesí (5, 6) – orná půda – bez oplocení. Délka bezlesí nutného k překonání je 150 m. Uprostřed rozděleno linií stromů podél bezejmenného toku navádějící k obtížně průchozímu propustku (malý profil).

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o jedno z míst umožňující překonání údolí Vsetínské Bečvy. Jde o zúžené místo, kde se k sobě přibližují lesní komplexy Vsetínských a Hostýnských vrchů, mezi kterými tvoří hranici vodní tok Vsetínské Bečvy.

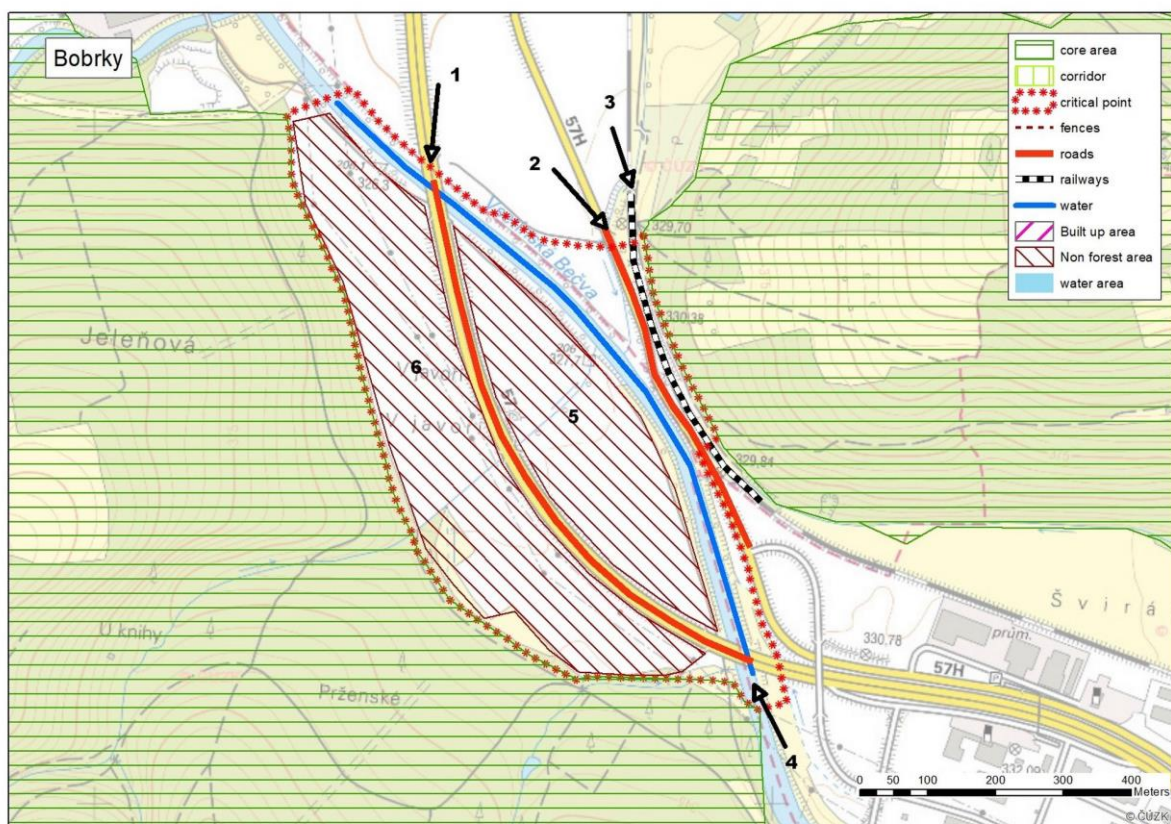
ÚZEMNÍ PLÁNY

Územní plán obce v současném znění nevymezuje žádné plochy, které by dále omezovaly průchodnost území pro velké savce. Do územního plánu by bylo vhodné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází uvnitř jádrového území Hostýnsko – Vsetínských vrchů. Jedná se o jižní propojení Vsetínských vrchů s Hostýnskými vrchy.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/57, která je v daném úseku překonatelná dvěma podmostími, kde silnice překlenuje vodní tok Bečvy. Zvěř by v tomto úseku neměla vůbec vstupovat na komunikaci, proto je nutné tento úsek doplnit oplocením zabraňujícím vstupu zvěře na silnici I/57. Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující zvěř, doplnění bezlesí o vegetaci navádějící zvěř do podmostí a nepěstování plodin atraktivní pro zvěř (kukuřice).

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/57	Silnice protínající migrační místo mezi Hostýnskými a Vsetínskými vrchy	OBTÍŽNĚ PRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Realizovat oboustranné oplocení silnice tak, aby zvěř byla naváděna k mostům a překonávala silnici skrz podmostí. Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující živočichy.
Železnice	Pátevní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek.	OMEZENÁ OMEZENÁ	-
Silnice (přivaděč)	Příjezd k průmyslové zóně a k místní části Semetín. Nízká intenzita dopravy.	PRŮCHOZÍ	-
Vsetínská Bečva	Prochází napříč koridorem. Navádí zvěř do podmostí silnice I/57	PRŮCHOZÍ	zachování doprovodné vegetace
Bezlesí	Orná půda zabírá velkou část kritického místa	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	V přílehlých zemědělských plochách se doporučuje nepěstovat plodiny, které jsou lákavé pro zvěř (zejména kukuřice). V severní části bezlesí č. 6 zvážit výsadbu navádějící zvěř do podmostí.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





Kritické území Horní Bečva - Bumbálka

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Horní Bečva, Bílá

ORP: Rožnov pod Radhoštěm, Frýdlant nad Ostravicí

Popis kritického místa:

Významná liniová bariéra na přechodu z Moravskoslezských Beskyd do Vsetínských vrchů. Bariéru tvoří silnice I/35, jedno z hlavních silničních spojení se Slovenskem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry:

Silnice I/35 – významná silniční komunikace s provozem cca 5000 aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez dalších technických omezení. **Omezujícím faktorem silnice I/35 je hustota dopravy.**

CHARAKTER KRAJINY:

Horská silnice stoupající z údolí Rožnovské Bečvy úbočím Vysoké, Třeštíku a Čartáku na Bumbálku a dále na Slovensko.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech nejsou plánovány aktivity, které by měly vliv na průchodnost kritického místa.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

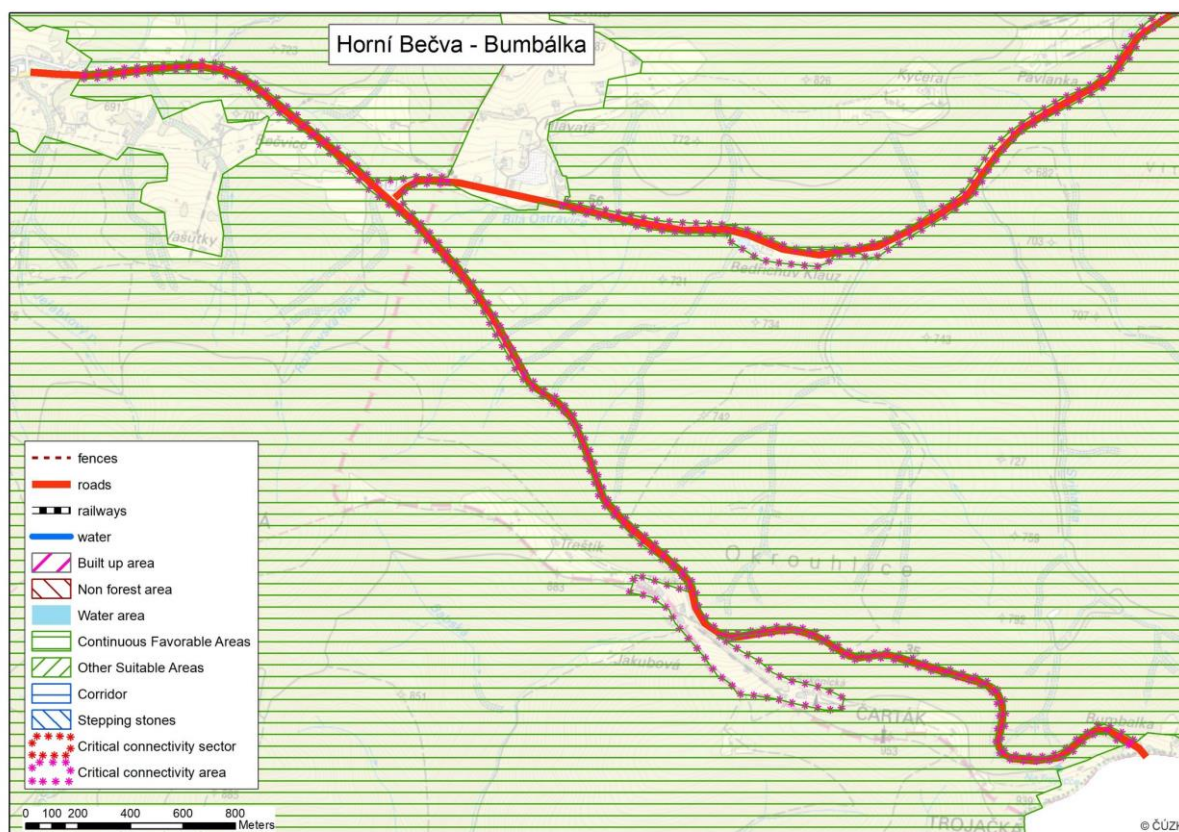
Dochází zde k častému střetu aut se zvěří (především srnec, prase divoké).

SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na hranici mezi Moravskoslezskými Beskydami a Vsetínskými vrchy. Hlavním bariérovým efektem kritického místa je silnice I/35 s její stále se navyšující dopravou.

Předpokladem pro zachování funkčnosti migračního koridoru je instalace dopravního značení (omezení rychlosti, upozornění na výskyt migrující zvěře), instalace vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící auta, zprehlednění porostu přiléhajícího ke komunikaci.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/35	Silnice prochází skrz jádrové území.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s cestou prosvětlit porost po okrajích cest tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř i řidiče.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	kriticky omezena	C2	omezená	C3	mírně omezená	P	průchozí
-----------	------------------	-----------	---------	-----------	---------------	----------	----------

Fotky





KM Halenkov

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Halenkov

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o západní propojení Javorníku a Vsetínské hornatiny přes údolí vodního toku Vsetínská Bečva. Průchod mezi zástavbou obce Halenkov a Huslenky na hranicích těchto obcí.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice II/487 (1) – hlavní silniční tah údolím horního toku Vsetínské Bečvy, provoz od 5 000 do 10 000 aut za den. Silnice z jedné strany opatřena svodidly. V souběhu se železnicí a samostatným chodníkem.

Chodník (2) – po celé délce opatřen osvětlením.

Železnice (3) – lokální trať ze Vsetína do Velkých Karlovic.

Oplocení (4) – mobilní elektrický ohradník

Vsetínská Bečva (5) – vodní tok šířky cca 25 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů. S cyklostezkou na pravém břehu.

Bezlesí (6) – travní porost – s oplocením. Pravděpodobně celoročně využívaný pastevní areál. Délka volného prostoru nutného k překonání je 200 m. Bez rozptýlené vegetace.

Bezlesí (7) – hospodářsky využívaný travní porost, intenzivní hospodářská louka / pastvina – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je 260 m. Bez rozptýlené vegetace.

CHARAKTER KRAJINY:

Široké ploché údolí horního toku Vsetínské Bečvy mezi Javorníky na jihu a Vsetínskou hornatinou na severu. Otevřená krajina mezi obcemi Huslenky a Halenkou v těsném kontaktu se zástavbou obou obcí.

ÚZEMNÍ PLÁNY

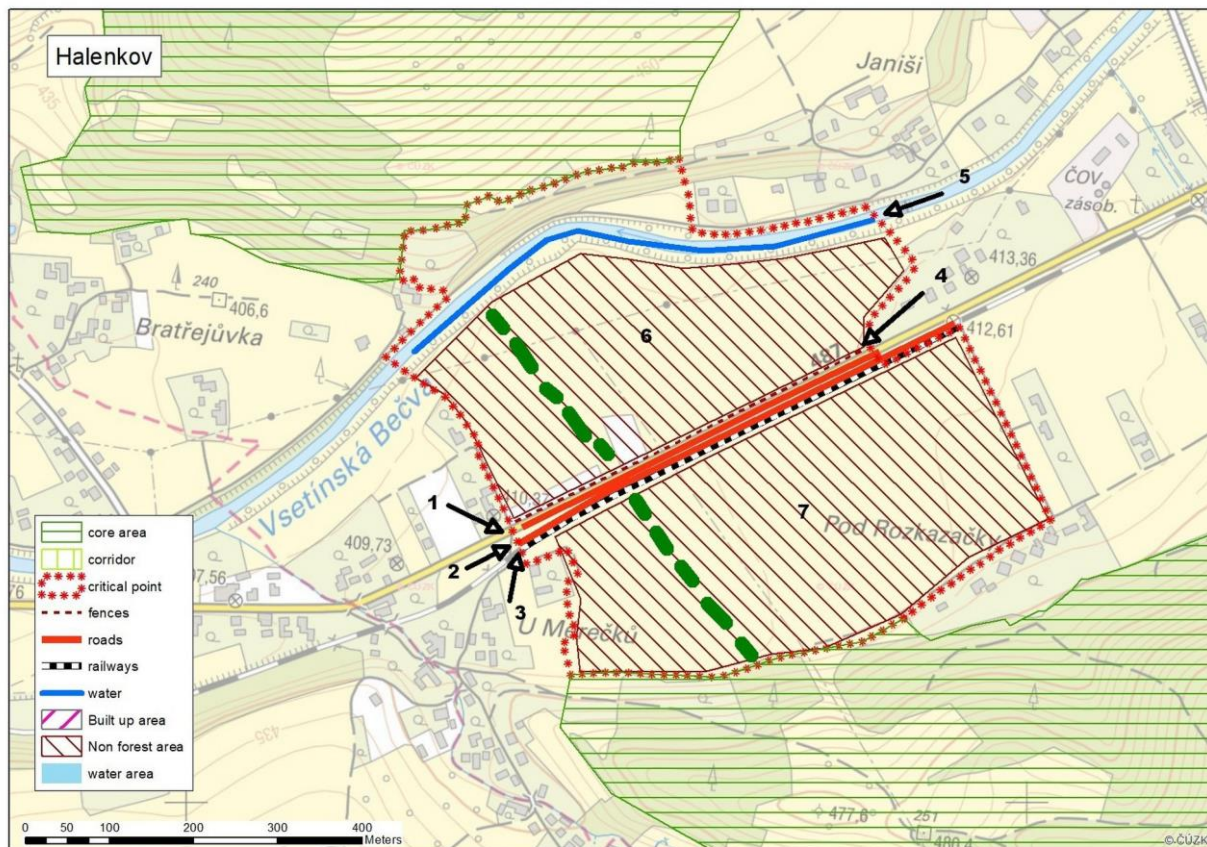
V koordinačním výkresu a v odůvodnění územního plánu obce Halenkov je zmíněno, že územím obce prochází dálkové migrační koridory pro velké savce, ale pro ochranu těchto území nejsou stanovené žádné limity.

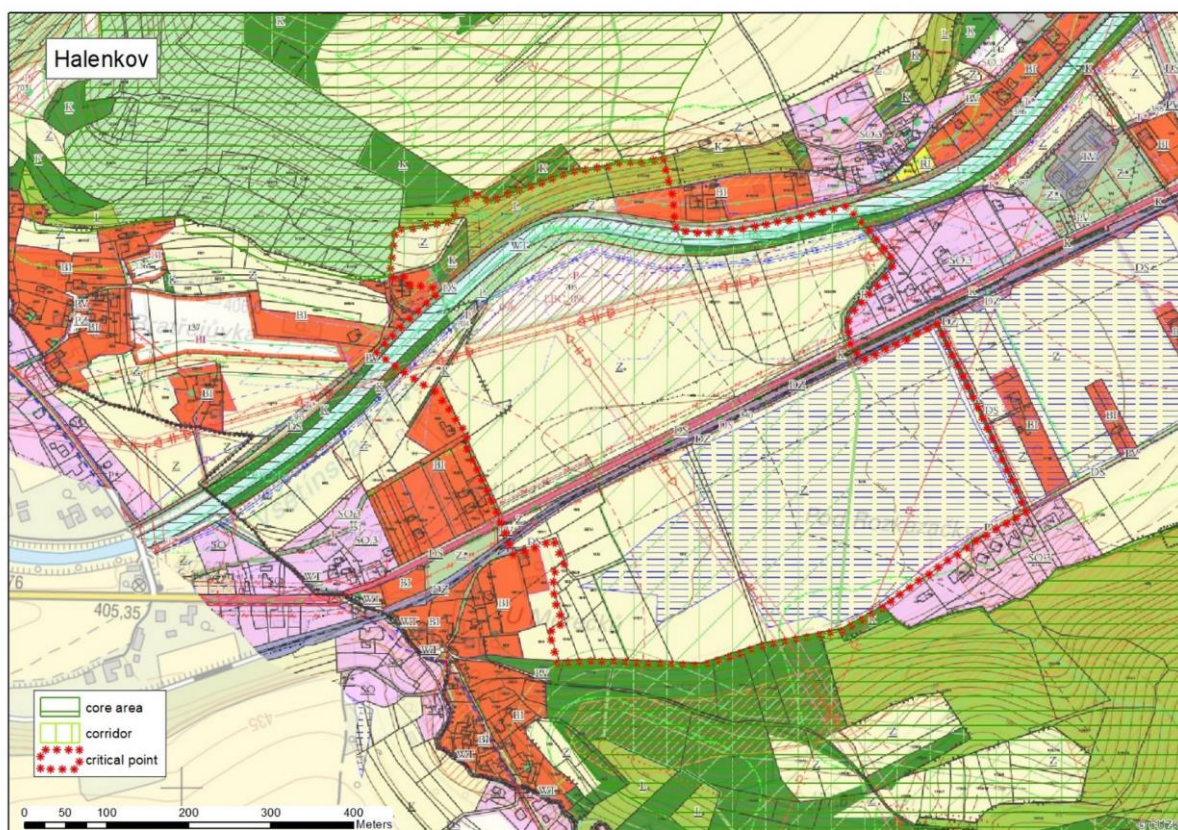
Migrační koridor je nutné zanést do závazné části územního plánu, jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo tvoří jeden z mála přechodů mezi Javorníky a Vsetínskou hornatinou v převážně souvisle zastavěném údolí horního toku Vsetínské Bečvy.

Zásadním omezujícím faktorem je rozsáhle intenzivně zemědělsky využívané bezlesí uprostřed doplněné o liniové bariéry typu silnice, železnice, osvětlený chodník, elektrické ohradníky.

Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je výsadba ostrůvkovitě nebo liniové vegetace v západní části kritického místa a alespoň dočasné odstraňování (v zimě) oplocení pastevních areálů. Samozřejmostí je zdržení se jakékoli zástavby kritického místa.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice II/487	Silnice protínající migrační místo mezi Vsetínskými vrchy a Javorníky	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo
Chodník	V souběhu se silnicí, oddělen svodidly, po celé délce doplněn osvětlením	MÍRNĚ OMEZENÁ	Osvětlení vypínat od půlnoci.
Železnice, lokální trať	Lokální jednokolejná trať. Z jedné strany navazuje prudký svah a z druhé silnice a vodní tok	PRŮCHOZÍ	-
Oplocení	Charakteru mobilních a trvalých elektrických ohradníků.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Omezit použití pouze na pastevní sezónu
Vsetínská Bečva	Prochází napříč koridorem. Doprovázena břehovým porostem.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (6)	Trvalý pastevní areál v západní části přecházející v ornou půdu	MÍRNĚ OMEZENÁ	Výsadba biokoridoru v západní části území
Bezlesí (7)	Travní porost využívaný jako hospodářská louka nebo pastvina, zabírá celou šířku koridoru	MÍRNĚ OMEZENÁ	Výsadba biokoridoru v západní části území

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	kriticky omezena	C2	omezená	C3	mírně omezená	P	průchozí
-----------	------------------	-----------	---------	-----------	---------------	----------	----------

Fotky





Kritické území Hostašovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hostašovice

ORP: Frenštát pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Významná liniová bariéra na přechodu z Moravskoslezských Beskyd do Podbeskydské pahorkatiny. Bariéru tvoří silnice I/57, hlavní silniční spojení mezi Valašským Meziříčím a Novým Jičínem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/57 (1) – významná silniční komunikace s provozem od 5 do 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez technických překážek. **Zásadním omezujícím faktorem silnice I/57 je frekvence dopravy.**

Železnice (2) – jednokolejná železnice z Valašského Meziříčí do Frenštátu pod Radhoštěm.

CHARAKTER KRAJINY:

Mírně zvlněná zalesněná krajina Podbeskydské pahorkatiny v předhůří Moravskoslezských Beskyd.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech nejsou plánovány aktivity, které by měly vliv na průchodnost kritického místa.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

Dochází zde k častému střetu aut se zvěří (především srnec, prase divoké).

SHRNUTÍ

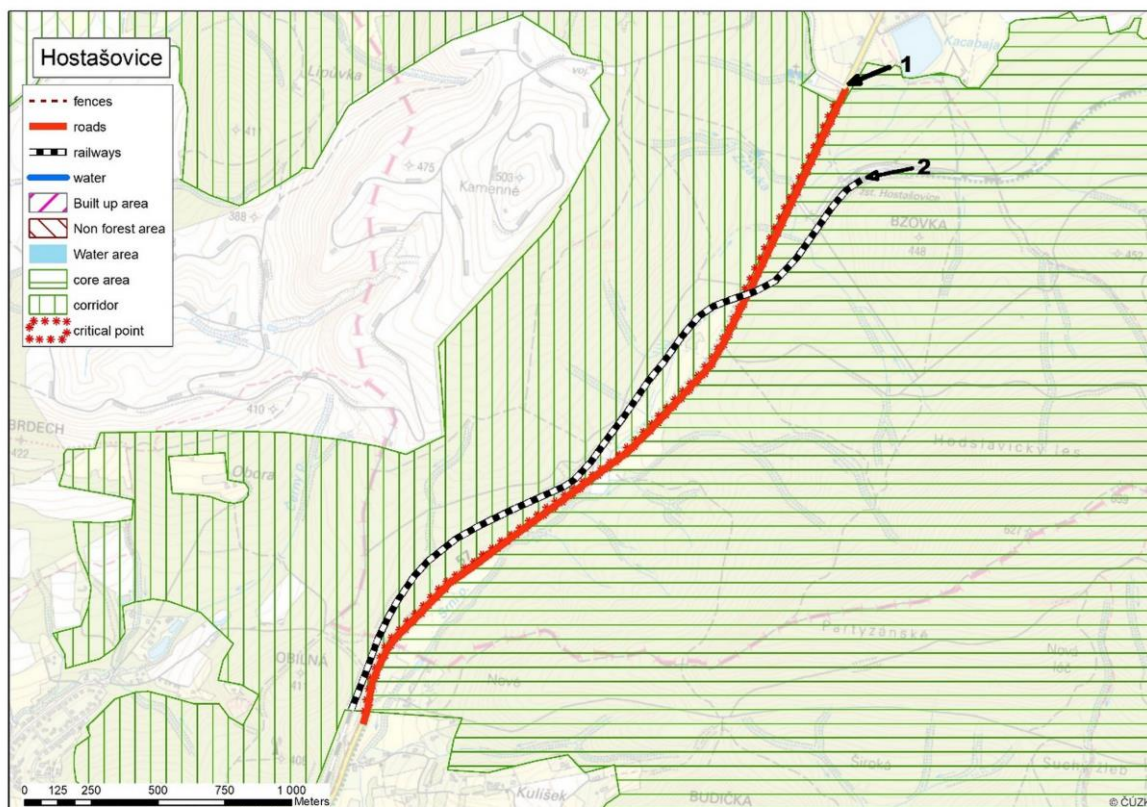
Kritické místo se nachází na hranici mezi Moravskoslezskými Beskydami a Podbeskydskou Pahorkatinou.

Hlavním bariérovým efektem kritického místa je silnice I/57 s její stále se navyšující dopravou.

Předpokladem pro zachování funkčnosti migračního koridoru je instalace dopravního značení (omezení rychlosti, upozornění na výskyt migrujících živočichů), instalace vizuálních

(kombinovaných) odpuzovačů upozorňující zvěř na projíždějící auta, zprehlednění porostu přiléhajícího ke komunikaci.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/57	Silnice prochází napříč koridorem.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňující zvěř na projíždějící vozidlo. V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s cestou prosvětlit porost po okrajích cest tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř i řidiče.
Železnice (4)	Vedlejší železniční trať procházející napříč koridorem	PRŮCHOZÍ	V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s železnicí prosvětlit porost tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
----	-------------------------	----	----------------	----	----------------------	---	-----------------

Fotky



KM Chlebovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Chlebovice, Fryčovice

ORP: Frýdek - Místek

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru propojujícího Beskydy s Nízkým Jeseníkem přes východní část Moravské brány, konkrétně mezi Palkovickými hůrkami a Staříčskou pahorkatinou. Jedná se o klíčové místo pro překonání dálnice D 48 mezi Příborem a Frýdkem-Místkem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Dálnice D 48 (1) – čtyřproudová silnice s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Na západním okraji daného úseku je dálnice pro živočichy překonatelná podmostím přes Krnálovický potok, kterým je zároveň vedena místní komunikace. Šířka podmostí 60 m, délka 30, výška ve středu cca 5 m. Hlavní část podmostí zabírá místní komunikace. Polovina dotčeného úseku je doplněna o oboustranné oplocení (3). Dále je na východním okraji propustek pro malý vodní tok s parametry nevhodnými pro migraci velkých savců.

Silnice II/648 (2) – místní komunikace s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Oplocení (3) – oboustranné pevné oplocení dálnice. Lesnatý úsek přiléhající k dálnici sousedící s mostním objektem.

Bezlesí (4) – orná půda. Rozdělené liniovou vegetací podél malého vodního toku.

Bezlesí (5) – orná půda, trvalý travní porost. Rozdělené liniovou vegetací podél malých vodních toků.

CHARAKTER KRAJINY:

Kopcovité převážně zalesněné území na přechodu z Palkovických hůrek do Staříčské pahorkatiny.

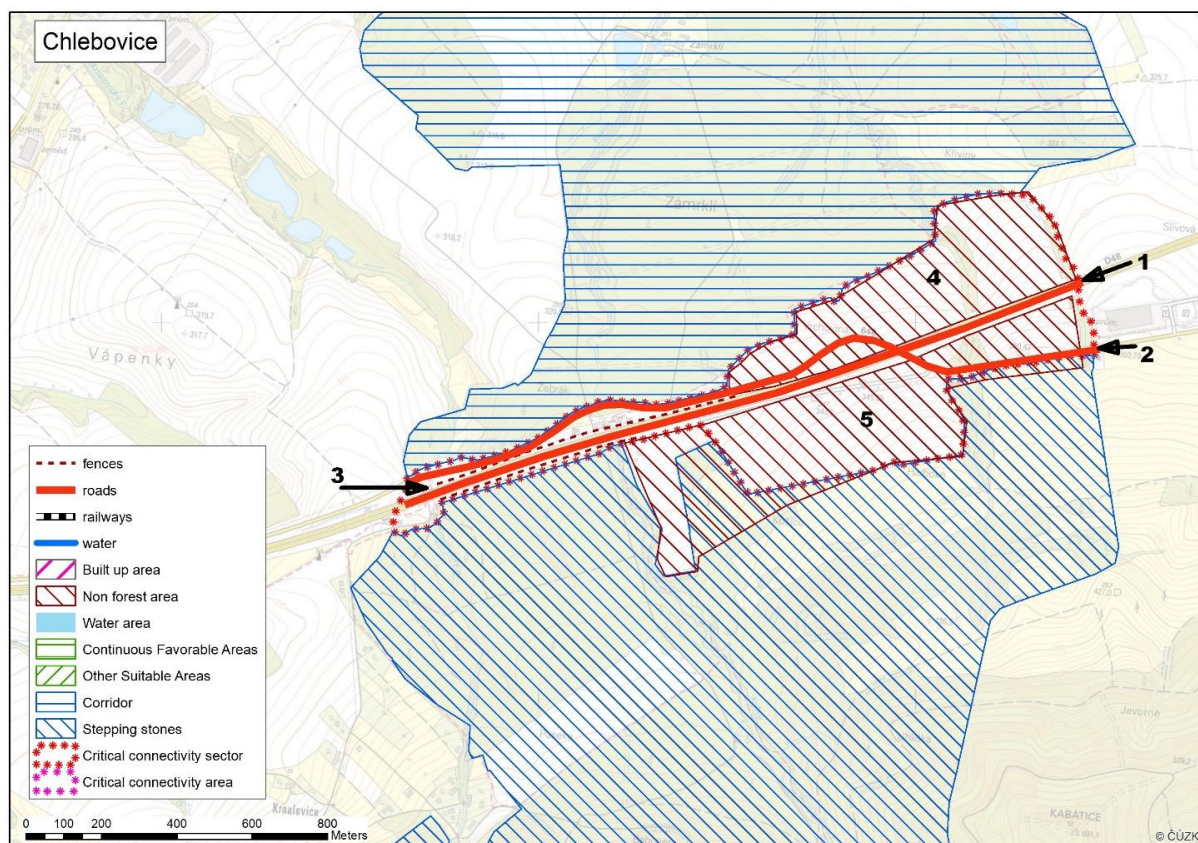
ÚZEMNÍ PLÁNY

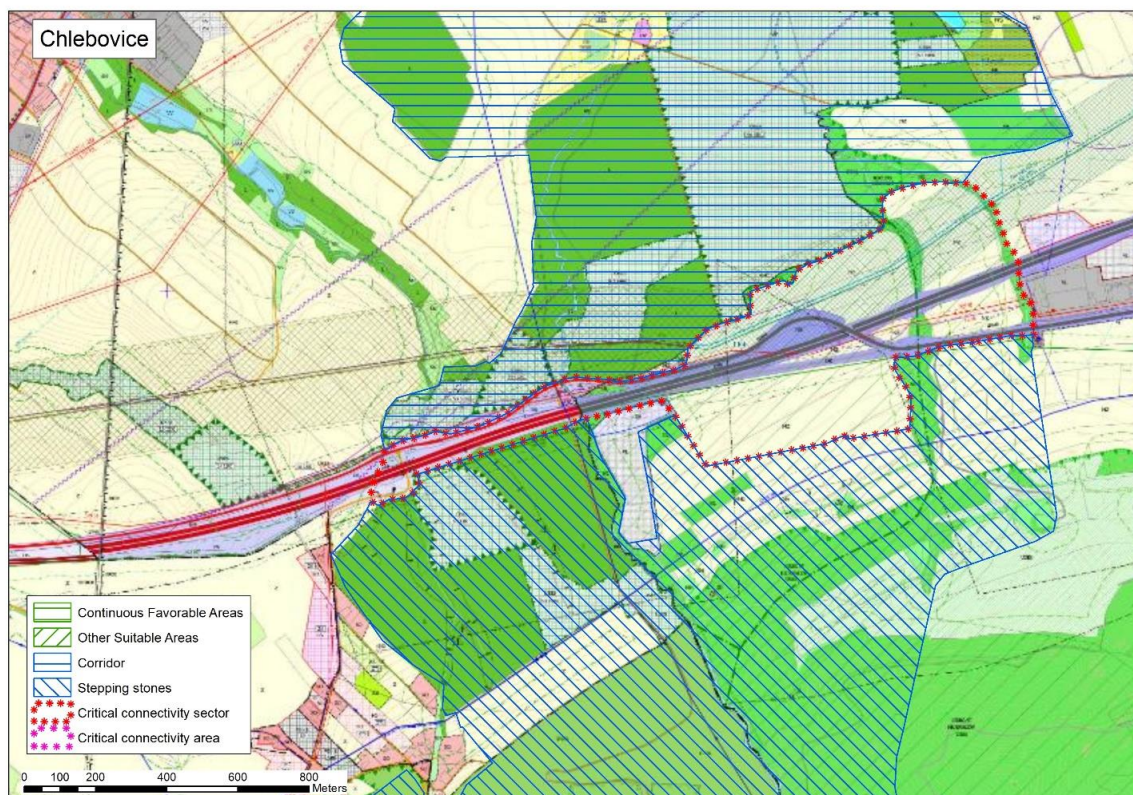
V územním plánu nejsou plánovány aktivity, které by měly vliv na průchodnost kritického místa. Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

V dotčeném úseku dochází k častému střetu aut se zvěří.

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází ve zvlněném území Podbeskydské pahorkatiny na koridoru propojujícího Beskydy a Nízký Jeseník přes východní část Moravské brány.

Hlavní migrační překážku tvoří dálnice D48, která je v dotčeném úseku překonatelná podmostím, kde dálnice překonává Krnálovický potok a místní komunikaci.

Zásadní pro funkčnost koridoru je údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující zvěř.

Zvěř by v tomto úseku neměla vůbec vstupovat na komunikaci, proto je nutné tento úsek doplnit oplocením zabráňujícím vstupu zvěře na dálnici D48. Zvážit vybudování mostního objektu ve východní části kritického místa – v místě propustku pro malý vodní tok

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Dálnice D 48	Hlavní migrační překážka. Prochází napříč koridorem. Průchozí podmostím, které není primárně určeno pro migraci zvěře	KRITICKY OMEZENÁ	Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující živočichy. Vybudovat vhodný migrační objekt společně s oplocením.
Silnice II/648	Prochází napříč koridorem v souběhu s dálnicí.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňující zvěř na projíždějící vozidlo.
Oplocení	Oboustranné opocení dálnice. Přibližně polovina dotčeného úseku.	OMEZENÁ	Doplnit na celý úsek dálnice v kombunaci s vybudováním vhodného migračního objektu.
Bezlesí (4)	Orná pole. Rozdělené liniovou vegetací podél malých vodních toků.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (5)	Orná pole. Trvalé travní porosty. Rozdělené liniovou vegetací podél malých vodních toků.	PRŮCHOZÍ	-

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Jablunkov

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Mosty u Jablunkova, Jablunkov

ORP: Jablunkov

Popis kritického místa:

Průchod mezi masivem Girové a Moravskoslezskými Beskydami v prostoru mezi městem Jablunkov a Mosty u Jablunkova v jinak souvisle zastavěném území Jablunkovské brázdy.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice II/474 (1) – místní komunikace propojující Lomnou a Mosty u Jablunkova, provoz do 5 000 aut za den, silnice bez technických překážek.

Silnice (2) – místní účelová komunikace propojující rozvolněnou zástavbu na vrchu Vitališov, velmi nízký provoz, silnice bez technických překážek.

Železnice (3) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR. Uprostřed dotčeného úseku je podchod pod železnici s parametry vhodnými pro migraci velkých savců.

Zástavba (4) – rozvolněná zástavba rodinných domů. Ve východní části jde téměř o souvislé propojení zástavby bránící migraci.

Bezlesí (5) – orná pole, louky, pastviny se sezóním oplocením v návaznosti na rozvolněnou zástavbu (4). Délka bezlesí je cca 2 000 m.

Bezlesí (6) – orná půda. V nedávné době zde bylo realizováno několik výsadeb stromové vegetace k posílení funkčnosti migračního koridoru. Délka bezlesí je cca 1 500 m.

Oplocení (7) – oplocení má charakter jak trvalých, tak mobilních elektrických plotů.

CHARAKTER KRAJINY:

Mírně zvlněné území v prostoru **Jablunkovské brázdy** na východě se zvedající k lesním komplexům Girové a na západě k lesním komplexům Moravskoslezských Beskyd v okolí Dolní Lomné. Jedná se o Jablunkovský průsmyk. Nejužší místo pro migraci mezi Slezskými a Moravskoslezskými Beskydami.

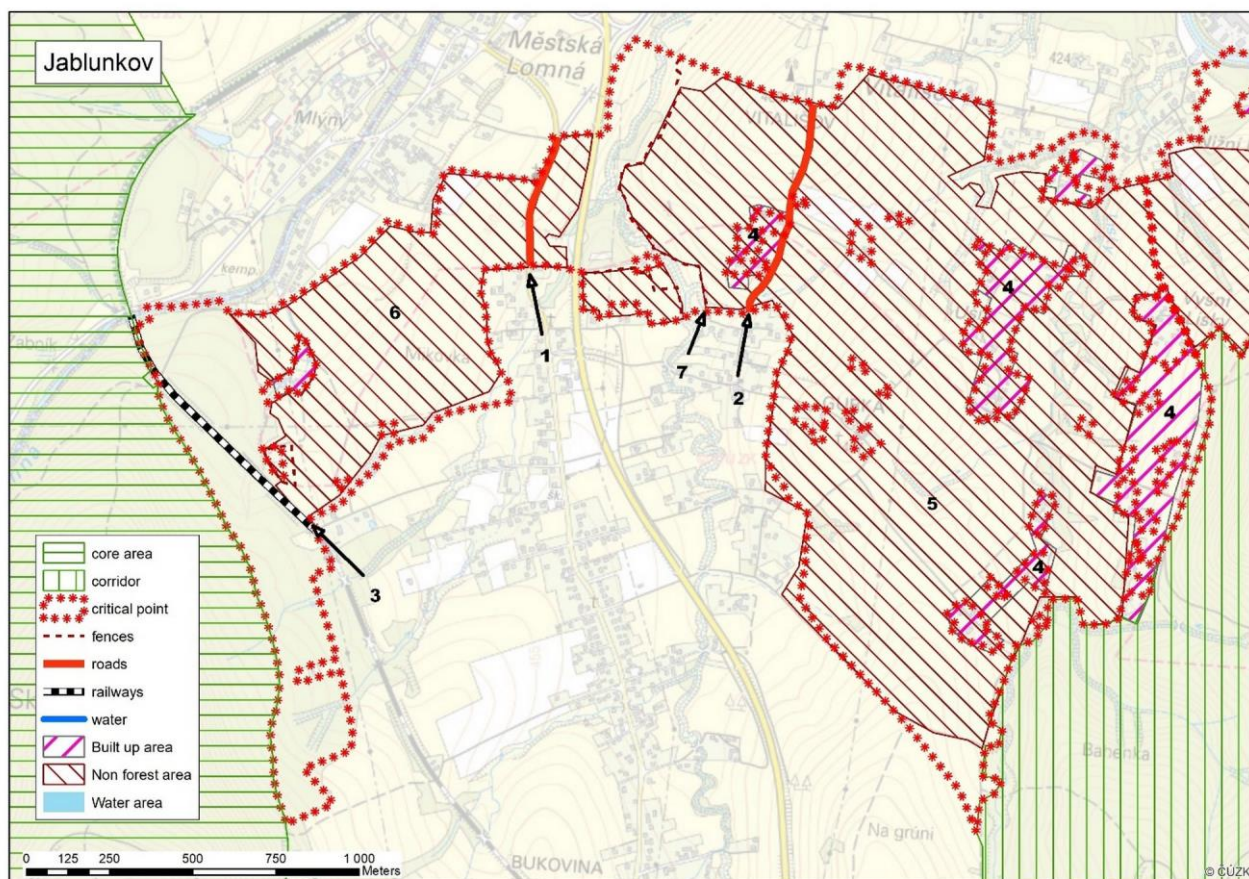
ÚZEMNÍ PLÁNY

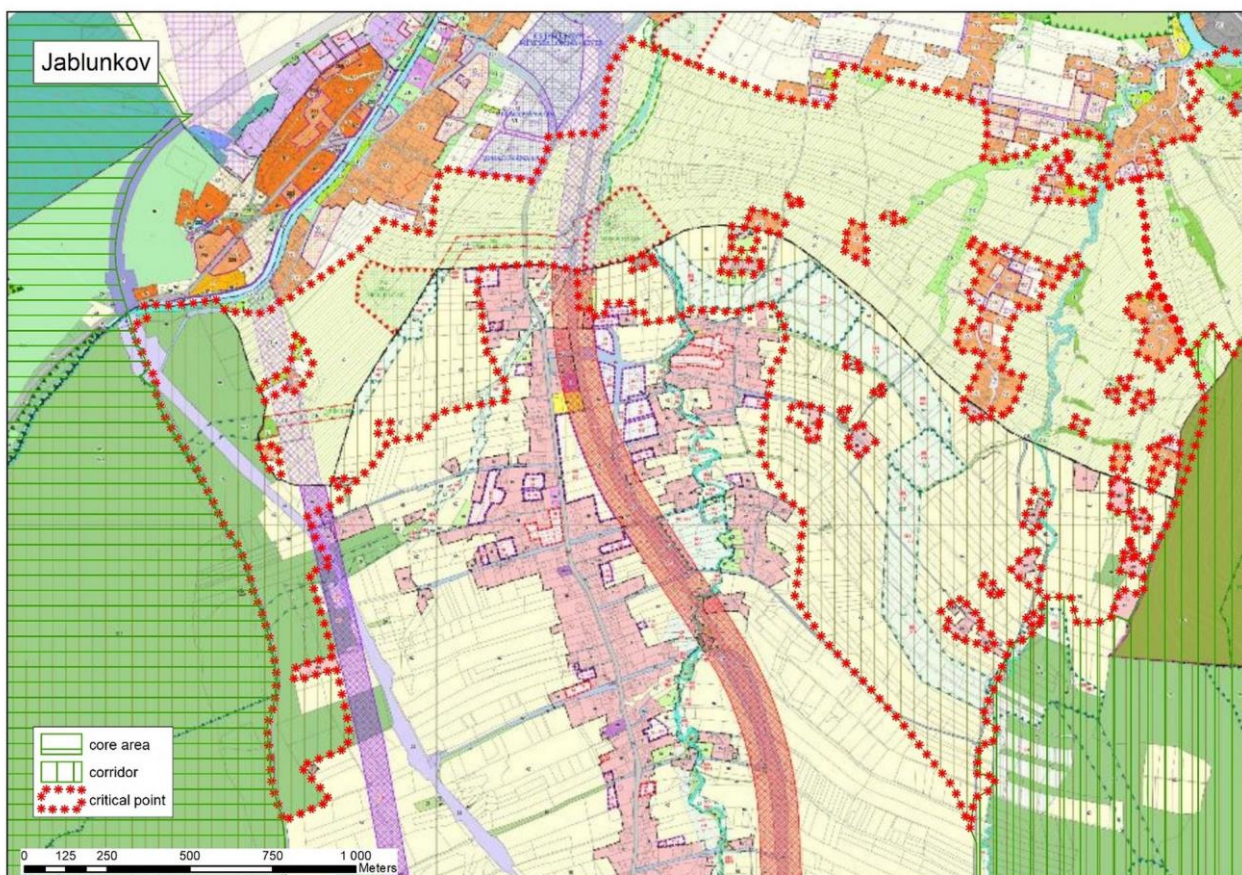
V územním plánu je území vymezené jako migrační koridor pro migraci velkých savců. Nepřípustné jsou jakékoli nové stavby, stavby oplocení a zvyšování kapacity a ploch stávajících staveb.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

Na štěrkové ploše v podmostí železničního mostu byly zaznamenány běžné lesní druhy (srnec, prase divoké, liška, kuna). Při kontrole stopních tras na sněhu nebylo zaznamenáno jejich soustředění do podmostí. Zvěř však chodí jak pod mostem, tak i vrchem přes železniční trať.

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Slezské a Moravskoslezské Beskydy a navazuje na Polsko a Slovensko. Beskydy jsou evropsky významnou lokalitou pro všechny tři velké evropské šelmy.

Zásadní pro zachování průchodnosti daného místa je ochrana migrační funkce území v územních plánech obcí, tj. zpracování biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. V případě záměrů další výstavby v dotčeném území, je nutné postupovat dle zákona o ochraně přírody a krajiny (114/1992 Sb.), jako v případě kdy se uvažuje o zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů.

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice II/474	Napříč koridorem v otevřené krajině, bez technických překážek	MÍRNĚ OMEZENA	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo
Místní komunikace (2)	Napříč koridorem, mezi zemědělskými pozemky s minimálním provozem	PRŮCHOZÍ	-
Železnice	Pátevní železnice protínající napříč migrační koridor, zprůchodněna podchodem pro velké savce	MÍRNĚ OMEZENA	Údržba podmostí
Zástavba	Rozptýlená zástavba rodinných domů	OMEZENA OMEZENA	Nepřipustit další zástavbu a zřizování oplocení v prolukách mezi stávající zástavbou
Bezlesí (5)	Otevřená zvlněná krajina v délce cca 2000 m s rozptýlenou vegetací ale i zástavbou rodinných domů. Není vidět od jednou lesního komplexu na druhý.	OMEZENA OMEZENA	Výsadba vegetace navádějící zvěř od lesního komplexu na Girové pod estakádu silnice I/11.
Bezlesí (6)	Otevřená krajina v délce cca 1100 m. Na ploše byly realizovány výsadby stromové/keřové vegetace pro zlepšení funkce biokoridoru.	MÍRNĚ OMEZENA	Péče o realizované výsadby. Na zemědělských plochách nepěstovat plodiny, které jsou lákavé pro zvěř (zejména kukuřice).
Oplocení	Mobilní elektrické oplocení	MÍRNĚ OMEZENA	Demontáž mimo pastevní sezónu.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Jarcová

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jarcová, Brňov

ORP: Valašské Meziříčí

Popis kritického místa:

Jedná se o místo umožňující překonání údolí Vsetínské Bečvy, ve kterém jsou kumulovány významné liniové bariéry pro migraci zvěře (silnice, železnice, vodní tok). Významné migrační místo propojující severní část Vsetínských a Hostýnských vrchů.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Železnice (1) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

Silnice I/57 (2) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Z jedné strany vede v souběhu s komunikací železnice a z druhé vodní tok. Ve směru k řece je komunikace opatřena svodidly. Z druhé strany je v místě kde se k sobě silnice a železnice nejvíce přibližují v délce cca 100 m neschůdná kamenná zeď. Technické překážky (vyjma kamenné zdi) nejsou takového charakteru, aby je zvěř nemohla překonat. **Zásadní omezujícím faktorem je hustota dopravy.**

Vsetínská Bečva (3) – vodní tok šířky cca 25 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Zástavba (4) - rozptýlená zástavba chat a rodinných domů s oplocenými zahradami. Zabírá cca 50 % šířky koridoru. Pro cílové druhy omezeně průchozí.

Bezlesí (5) – orná půda – bez oplocení. Délka bezlesí nutného k překonání 140 m. Pro cílové druhy průchozí.

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o jedno z míst umožňujících překonání údolí Vsetínské Bečvy. Jde o zúžené místo, kde se k sobě přibližují lesní komplexy Vsetínských a Hostýnských vrchů, mezi kterými tvoří hranici vodní tok Vsetínské Bečvy.

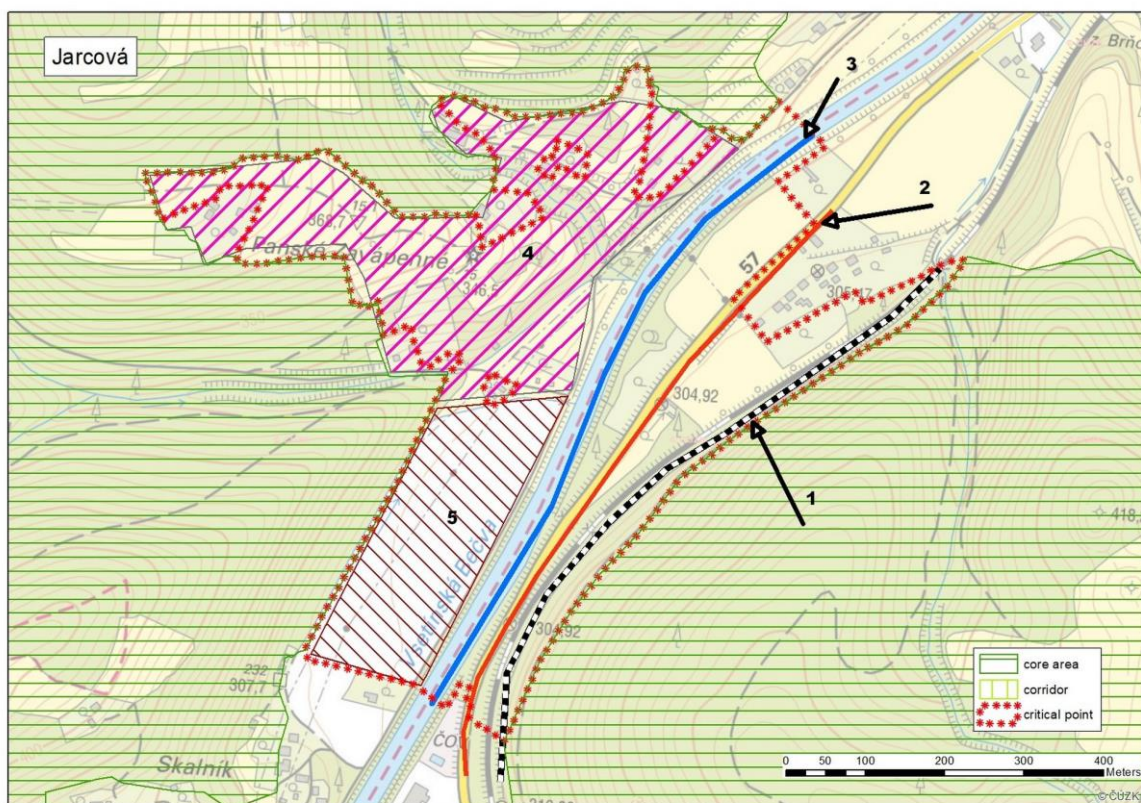
ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu obce je v prostoru kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro přeložku silnice I/57.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází uvnitř jádrového území Hostýnsko – Vsetínských vrchu. Jedná se o severní propojení Vsetínských vrchů s Hostýnskými vrchy.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/57, která v kombinaci s dalšími překážkami představuje obtížně překonatelnou bariéru. Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je plánovaná přeložka silnice I/57, při které musí být zohledněna migrační prostupnost daného místa.

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Železnice	Páteřní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek.	MÍRNĚ OMEZENÁ	
Silnice I/57	Silnice protínající migrační místo mezi Hostýnskými a Vsetínskými vrchy	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (detekční systém a výstražná signalizace pro řidiče). V rámci řešení přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem (je zvažována i tunelová varianta, která by byla pro migrační prostupnost ideálním řešením).
Vsetínská Bečva	Prochází napříč středem koridoru	MÍRNĚ OMEZENÁ	zachování doprovodné vegetace
Zástavba	Rozptýlená zástavba rodinných domů a chat s oplocenými zahradami	MÍRNĚ OMEZENÁ	Nepřipustit další zástavbu a zřizování oplocení v prolukách mezi stávající zástavbou
Bezlesí	Orné pole zabírající část koridoru, délka cca 140 m	PRŮCHOZÍ <i>psychologická bariéra</i>	V přilehlých zemědělských plochách se doporučuje nepěstovat plodiny, které jsou lákavé pro zvěř (zejména kukuřice)

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Jeseník nad Odrou

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jeseník nad Odrou

ORP: Nový Jičín

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru ve střední části Moravské brány. Propojuje Novojičínskou pahorkatinu s Oderskou Nivou východně od zástavby obce Jeseník nad Odrou. Jedná se o zemědělsky obhospodařované pozemky (orná půda) bez výraznějšího zastoupení stromové vegetace.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice III/0489 (1) – místní silnice s provozem do 5 tis. aut za den, po obou stranách lemována aleji ovocných dřevin. Bez doplňujících technických omezení.

Bezlesí (2) – orná půda. Volný prostor bez souvislé stromové vegetace cca 1800 m. Podél severozápadního okraje je mladá výsadba lokálního biokoridoru, jinak je plocha bez vzrostlé vegetace.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté až mírně zvlněné zemědělsky využívané území střední části Moravské brány. Celou plochu kritického místa tvoří orná půda.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Středem kritického místa prochází koridor vymezený jako území pro kanál Dunaj-Odra-Labe.

Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

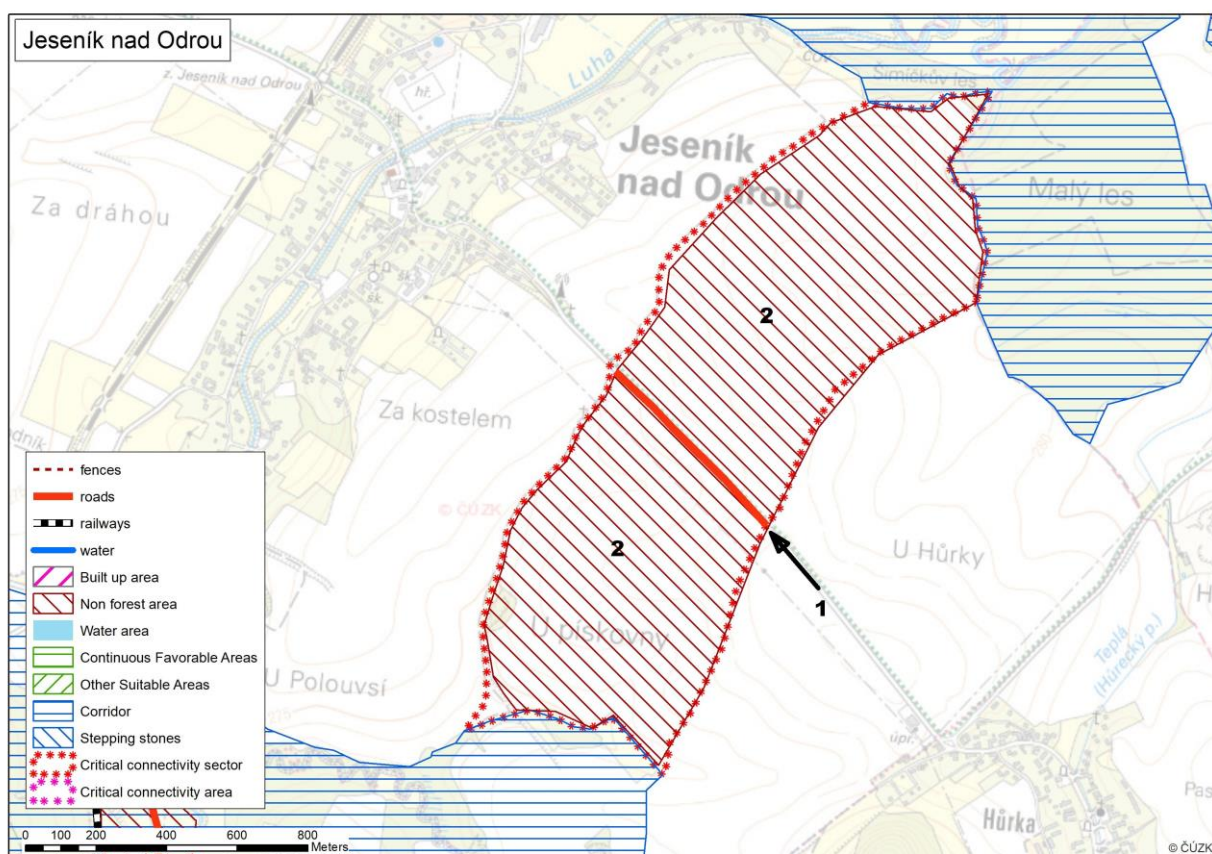
.....

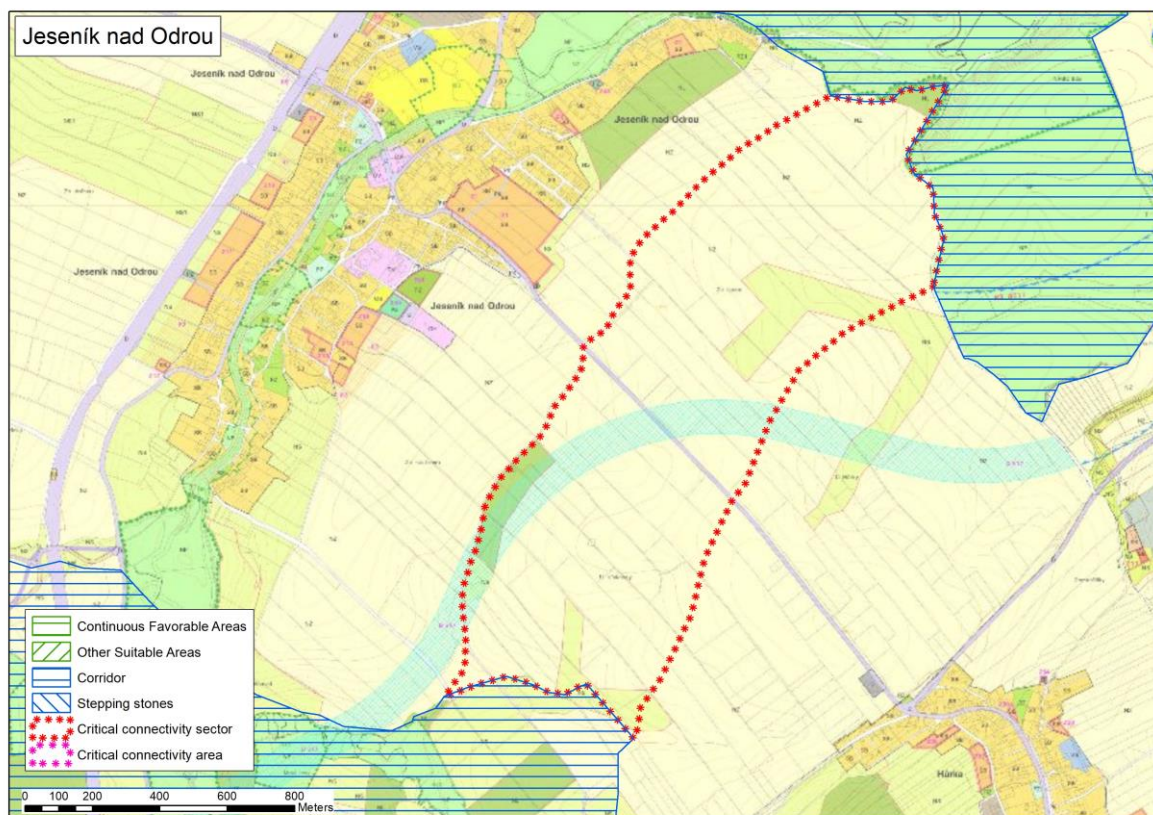
SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází v rovinatém až mírně zvlněném území na koridoru propojujícího Beskydy a Nízký Jeseník přes střední část Moravské brány.

Hlavní migrační překážkou jsou rozsáhle otevřené plochy bez stromové/keřové vegetace. Zásadní pro funkčnost koridoru je výsadba liniové vegetace a remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou živočichům úkryt. Na polích je doporučeno nepěstování plodin atraktivních pro zvěř.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy Průchodnost pro ostatní živočichy	Návrh řešení
Bezlesí	Orná půda. Hlavní migrační překážka. Zabírá celou plochu koridoru.	OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace a remízků. Nepěstování plodin atraktivních pro živočichy.
Silnice 3. třídy	Prochází napříč koridorem.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Klimkovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Klimkovice, Jistebník, Polanka nad Odrou, Olbramice

ORP: Ostrava, Bílovec

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru propojujícího Beskydy s Nízkým Jeseníkem přes východní část Moravské brány. Jedná se o zemědělsky obhospodařované pozemky (orná půda) mezi obcí Jistebník a Klimkovice bez výraznějšího zastoupení stromové vegetace.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Dálnice D 47 (1) – dálnice před vstupem do klimkovického tunelu. Dálnice je v tomto místě překonatelná podmostím, kde je dálnice vedena mostem přes Polančici. Šířka podmostí 150 m, délka 30 m, výška cca 4 m, povrch šterkový, z obou stran navazuje břehový porost podél Polančice. Dálnice odcloněna protihlukovou stěnou. Druhou možností překonání je svahem nad klimkovickým tunelem.

Silnice III/4654 (2) – místní silnice s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Silnice II/647 (3) – okresní silnice s provozem od 5 do 10 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Železnice (4) – páteřní dvoukolejná železnice. Nejvytíženější trať v rámci ČR. Bez dalších technických překážek.

Bezlesí (5) – orná půda se sporadickým výskytem stromů podél malých vodních toků. Volný prostor bez souvislé stromové vegetace cca 6000 m.

Bezlesí (6) – trvalý travní porost ve svahu nad vstupem do klimkovického tunelu.

Zástavba (7) – zahrnuje autoservis a zástavbu šesti rodinných domů se zahradami.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté až mírně zvlněné zemědělsky využívané území Moravské brány. Převážnou plochu kritického místa tvoří orná pole.

ÚZEMNÍ PLÁNY

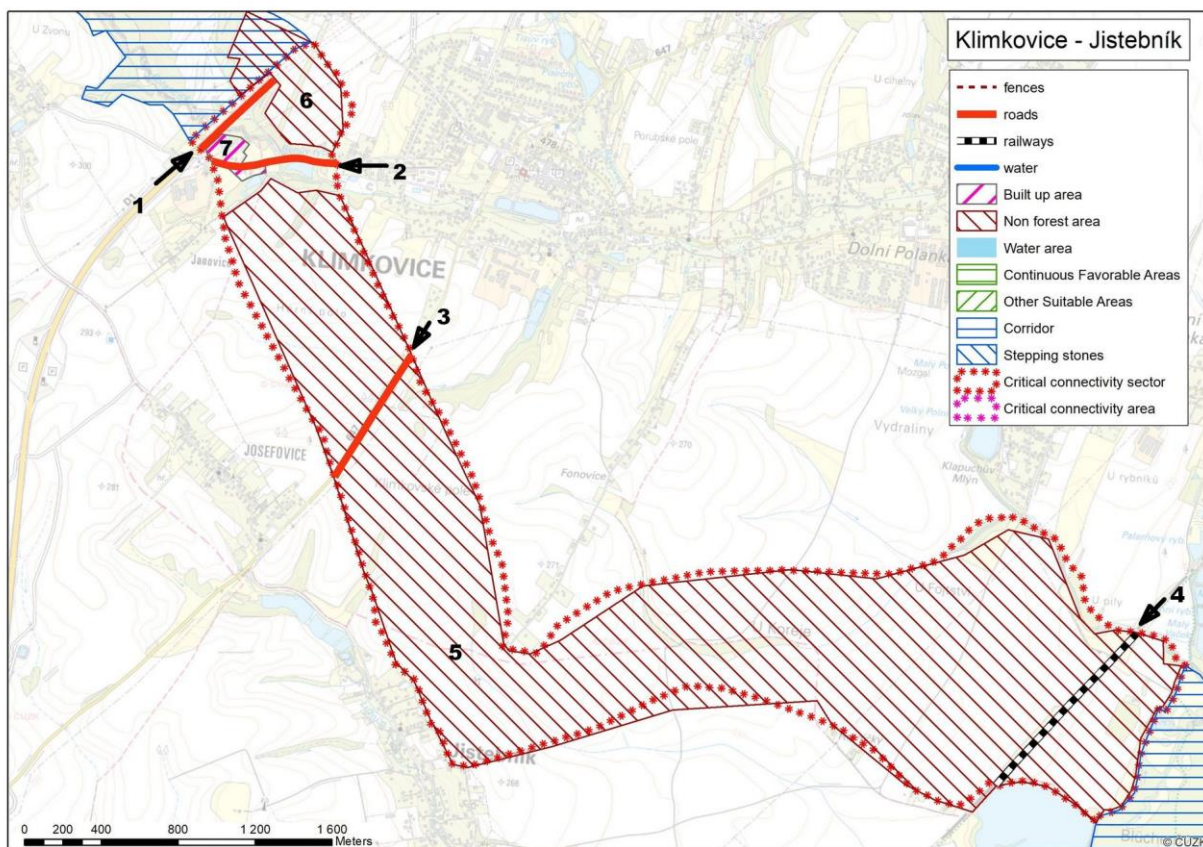
V souběhu s navrženým migračním koridorem prochází regionální biokoridor ÚSES (rBK 590), který však prochází zástavbou místní části Fonovice a je touto zástavbou limitován na šířku pouhých 60 m. Migrační koridor proto tuto zástavbu obchází.

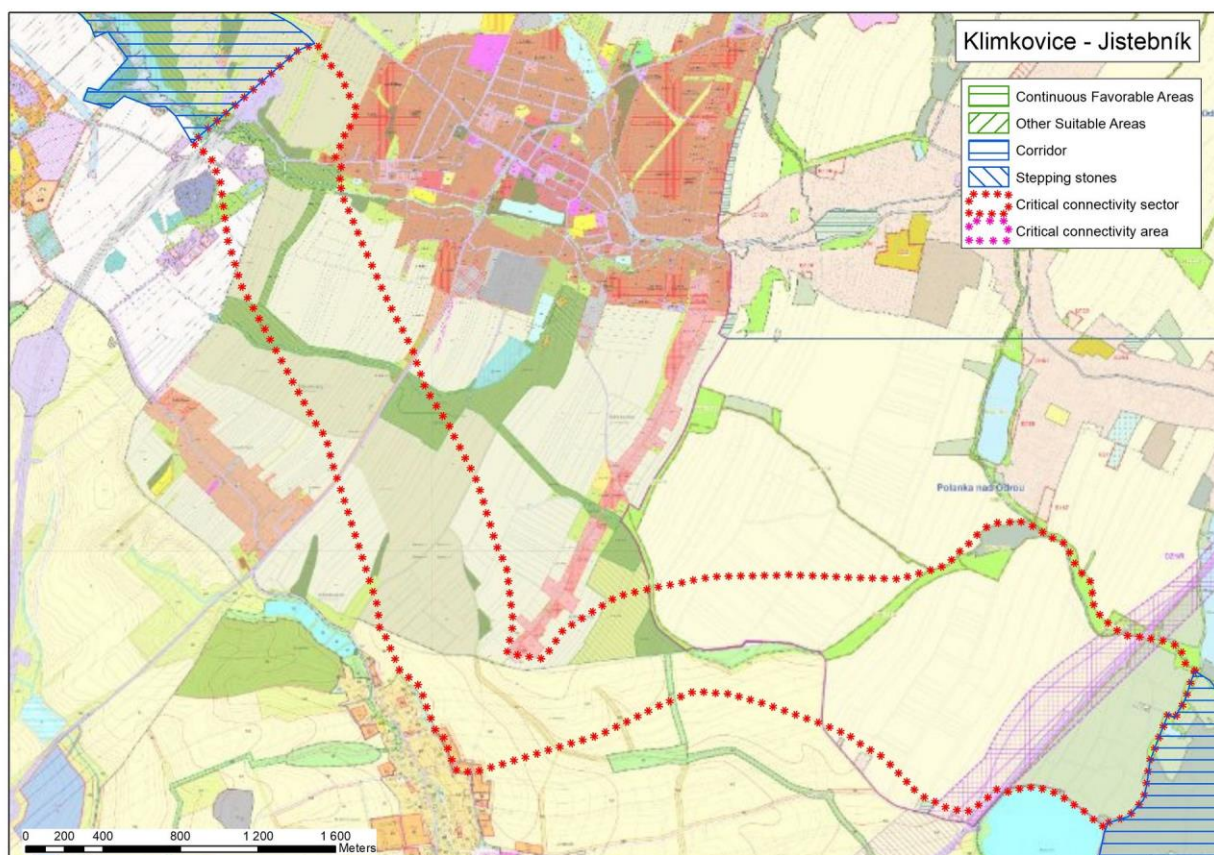
Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází v rovinatém až mírně zvlněném území na koridoru propojujícího Beskydy a Nízký Jeseník přes východní část Moravské brány.

Hlavní migrační překážkou jsou rozsáhle otevřené plochy bez stromové vegetace.

Zásadní pro funkčnost koridoru je výsadba liniové vegetace a remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou živočichům úkryt (doplnění výsadeb). Na polích nepěstování plodin atraktivních pro zvěř. **Důsledně hodnotit případné rozšiřování zastavitelných ploch v biotope VZCHDS v obci Fonovice.**

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Dálnice D 47	Prochází napříč koridorem, překonatelná je v podmostí přes Polančici nebo ve svahu nad klimkovickým tunelem	PRŮCHOZÍ	Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující zvěř (zavezení šterku hlínou nebo pískem)
Silnice 3. třídy	Prochází napříč koridorem.	MÍRNĚ OMEZENÁ	-
Silnice 2. třídy	Prochází napříč koridorem	OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Bezlesí (5)	Orná pole. Hlavní migrační překážka. Zabírá téměř celou plochu koridoru	KRITICKY OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace a remízků. Nepěstování plodin atraktivních pro zvěř.
Bezlesí (6)	Trvalý travní porost ve svahu nad vstupem do klimkovického tunelu	MÍRNĚ OMEZENÁ	-
Zástavba	Zástavba rodinných domů v blízkosti podchodu pod dálnici. Zabírá cca 20 % šířky koridoru.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Nepřipustit další rozšíření zástavby v této lokalitě.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Kozlovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kozlovice

ORP: Frýdek - Místek

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru směřujícím z Hodslavického Javorníku na Palkovické hůrky. Hlavním ohrožujícím faktorem je rozsáhlé bezlesí a rozšiřující se zástavba mezi Kozlovicemi a Měrkovicemi.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Místní silnice (1) – komunikace do místní části Měrkovice s provozem do 5 tisíc aut za den.

Oplocení (2) – převážně jednoduché oplocení mobilními elektrickými ohradníky.

Bezlesí (3) – trvalé travní plochy využívané jako pastviny – s trvalým a mobilním sezónním oplocením. Délka volného prostoru nutného k překonání je 2500 m. Rozptýlená liniová a solitérní vegetace.

Zástavba (4) – zástavba rodinných domů podél místní komunikace.

CHARAKTER KRAJINY:

Zvláště zemědělsky obhospodařované území Měrkovické pahorkatiny (část Štramberské vrchoviny). Travní porosty využívané jako pastviny v těsném sousedství se zástavbou obce Kozlovice se sporadickou výsadbou vzrostlých stromů.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území. Důležité je zejména omezení další zástavby podél komunikace do místní části Měrkovice.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

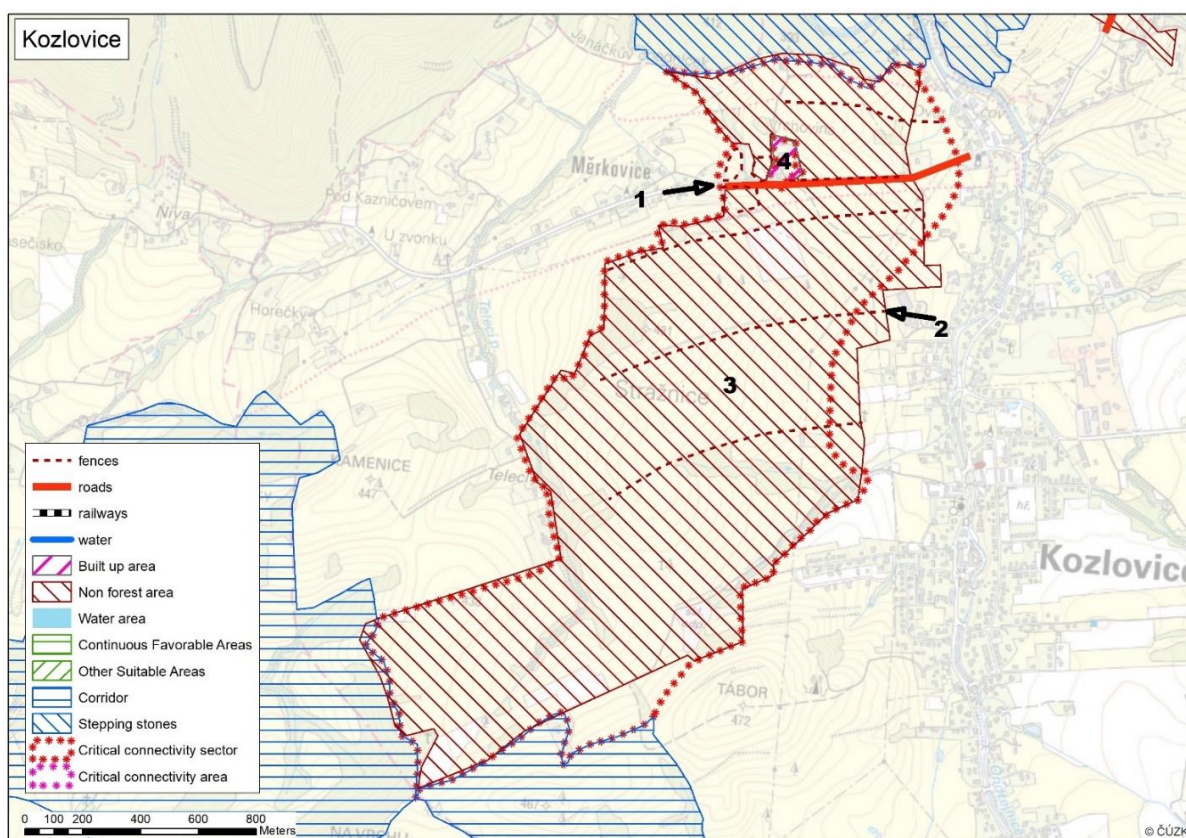
SHRNUTÍ

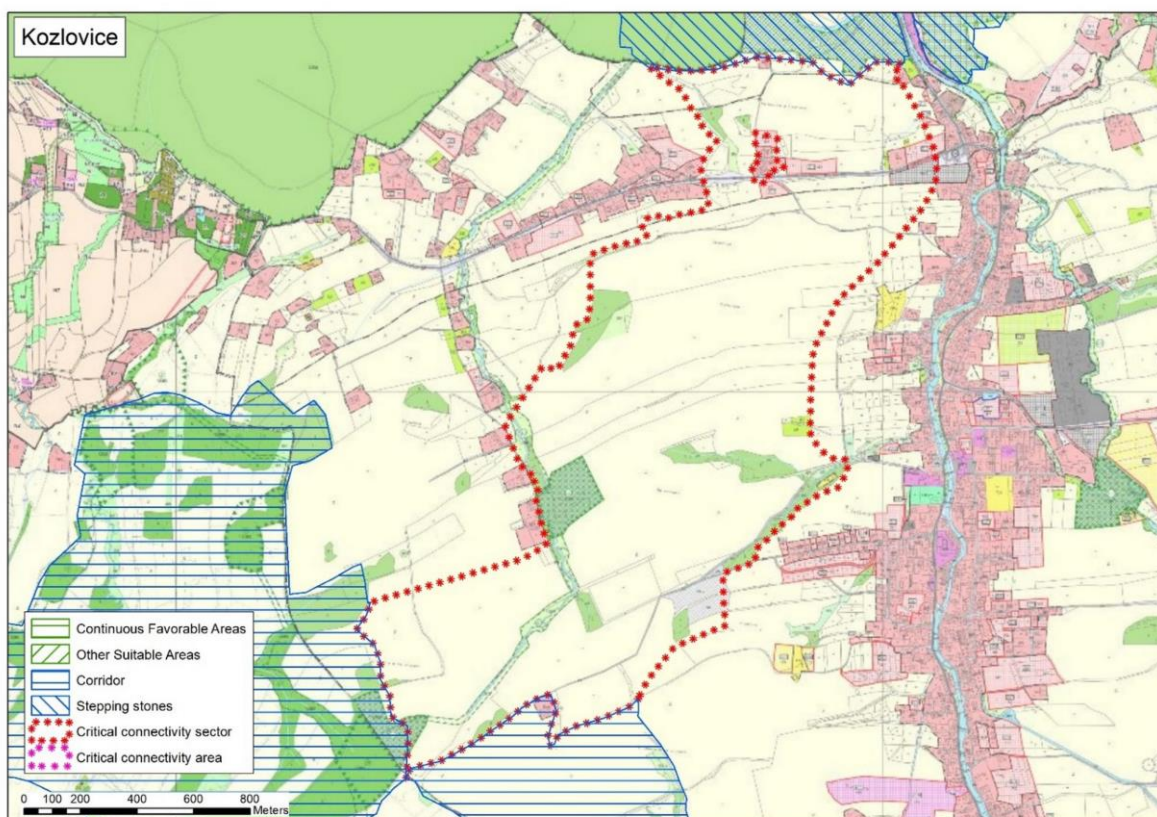
Kritické místo se nachází ve zvlněném území Měrkovické pahorkatiny na koridoru propojující Palkovické hůrky, Ondřejník a Šostýnské vrchy.

Zásadním omezujícím faktorem je rozsáhle bezlesí a v severní části rozšiřující se zástavba mezi Kozlovicemi a místní částí Měrkovice.

Zásadní pro funkčnost koridoru je zachování prostupnosti v severní části nepřipuštěním propojení zástavby mezi Kozlovicemi a Měrkovicemi. Na zemědělských plochách je třeba zabezpečit výsadbu remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou úkryt pro živočichy.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice	Místní komunikace do místní části Měrkovice	PRŮCHOZÍ	-
Oplocení	Částečně pevné ohradníky, a částečně mobilní elektrické ohradníky	MÍRNĚ OMEZENÁ	Omezit použití pouze na pasevní sezónu
Bezlesí	Travní porosty využívané jako pastviny. Většina plochy kritického místa	KRITICKY OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Na přilehlých zemědělských plochách je potřeba zabezpečit výsadbu remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou úkryt živočichům

Zástavba	Aktuálně zabírá cca 25% šířky koridoru, ale je plánované rozšíření zástavby.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Omezení dalšího rozšíření zástavby
-----------------	--	--	------------------------------------

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Kunčice pod Ondřejníkem

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kunčice pod Ondřejníkem

ORP: Frenštát pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Přerušení souvislé zástavby obce Kunčice pod Ondřejníkem s navazujícími zemědělskými pozemky charakteru trvalých travních porostů (louky, pastviny). Kritické místo se nachází na biokoridoru propojující masiv Ondřejníku s Radhoštěským hřbetem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice II/483 (1) - provoz na komunikaci je od 5 do 10 tis. aut za den. Silnice prochází přes bezlesé území charakteru trvalého travního porostu. Silnice je bez doprovodných technických překážek.

Místní komunikace (2) – provoz na komunikaci je do 5000 aut za den. Ze severní strany sousedí s trvalým travním porostem, z jižní strany vede podél oploceného zemědělského areálu (5).

Železnice (3) – jednokolejná trať z Frenštátu pod Radhoštěm do Ostravy.

Zástavba (4) - soustředěná zástavba víkendových chat.

Zástavba (5) - rodinné domy a zemědělská usedlost, s oplocením zabírá cca 75 % šířky koridoru.

Bezlesí (6) – louky, pastvina – délka bezlesí 300 m, po okrajích lemováno liniovou stromovou vegetací podél místních vodotečí.

Bezlesí (7) - louky, pastvina – délka bezlesí 150 m, s rozptýlenou stromovou vegetací.

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o relativně méně zastavěné území v jinak souvisle zastavěném území v okolí odděleného masívu Ondřejníku. Charakterem se jedná o pahorkatinu zemědělsky využívanou jako hospodářské louky a pastviny v kontaktu se sídelní zástavbou vesnického typu.

ÚZEMNÍ PLÁNY

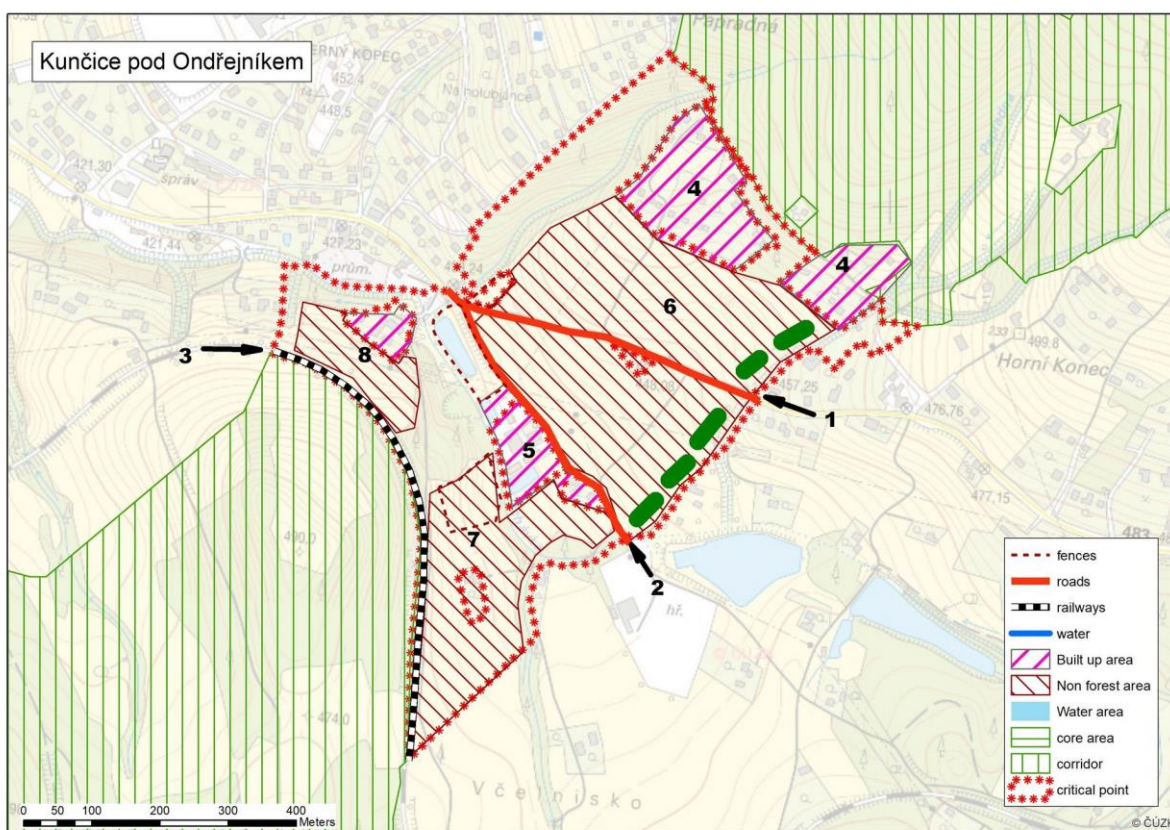
V územním plánu je vymezeno nové vedení silnice II/483.

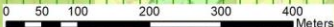
Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

Při kontrole stop zvěře na sněhové pokrývce byly zjištěny běžné druhy lesní zvěře (srnec, prase, zajíc, liška) využívající hlavně koridoru podél vodotečí (Papradná, Tichávka) na jihovýchodní hranici kritického místa.

Mapy





Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje masív Ondřejníku s centrálním hřebenem Beskyd. Zásadním omezujícím faktorem je silnice II/483 a na ní z obou stran navazující bezleší. Významný rušivý vliv pro funkčnost biokoridoru má zemědělský areál ve střední části kritického místa. Zásadní pro zlepšení prostupnosti kritického místa je posílení lokálního biokoridoru podél místních vodotečí Tichávka a Papradná. Samozřejmostí by mělo být zamezení další zástavby tohoto území a omezení pastvy na trvalých travních porostech.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice II/483	Hlavní silnice propojující zástavbu v Kunčicích pod Ondřejníkem. Protíná napříč migrační koridor.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V rámci přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem.
Místní silnice	Protíná migrační koridor. Minimální provoz.	PRŮCHOZÍ	-
Železnice	Doplňková jednokolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek.	PRŮCHOZÍ	-
Zástavba (4)	Chatařská oblast zabírá cca 75% šířky koridoru. Sousedí s lesním komplexem Ondřejníku.	OMEZENÁ	Nepřipustit rozšíření zástavby.
Zástavba (5)	Zemědělský areál a zástavba rodinných domů uprostřed kritického místa. Průchozí úzkým koridorem podél místního drobného vodního toku.	OMEZENÁ	Nepřipustit rozšíření zástavby.
Bezlesí (6)	Trvalé travní plochy, bez rozptýlené vegetace.	OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Výsadba / posílení biokoridoru podél jihovýchodního okraje.
Bezlesí (7)	Trvalý travní porost, s rozptýlenou vegetací.	MÍRNĚ OMEZENÁ	-

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Velké Karlovice - Leskové

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Velké Karlovice

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o východní propojení Javorníku a Vsetínské hornatiny přes údolí vodního toku Vsetínská Bečva. Průchod mezi zástavbou v centru obce Velké Karlovice a místní části Leskové.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice II/487 (1) – hlavní silniční tah z Velkých Karlovic na Slovensko, provoz do 5 000 aut za den. Silnice bez technických překážek. Po celé délce s osvětlením.

Vsetínská Bečva (2) – horní tok Vsetínské Bečvy o šířce cca 10 m.

Oplocení (3) – pastevní areál zabírající 25 % plochy kritického místa. Jedná se o pevný ohradník z ostnatého drátu doplněný o elektrický ohradník.

Bezlesí (4) – hospodářsky využívaný travní porost. Délka volného prostoru nutného k překonání je 300 m. Do poloviny rozděleno alejí ovocných stromů.

CHARAKTER KRAJINY:

Zúžené údolí horního toku Vsetínské Bečvy. Území kritického místa tvoří luční porost do poloviny rovinatý směrem k severu se postupně zvedající ke svahům vrchu Miloňová. Je zde částečně přerušena jinak souvislá zástavba obce Velké Karlovice.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu obce Velké Karlovice je uvedeno, že územím obce prochází dálkový migrační koridor pro velké savce. V koordinačním výkresu je zanesen pouze jako osa migračního koridoru. Pro ochranu tohoto území nejsou stanovené žádné limity.

V závazné části územního plánu je nutné vymezit plochu migračního koridoru jako území důležité k migrační prostupnosti pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

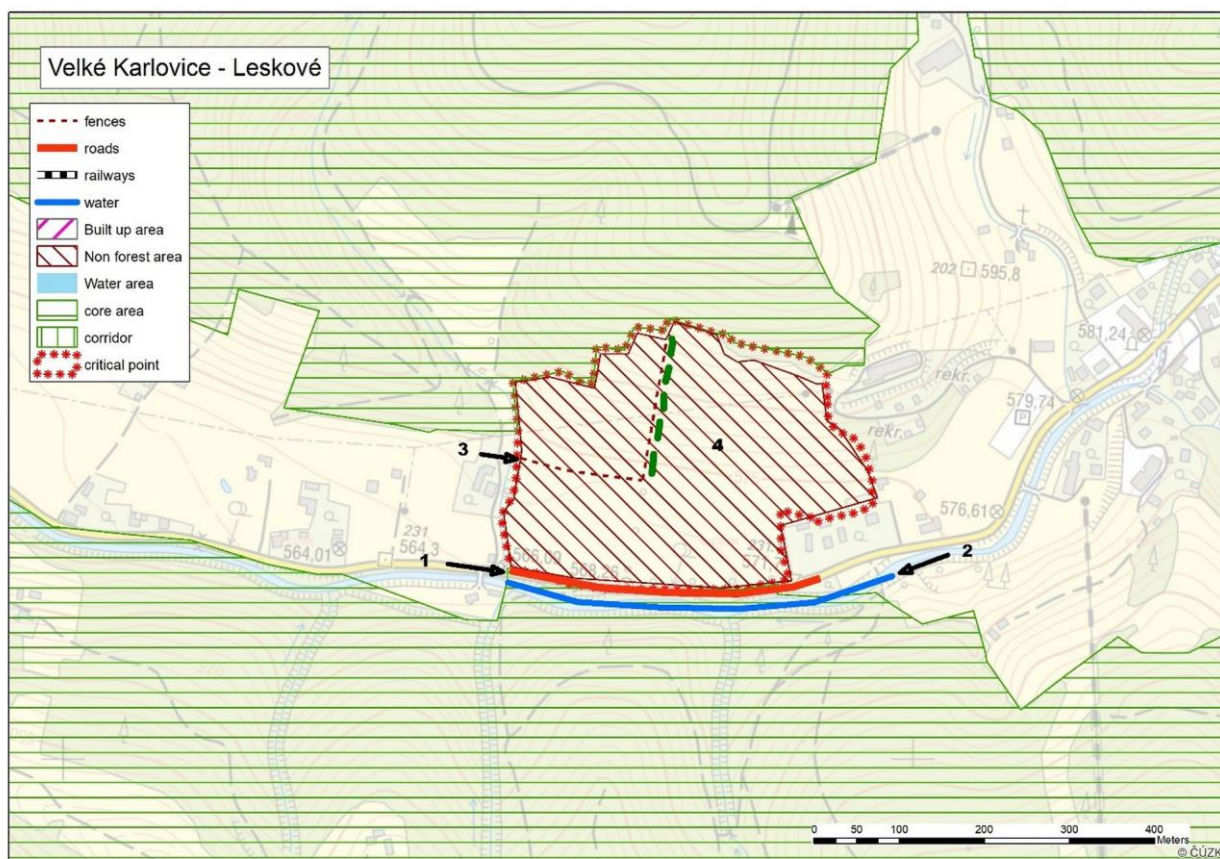
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

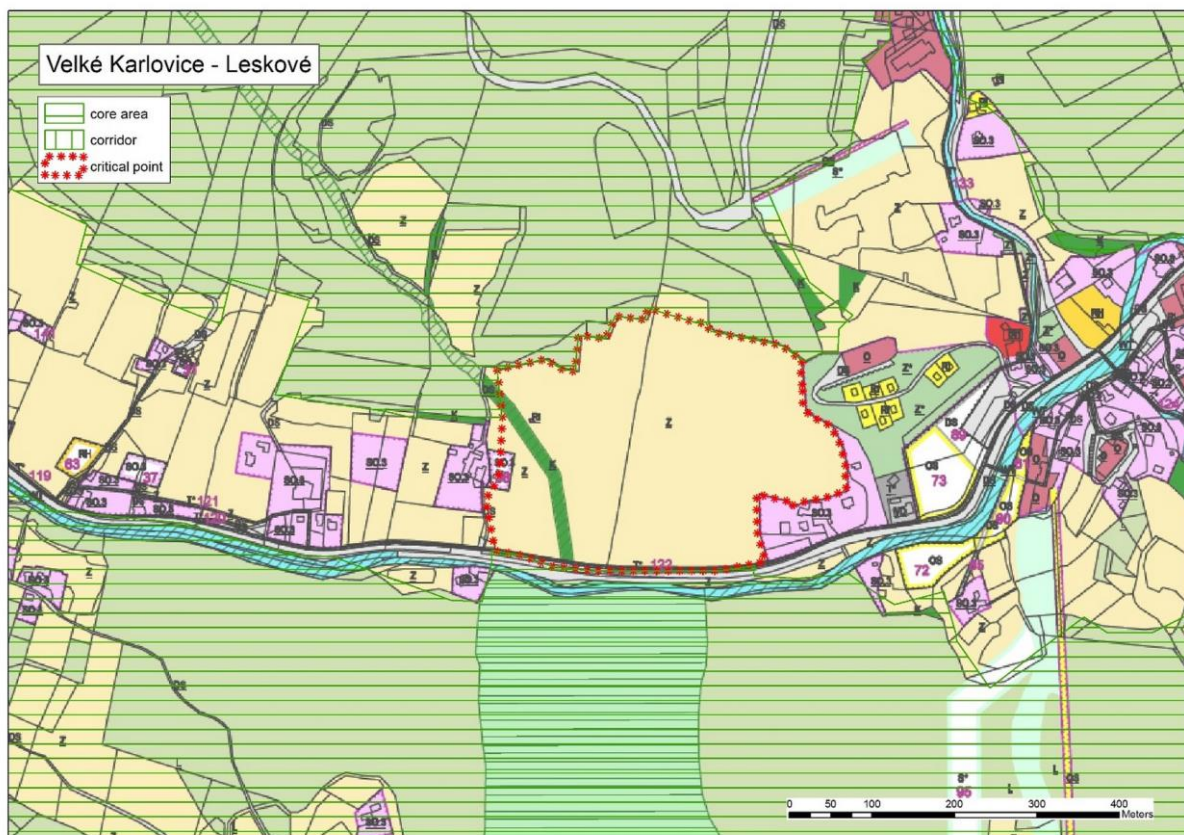
.....

SHRNUTÍ

Kritické místo tvoří jeden z mála přechodů mezi Javorníky a Vsetínskou hornatinou v převážně souvisle zastavěném údolí horního toku Vsetínské Bečvy. Pro zachování funkčnosti koridoru je nutné zamezit zástavbě dotčeného území. Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je alespoň dočasné odstraňování (v zimě) oplocení pastevního areálu a výsadba vegetace podél jeho východního okraje.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice II/487	Silnice protínající migrační místo mezi Vsetínskými vrchy a Javorníky.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. Omezit osvětlení komunikace.
Vsetínská Bečva	Prochází napříč koridorem. Doprovázena břehovým porostem.	PRŮCHOZÍ	-
Oplocení	Pastevní areál 25 % plochy kritického místa.	OMEZENÁ	Omezit oplocení pouze na pastevní sezónu.
Bezlesí (8,9)	Zabírá celou plochu kritického místa. Částečně rozděleno aleji stromů.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Doplnit alej podél východní hranice pastevního areálu.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Leskovec

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Leskovec, Valašská Polanka

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o severní propojení Javorníku a Vizovické vrchoviny přes údolí vodního toku Senice. Území bez zástavby mezi obcemi Leskovec a Valašská Polanka.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/57 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez dalších technických překážek.
Zásadní omezujícím faktorem silnice I/57 je frekvence dopravy.

Silnice (2) – místní komunikace do obce Seninka s provozem do 5 000 aut za den.

Železnice (3) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

Oplocení (4) a (5) – trvalý elektrický ohradník

Senice (6) – vodní tok se zpevněnými břehy šířky cca 10 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Bezlesí (7) – oplocený pastevní areál v kontaktu s průmyslovou zónou. Délka volného prostoru nutného k překonání je 120 m. Je zde plánováno rozšíření průmyslové zóny.

Bezlesí (8) – travní porost – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je 150 m. Bez jakékoli vzrostlé vegetace.

Bezlesí (9) – orná půda – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je 175 m. Bez jakékoli vzrostlé vegetace.

CHARAKTER KRAJINY:

Úzké bezlesé údolí vodního toku Senice mezi Javorníky na východě a Vizovickou vrchovinou na západě. Otevřená krajina mezi obcemi Leskovec a Valašská Polanka.

ÚZEMNÍ PLÁNY

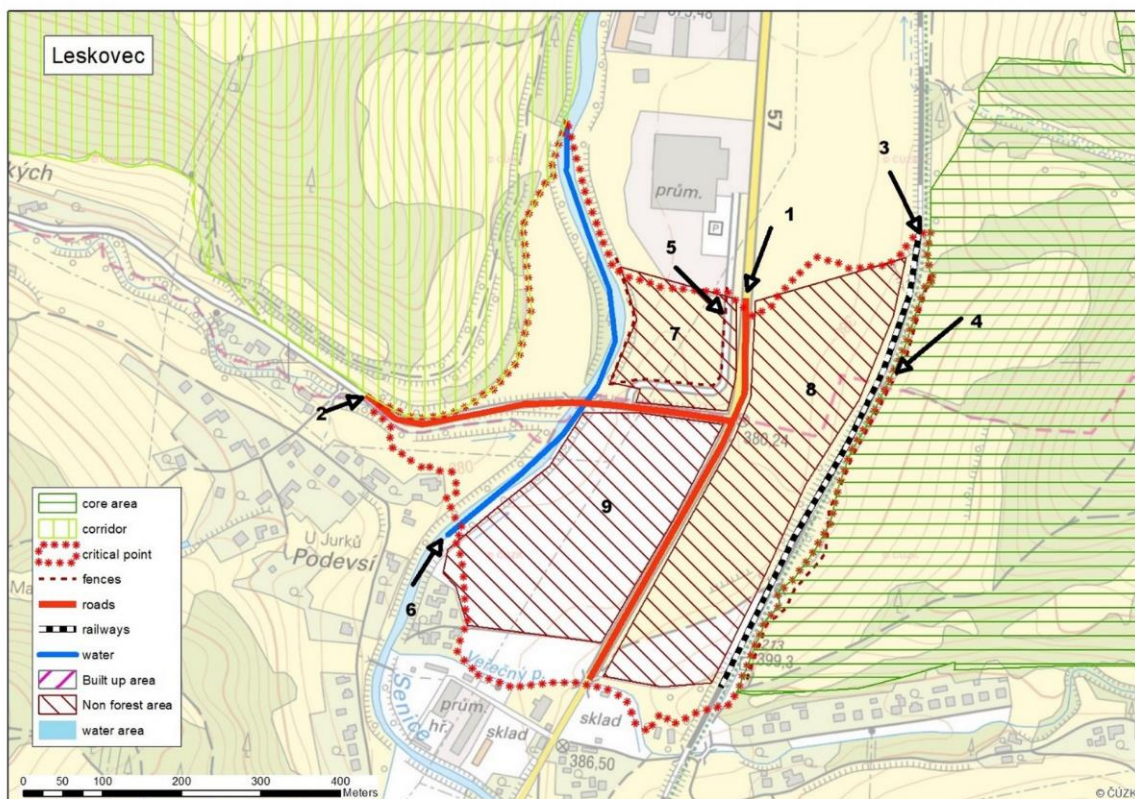
V územním plánu obce Leskovec je plánováno rozšíření průmyslové zóny do míst, kde se v současné době nachází pastevní areál. Dále je v prostoru kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro přeložku silnice I/57. Územní plány obce Leskovec i Valašské Polanky počítají s tím, že při projednávání přeložky silnice I/57 by mělo být řešeno zlepšení migrační

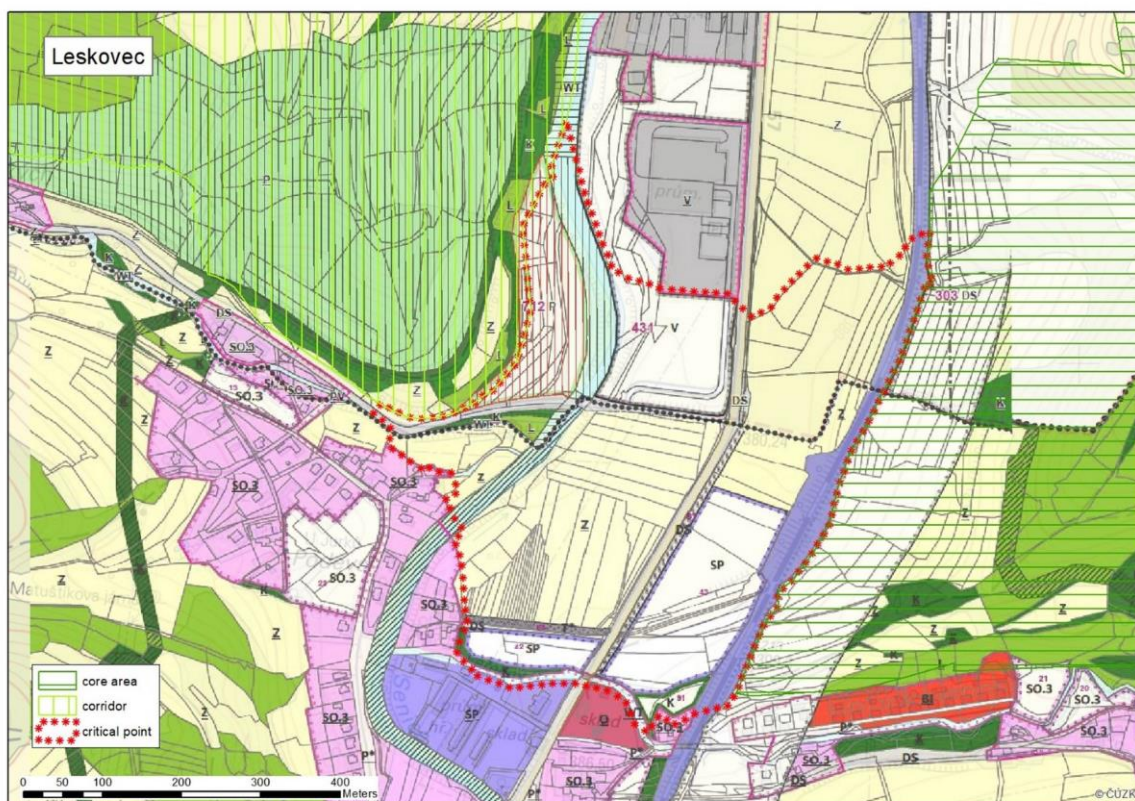
prostupnosti území v prostoru na hranicích mezi oběma obcemi. Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází mezi lesními komplexy Javorníků a Vizovickou vrchovinou. Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/57 a na ní z obou stran navazující bezlesí. Významný rušivý vliv pro funkčnost biokoridoru má průmyslový areál v severní části kritického místa.

Zásadní pro zlepšení prostupnosti kritického místa je vybudování migračního objektu, s parametry pro velké savce, k překonání silnice I/57, při plánované přeložce této komunikace v prostoru na hranicích obcí Leskovec a Valašská Polanka. Předpokladem pro dobrou funkčnost migračního objektu je výsadba biokoridoru (naváděcí zeleně) kolem průmyslové zóny směrem do údolí Seninky. Samozřejmostí by mělo být zamezení další zástavby tohoto území a na zemědělských pozemcích nepěstování plodin atraktivních pro zvěř (např. kukuřice).

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/57	Silnice oddělující Vizovickou vrchovinu od Javorníku, prochází napříč koridorem.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V rámci přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem.
Silnice (2)	Místní komunikace do izolované obce Seninka.	PRŮCHOZÍ	-
Železnice, hl. trať	Páteřní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Prostupnost řešit spolu s přeložkou silnice I/57 a výstavbou migračního objektu
Oplocení	Elektrický ohradník.	OMEZENÁ	Omezit použití pouze na pastevní sezónu.
Senice	Prochází napříč koridorem.	PRŮCHOZÍ	-

Bezlesí (7)	Pastevní areál, zabírající 1/3 šířky koridoru.	OMEZENÁ psychologická bariéra	Jedná se o plochu, kde je plánováno rozšíření průmyslové zóny, tím se tato část koridoru stane pro velké savce zcela neprůchozí. Výstavbu by bylo možno akceptovat za předpokladu výsadby dostatečně širokého biokoridoru v ploše označené jako bezlesí (9).
Bezlesí (8)	Trvalý travní porost, bez rozptýlené vegetace, zabírající celou šířku koridoru.	MÍRNĚ OMEZENÁ psychologická bariéra	Výsadba biokoridoru umožňující překonání bezlesí od předpokládaného migračního objektu směrem k údolí Seninky.
Bezlesí (9)	Orná půda zabírající 2/3 šířky koridoru.	MÍRNĚ OMEZENÁ psychologická bariéra	Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř. Výsadba biokoridoru v severní polovině plochy.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Lichnov

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Lichnov u Nového Jičína

ORP: Frenštát pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru směřujícího z Hodslavického Javorníku na Palkovické hůrky. Hlavním ohrožujícím faktorem je rozšiřující se zástavba Frenštátu pod Radhoštěm a hustota dopravy na silnici I/58.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/58 (1) – významná silniční komunikace s provozem 5 - 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez dalších technických omezení. **Zásadní omezujícím faktorem silnice I/58 je frekvence dopravy.**

Silnice (2) – hlavní komunikace z Frenštátu pod Radhoštěm do Veřovic s provozem do 5 tis. aut za den. Bez dalších technických omezení.

Železnice (3) – doplňková jednokolejná trať z Frenštátu pod Radhoštěm do Valašského Meziříčí.

Bezlesí (4) – orná půda, trvalé travní plochy – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání 1300 m. Protkáno liniovou vegetací podél místních malých vodních toků (Kalňůvek, Muchač).

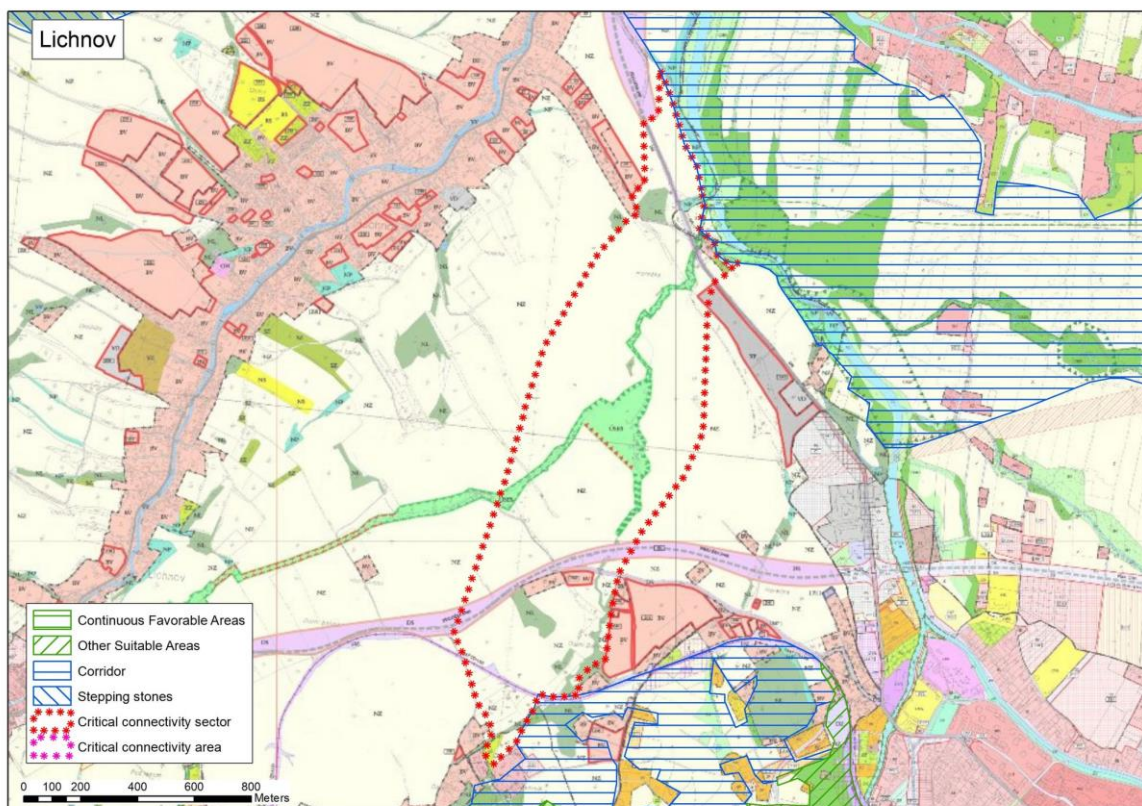
Zástavba (5) – rozšiřující se satelitní zástavba na okraji Frenštátu pod Radhoštěm.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté zemědělsky obhospodařované území Frenštátské brázdy (část Podbeskydské pahorkatiny). Travní porosty a orná půda mezi Frenštátem pod Radhoštěm a Lichnovem s liniovou vegetací podél malých vodních toků.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.



SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází v rovinatém území Frenštátské brázdy mezi Frenštátem pod Radhoštěm a Lichnovem.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/58. Významný rušivý vliv představuje rozšiřující se satelitní zástavba Frenštátu pod Radhoštěm.

Zásadní pro funkčnost koridoru je zajištění jeho ochrany před postupující zástavbou a dopravní omezení zlepšující prostupnost silnice I/58. Na zemědělských pozemcích nepěstování plodin atraktivních pro zvěř (např. kukuřice).

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/58	Silnice protínající napříč migrační koridor.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V rámci přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem.
Silnice (2)	Místní komunikace do izolované obce Seninka	PRŮCHOZÍ	-
Železnice	Jednokolejka železnice protínající napříč migrační koridor. Přehledný úsek.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (4)	Travní porosty a orná půda rozčleněné liniovou vegetací podél malých vodních toků.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Na zemědělských pozemcích nepěstování plodin atraktivních pro zvěř.
Zástavba (5)	Rozšiřující se zástavba v těsném sousedství koridoru.	<i>psychologická bariéra</i>	Nepřipustit rozšíření zástavby do koridoru.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



Silnice I. třídy I/58 z Frenštátu pod Radhoštěm do Kopřivnice.



Kritické území Lužná

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Lužná u Vsetína, Lidečko

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o přechod mezi Javorníky a Vizovickou vrchovinou přes úzké údolí vodního toku Senice. Území bez zástavby mezi obcemi Lužná a Lidečko.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/57 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez dalších technických překážek.
Zásadní omezujícím faktorem silnice I/57 je frekvence dopravy.

Železnice (2) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

CHARAKTER KRAJINY:

Úzké zalesněné údolí vodního toku Senice mezi Javorníky na východě a Vizovickou vrchovinou na západě.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

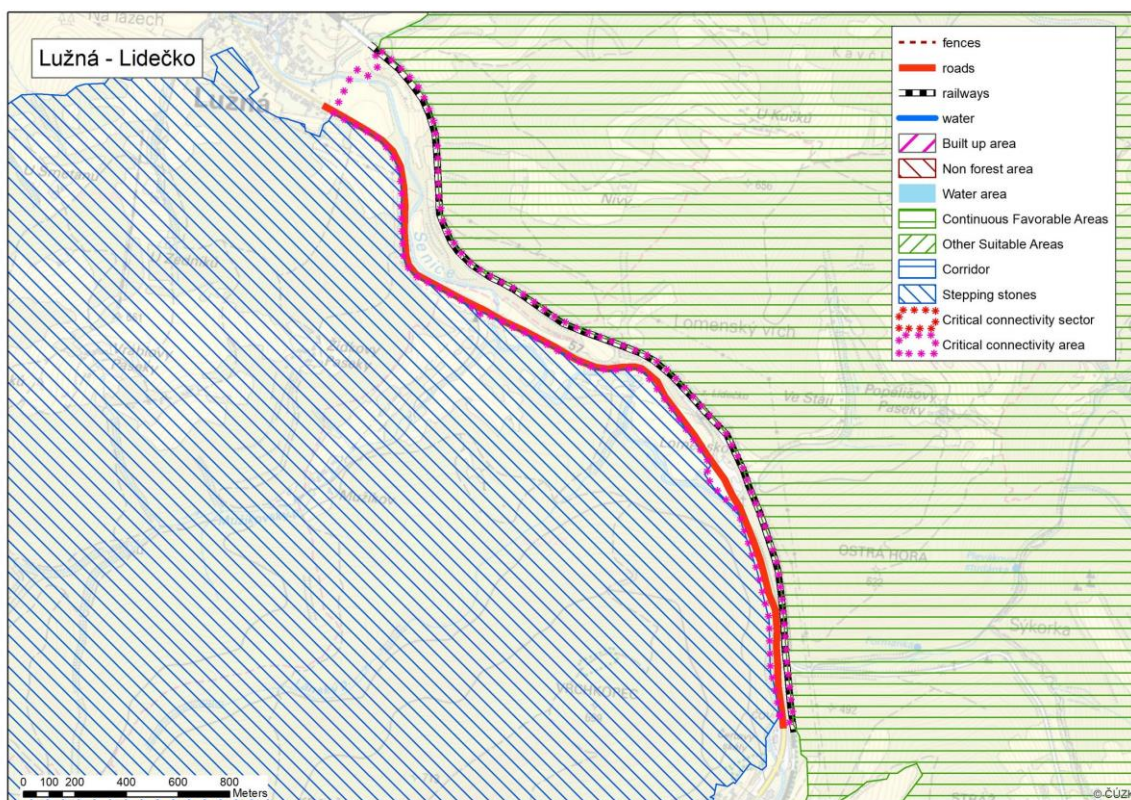
.....

SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází mezi lesními komplexy Javorníků a Vizovickou vrchovinou. Přechod mezi sousedními orografickými jednotkami přes údolí vodního toku Senice. Omezujícím faktorem je silnice I/57.

Předpokladem pro zachování průchodnosti pro velké savce je instalace dopravního značení (omezení rychlosti, upozornění na výskyt migrujících velkých savců), instalace vizuálních odpuzovačů upozorňující zvěř na projíždějící auta, zpřehlednění porostu přiléhajícího ke komunikaci. Samozřejmostí by mělo být zamezení zástavby tohoto území.

Mapy



Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/57	Silnice oddělující Vizovickou vrchovinu od Javorníku, prochází napříč koridorem.	OBTÍŽNĚ PRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících velké savce na projíždějící vozidlo.
Železnice, hl. trať	Pátevní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zalesněný úsek.	OMEZENÁ OMEZENÁ	V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s železnicí prosvětlit porost tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř. Instalace akustických plašičů před příjezdem vlaku.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Fotky



KM Milenov-Slavíč-Jezernice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Milenov, Slavíč, Jezernice, Klokočí, Drahotuše, Podhoří na Moravě, Týn nad Bečvou

ORP: Hranice, Lipník nad Bečvou

Popis kritického místa:

Kritickým místem jsou dvě větve koridoru mezi Maleníkem a Oderskými vrchy procházející přes celou šířku západní části Moravské brány. Jedná se o zemědělský obhospodařované pozemky (orná půda) s malými vesnickými sídly mezi Hranicemi na Moravě a Lipníkem nad Bečvou.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Dálnice D 1 (1) – oplocená čtyřproudá komunikace s provozem až 30 tis. aut za den. V daném úseku se na dálnici vyskytují čtyři mostní objekty/propustky přes malé vodní toky (Klokočský potok, Milenovec, Žabník a bezejmenný vodní tok). Pro migraci má nejlepší parametry nejvýchodnější mostní objekt přes Klokočský potok, u kterého však chybí naváděcí vzrostlá vegetace.

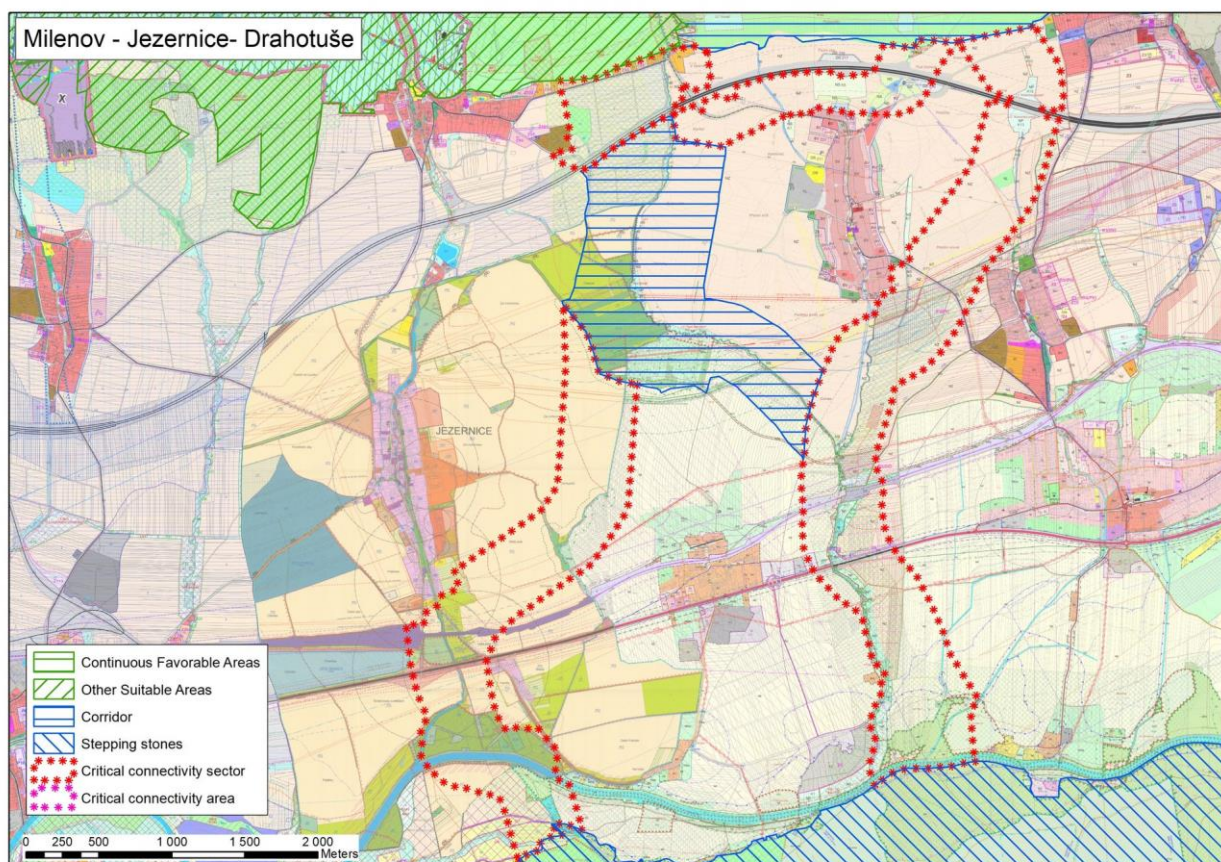
Silnice I/47 (2) – čtyřproudá komunikace bez jiných technických omezení s provozem přesahujícím 10 tis. aut za den. Na každé větvi je jeden mostní objekt přes malý vodní tok (Jezernice a Žabník). Ani jedno podmostí nemá parametry vhodné pro migraci velkých savců – chybí přírodní břehy, propustky mají nízkou světlou výšku i šířku.

Místní a účelové komunikace (3) – místní komunikace bez dalších technických omezení s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Železnice (4) – páteřní dvoukolejná železnice. Nejvytíženější trať v rámci ČR. V úseku u Jezernice vedena na výrazném viaduktu o šířce 400 m. V úseku u Slavíče je úzký a vysoký propustek pro vodní tok Žabník.

Vodní tok Bečva (5) – upravený vodní tok o šířce 30 m.

Bezlesí (6) – orná půda se sporadickým výskytem stromů podél malých vodních toků. Volný prostor bez souvislé stromové vegetace je cca 5500 m. Pouze uprostřed západní větve je cca 40 ha lokální biocentrum Nad Slavíčem.



SHRNUTÍ

Kritické místo tvoří propojení Maleníku s Oderskými vrchy přes západní část Moravské brány (migrační propojení Beskyd a Jeseníků). Hlavní migrační překážkou jsou rozsáhlé otevřené plochy bez stromové vegetace a čtyřproudá silnice I. třídy bez zmírňujících opatření. Zásadní pro funkčnost koridoru je výsadba liniové vegetace a remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou úkryt živočichům. Na orných polích doporučujeme nepěstovat plodiny atraktivních pro zvěř.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Dálnice D 1	Prochází napříč koridorem. Překonatelná podmostím přes Klokočský potok a propustky pro malé vodní toky Milenovec a Žabník.	OMEZENÁ	Údržba podmostí a propustků ve stavu vhodném pro migrující zvěř. Výsadba naváděcí vegetace v přilehlých bezlesých pozemcích.
Silnice I/47 (2)	Prochází napříč koridorem. Na obou větvích koridoru je po jednom mostku přes malý vodní tok (Jezernice, Žabník).	VELMI OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující zvěř.
Místní silnice (3,4)	Prochází napříč koridorem.	PRŮCHOZÍ	-
Železnice	Prochází napříč koridorem. Přes západní větev vedená na viaduktu. Na východní větvi je úzký, ale vysoký propustek pro vodní tok Žabník.	PRŮCHOZÍ	-
Bečva	Upravený vodní tok o šířce 30 m s doprovodným břehovým porostem.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí	Orná půda. Hlavní migrační překážka. Zabírá téměř celou plochu koridoru.	VELMI OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace a remízků. Nepěstování plodin atraktivních pro zvěř.

Fotky







KM Mosty u Jablunkova

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Mosty u Jablunkova

ORP: Jablunkov

Popis kritického místa:

Průchod mezi Slezskými a Moravskoslezskými Beskydami v prostoru Jablunkovského průsmyku.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/11 (1) – čtyřproudá komunikace se středovými svodidly s provozem 5 až 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Z obou stran na komunikaci navazuje lesní porost. Velmi omezeně průchozí vrchem v nejužším místě v prostoru hraniční čáry, kde jsou přerušena svodidla. Druhou možností je podejití komunikace pod mostem přivádějícím komunikaci do prostoru celnice. Zde je omezen průchod místní komunikací (5 a 6) s doprovodnými svodidly a navíc navazující zástavbou rodinných domů.

Železnice (2) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR. V hraničním prostoru je podchod pod železnici s parametry vhodnými pro migraci velkých savců.

Parkovací plocha, benzinová stanice a objekty bývalé celnice (3) – areál bývalé celnice využívaný především jako odstavná plocha kamionů. Zabírá cca 30 % šířky koridoru. Areál je oplocen pro cílové druhy zcela neprůchozí.

Zástavba (4) – rozptýlená zástavba rodinných domů. Zabírá cca 25 % šířky koridoru. Pro cílové druhy omezeně průchozí.

Místní komunikace (5 a 6) – provoz na komunikaci je do 5000 aut za den. Mají charakter přivaděče na silnici I. třídy s doprovodnými svodidly – pro cílové druhy omezeně průchozí.

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o Jablunkovský průsmyk. Nejužší lesnatý komplex, který umožňuje migraci mezi Slezskými a Moravskoslezskými Beskydami.

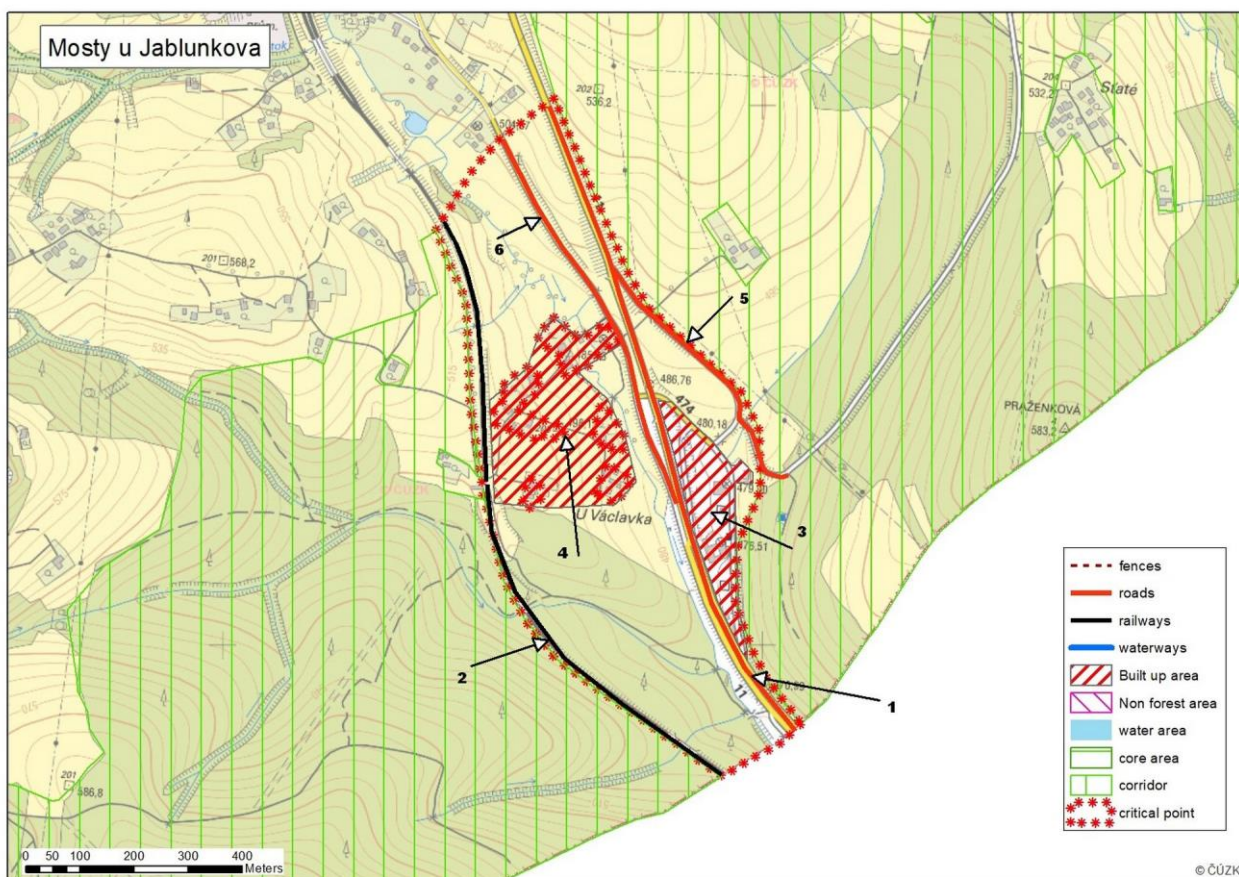
ÚZEMNÍ PLÁNY

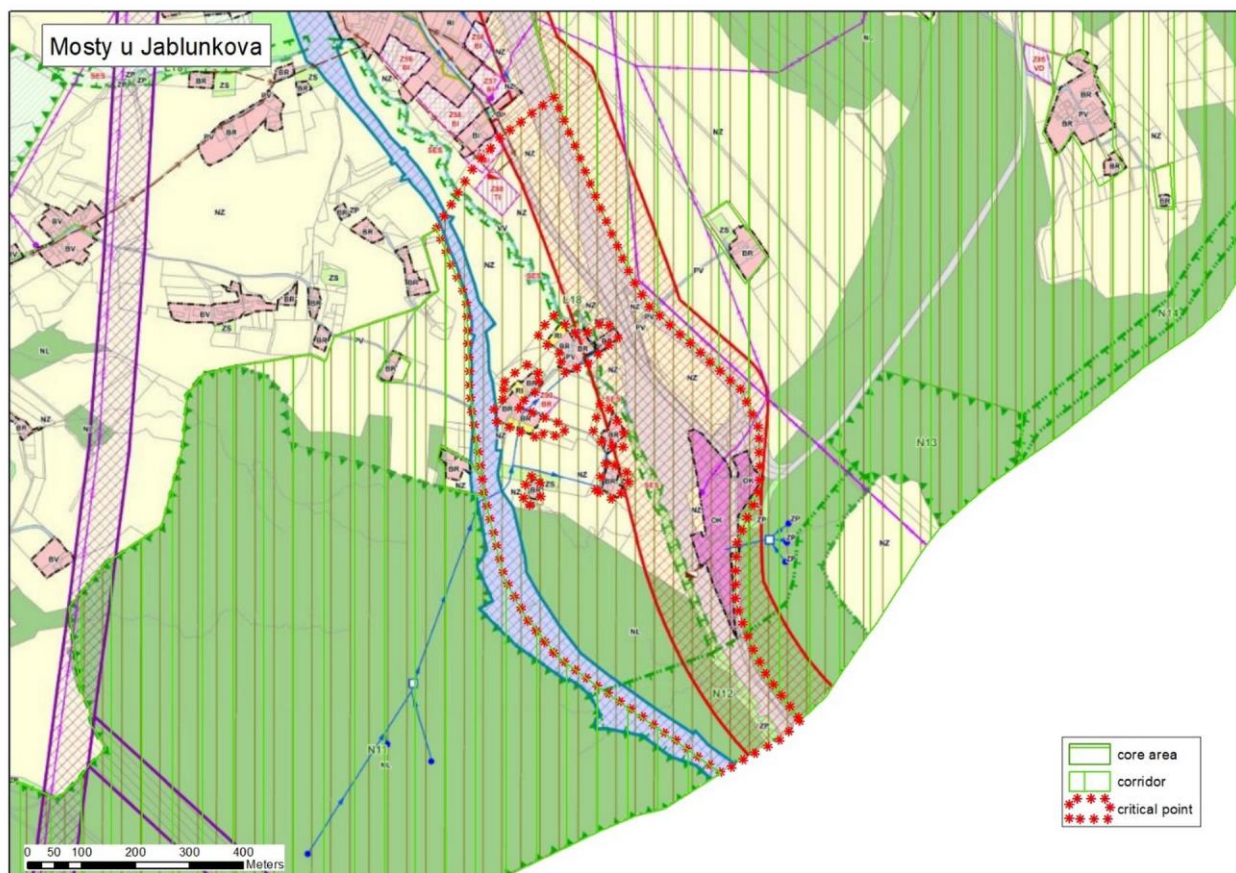
V územním plánu je území vymezené jako migrační koridor pro migraci velkých savců. Nepřípustné jsou jakékoli nové stavby, stavby oplocení a zvyšování kapacity a ploch stávajících staveb.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

V šterkové ploše v podmostí železničního mostu byly zaznamenány běžné lesní druhy (srnec, prase divoké, liška, kuna).

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Slezské a Moravskoslezské Beskydy, které jsou evropsky významnou lokalitou pro všechny tři velké evropské šelmy.

Zásadní pro zachování průchodnosti daného místa je vybudování ekoduktu přes silnici I/11 společně s oplocením úseku silnice a dosadbou návodné zeleně, omezení světelného a hlukového smogu.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/11	Silnice protínající migrační koridor mezi Slezskými a Moravskoslezskými Beskydami.	TÉMĚŘ NEPRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Výstavba ekoduktu
Areál celnice	Zpevněné plochy, převážně opuštěné budovy, areál je oplocen. Zabírá část migračního koridoru.	OMEZENÁ	Omezení rušivého efektu na zbývající část migračního koridoru. Omezení nočního osvětlení. Nepřipustit výstavbu nových objektů.
Železnice	Páteřní železnice protínající napříč migrační koridor, zprůchodněna podchodem pro velké savce.	MÍRNĚ OMEZENÁ	-
Místní komunikace	Přivaděče na silnici I/11 s doprovodnými svodidly. Zesilují bariérový efekt silnice I. třídy.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Doplnění výstražného dopravního značení pro řidiče a vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo
Zástavba	Rozptýlená zástavba rodinných domů.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Nepřipustit další zástavbu a zřizování oplocení v prolukách mezi stávající zástavbou.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Palačov, Vysoká

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Palačov, Vysoká u Hustopečí nad Bečvou, Poruba nad Bečvou

ORP: Nový Jičín, Hranice

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru na koridoru mezi Bečevskou nivou a Oderskou nivou, konkrétně mezi obcemi Palačov a Vysoká. Jedná se o klíčové místo pro překonání dálnice silnice I/48 mezi Novým Jičínem a Hranicemi.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/48 (1) – čtyřproudová silnice s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Bez svodidel a dalších technických omezení. Zásadním omezujícím faktorem je hustota dopravy.

Silnice III/0487 (2) – okresní silnice s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Silnice III/03559 (3) – lokální silnice s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Bezlesí (4) – orná pole. Délka volného prostoru bez vegetace cca 2800 m.

CHARAKTER KRAJINY:

Mírně zvlněné zemědělsky využívané území Palačovské brázdy.

ÚZEMNÍ PLÁNY

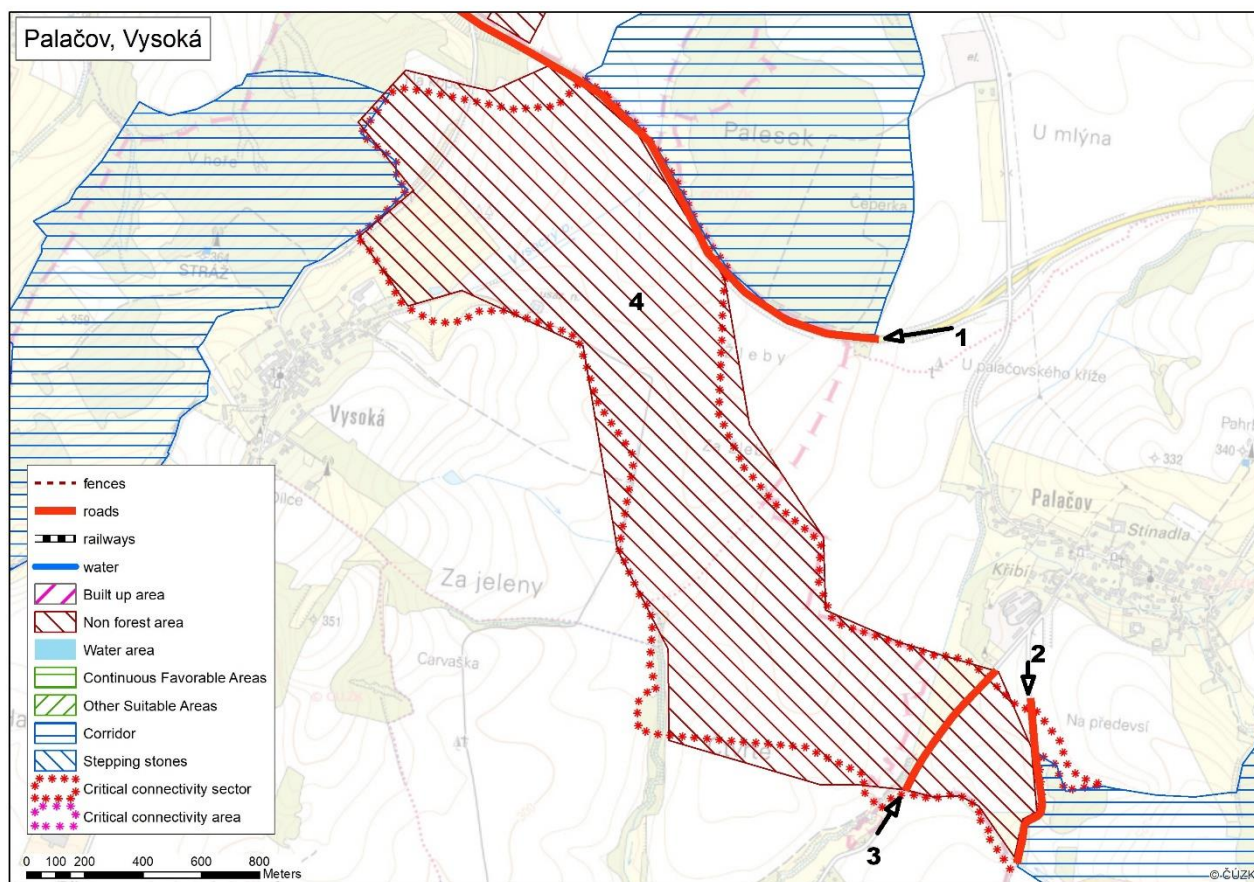
Jedná se o území, kde je plánovaná přestavba silnice I/48 na dálnici D48 a současně má zde dojít k novému napojení silnice I/35 na dálnici D 48. Na rekonstrukci silnice I/48 a napojení silnice I/35 již proběhlo posuzování vlivu na životní prostředí, kde je počítáno s několika mostními objekty, které by měly umožňovat migraci živočichů včetně velkých savců.

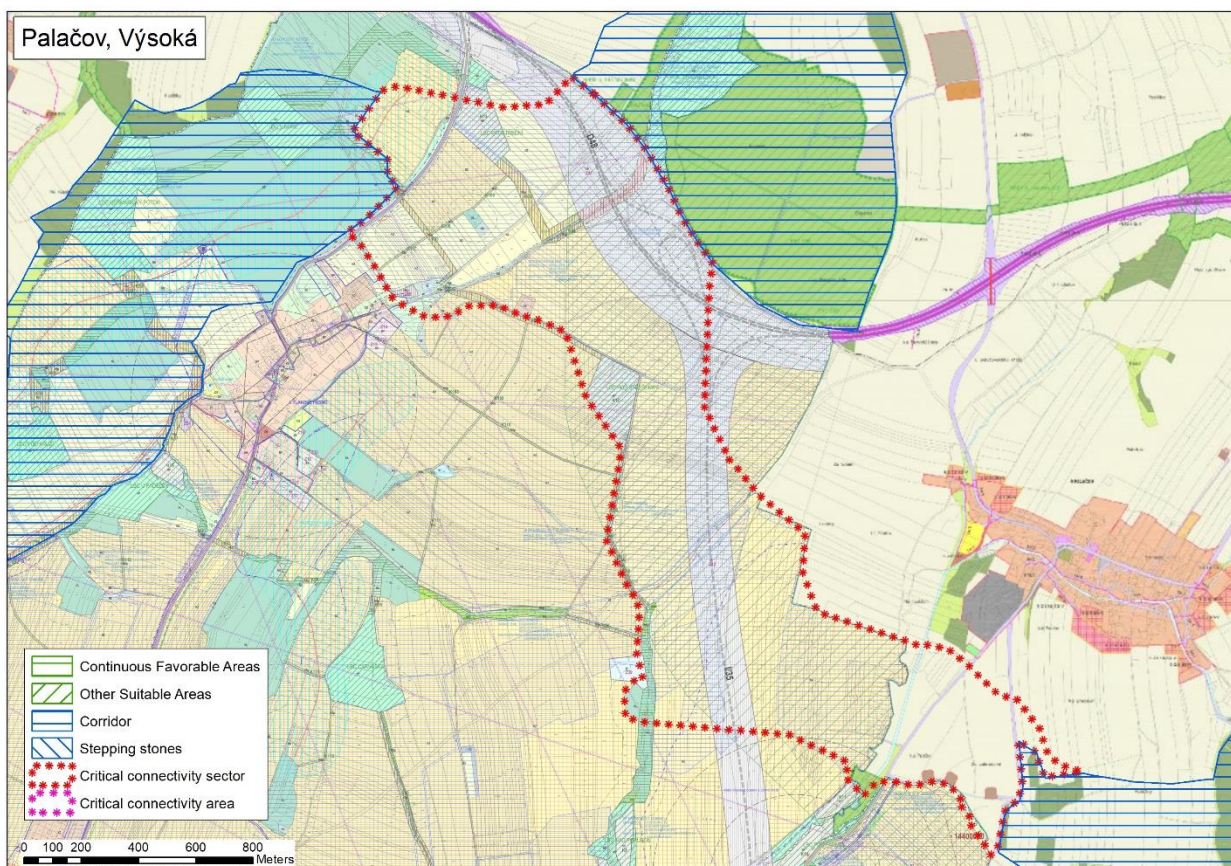
Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází ve zvlněném zemědělsky využívaném území Palačovské brázdy na koridoru propojujícího Bečevskou nivu s Oderskou nivou. Hlavní migrační překážku tvoří silnice I/48. Další výraznou překážkou jsou rozsáhle zemědělské pozemky bez souvislé stromové vegetace. Zásadní pro funkčnost koridoru je udržet prostupnost tohoto místa při plánované rekonstrukci silnice I/48 na dálnici D48 a nového napojení silnice I/35. Průchodnost má být zajištěna mostními objekty na plánovaných komunikacích přes místní malé vodní toky. Při budování těchto objektů musí být zohledněny požadavky (velikostní parametry, parametry podmostí apod.) pro migraci velkých savců. Na zemědělských plochách je třeba zabezpečit výsadbu liniové vegetace navádějící živočichy do plánovaných podmostí a nepěstování plodin atraktivních pro zvěř.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/48	Hlavní migrační překážka. Prochází napříč koridorem. Průchozí podmostím.	OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. Při plánované rekonstrukci prosadit opatření ke zlepšení migrační prostupnosti pro velké savce (podchod/nadchod).
Silnice III/0487	Prochází napříč koridorem.	PRŮCHOZÍ	Dopravní značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Silnice III/03559	Prochází napříč koridorem.	PRŮCHOZÍ	Dopravní značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Bezlesí (4)	Orná půda. Délka bezlesí cca 2800 m.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Výsadba liniové vegetace navádějící živočichy do podmostí.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Palkovice (Myslík)

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Pálkovice, Myslík

ORP: Frýdek - Místek

Popis kritického místa:

Přerušení souvislé zástavby obce Palkovice s navazujícími zemědělskými pozemky charakteru trvalých travních porostů (louky, pastviny). Propojení masivu Kozlovické hory a Palkovických hůrek.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Místní komunikace III/4848 (1) – provoz na komunikaci je do 5000 aut za den. Z jižní strany komunikaci doprovází lesní porost podél potoka poskytující úkryt pro živočichy před překonáním komunikace.

Zástavba (2) - do budoucna hlavní migrační překážka. Zatím průchozí, ale v územním plánu jsou vymezené zastavitelné plochy, které údolí zneprůchodní.

Bezlesí, oplocené areály (3) – pastvina, louky – oplocení má charakter jak trvalých, tak mobilních elektrických plotů. Délka bezlesí je 300 m.

Bezlesí (4) - pastvina, louky – oplocení má charakter jak trvalých, tak mobilních elektrických plotů. Délka bezlesí je 600 m.

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o poslední průchod v souvisle zastavěném údolí mezi lesním komplexem masívu Kozlovické hory a lesním komplexem Palkovických hůrek. Mezi zástavbou podél údolnice a lesními komplexy má krajina charakter trvalých travních porostů využívaných jako louky a pastviny.

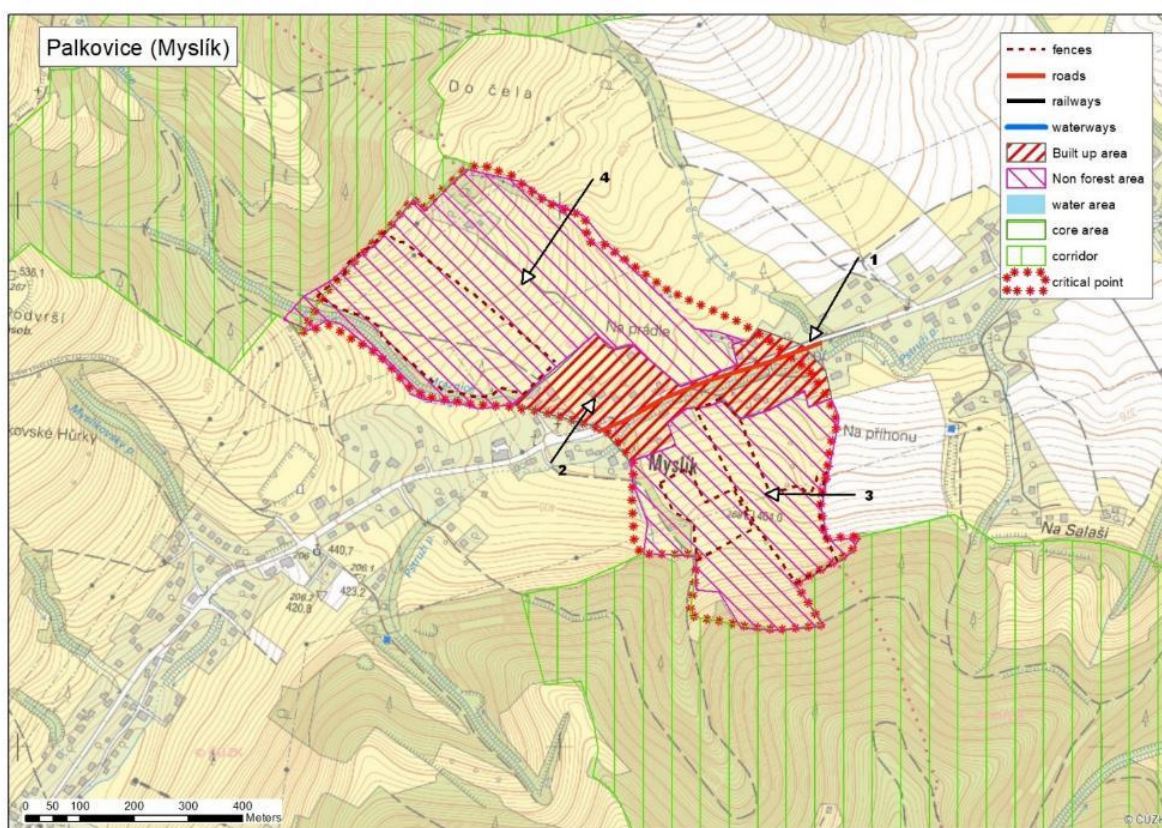
ÚZEMNÍ PLÁNY

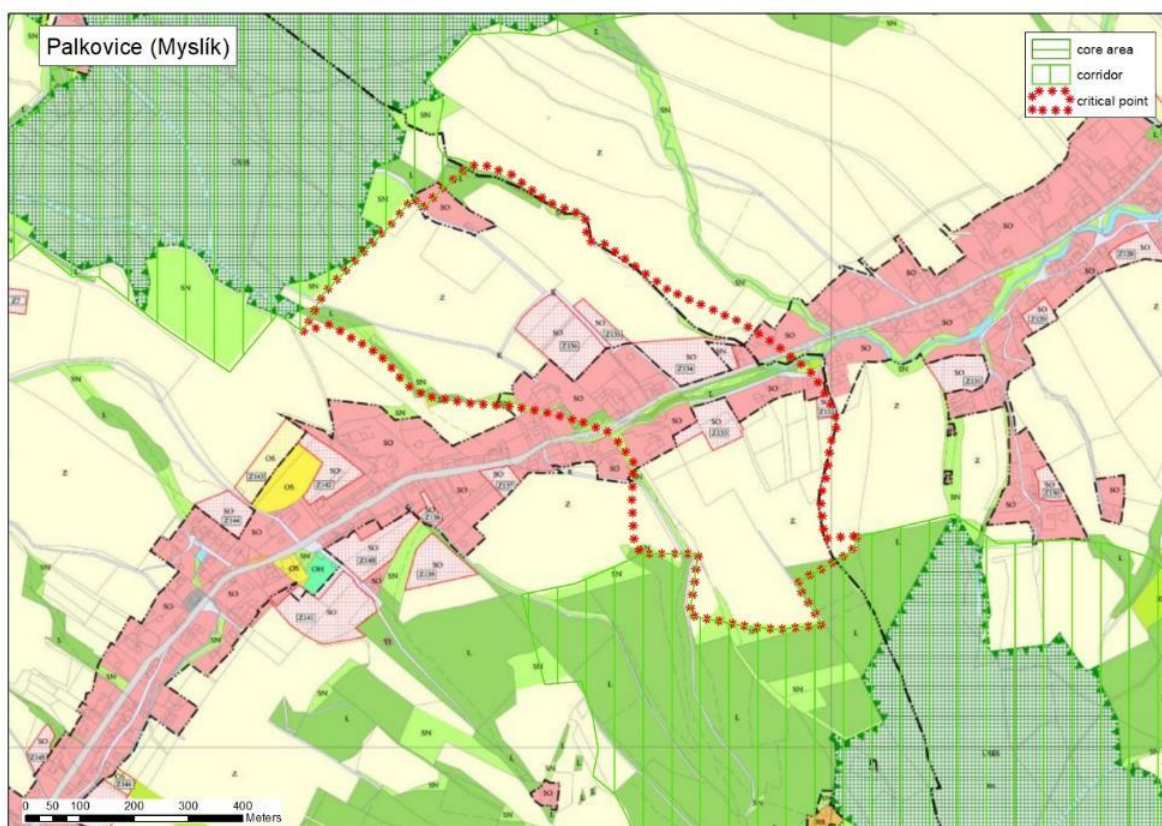
V územním plánu jsou vymezeny zastavitelné plochy pro individuální bydlení, které do budoucna zneprůchodní koridor.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

Dle místního zemědělce je koridor hojně využíván běžnou lesní zvěří.

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje jádrové území CHKO Beskydy (jihovýchodně od KM) s nášlapným kamenem Palkovické hůrky (severozápadně od KM), jako významného místa na severním propojení Beskyd a Nízkého Jeseníku. Pokud dojde k realizaci zástavby dle územního plánu, navíc v kombinaci se zcela neprůchodným místem přes komunikaci I/56 u obce Pržno, dojde k zneprůchodnění celé větve koridoru severně od Frýdlantu nad Ostravicí.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Zástavba	Rozšiřující se zástavba do posledního průchozího místa v zástavbě obce Palkovice.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Zamezit další zástavbě. Změna územního plánu.
Místní komunikace	Prochází napříč středem koridoru.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Dopravní značení (detekční systém a výstražná signalizace pro řidiče), zachování doprovodné vegetace.
Bezlesí, oplocení (Oplocené plochy - pastvina)	Travnaté úbočí mezi zástavbou a navazujícím lesním komplexem Kozlovické hory.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Odstranění stabilního oplocení, připuštění pouze sezónní pastvy.
Bezlesí, oplocení (Oplocené plochy - pastvina)	Travnaté úbočí mezi zástavbou a navazujícím lesním komplexem Palkovyckých hůrek.	OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Odstranění stabilního oplocení, připuštění pouze sezónní pastvy.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Na Pekliskách

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kunčice pod Ondřejníkem, Trojanovice

ORP: Frenštát pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru směřujícím z Radhoštského hřbetu na masív Ondřejníku. Hlavní migrační bariérou je vysoká hustota zástavby v kombinaci s oploceným pastevním areálem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Místní komunikace (1) – provoz na komunikaci je do 5000 aut za den.

Bezlesí (2) – louky, pastviny s mobilním elektrickým ohradníkem – délka bezlesí je 750 m.
Bez rozptýlené vegetace.

Zástavba (3) - rozptýlená zástavba rodinných domů a víkendových chat.

CHARAKTER KRAJINY:

Přechod z Radhoštského hřbetu do Radhoštského podhůří. Mírně zvlněné zemědělsky využívané území Frenštátské brázdy.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

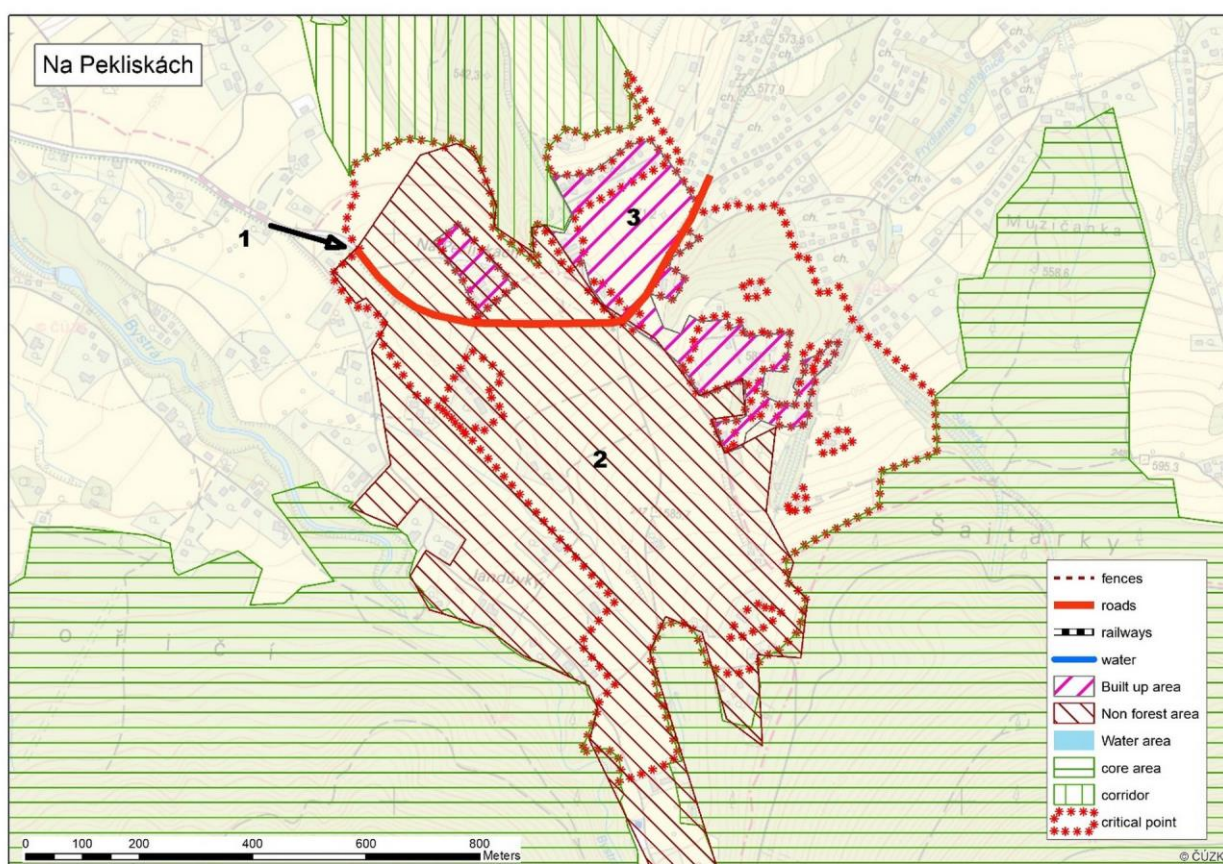
SHRNUTÍ

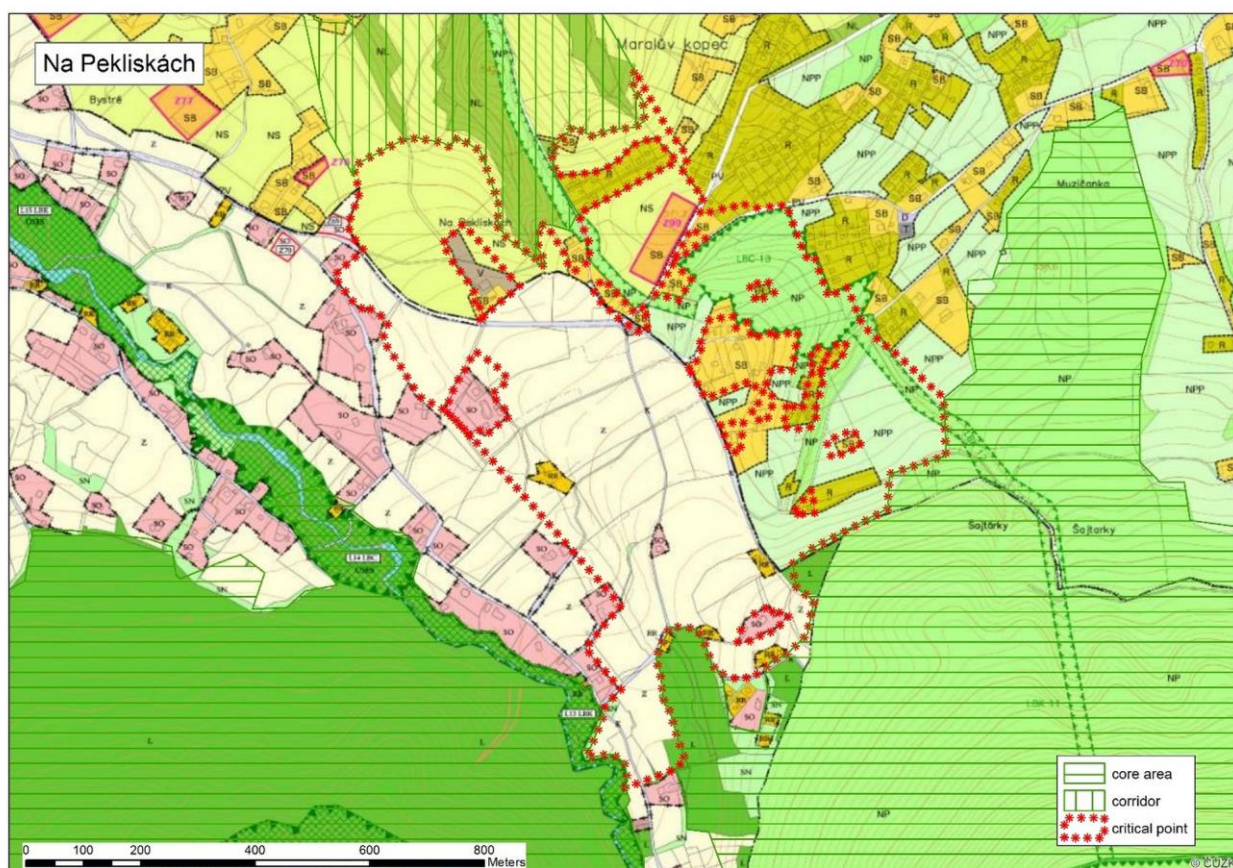
Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje masív Ondřejníku s centrálním hřebenem Beskyd.

Významný rušivý vliv pro funkčnost biokoridoru má zemědělský areál a rozptýlená zástavba rodinných domů a chat.

Zásadní pro zlepšení prostupnosti kritického místa je zamezení další zástavby tohoto území a omezení pastvy na trvalých travních porostech pouze na pastevní sezónu.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Místní silnice	Protíná napříč migrační koridor. Je zde minimální provoz.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (2)	Trvalé travní plochy, bez rozptýlené vegetace, s mobilním elektrickým oplocením.	OMEZENÁ	Na zemědělských plochách provést výsadbu remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou zvěři úkryt. Omezit použití mobilního oplocení pouze na pastevní sezónu.
Zástavba (3)	V celé ploše rozptýlená zástavba rodinných domů a víkendových chat.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>Psychologická bariéra</i>	Zamezit další zástavbě.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Pindula

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Rožnov pod Radhoštěm, Trojanovice

ORP: Rožnov pod Radhoštěm, Frenštát pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Přechod mezi masivem Radhoště na východě a Javornickým hřbetem na západě přes sedlo Pindula. Sedlem prochází silnice I/58, která protíná napříč migrační koridor velkých savců. Dále se zde v rožnovské části nachází rozptýlená zástavba pasekářského typu.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/58 (1) – významná silniční komunikace s provozem od 5 do 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez technických překážek. **Zásadním omezujícím faktorem silnice I/58 je frekvence dopravy.**

Bezlesí (2) – trvalý travní porost, bez oplocení, využívané jako pravidelně kosené hospodářské louky. Délka volného prostoru nutného k překonání cca 400 m. Rozptýlená vegetace ovocných stromů.

Zástavba (3) – rozptýlená zástavba pasekářského typu. Uprostřed restaurace (koliba) s nevelkým parkovištěm a autobusovou zastávkou.

CHARAKTER KRAJINY:

Široké sedlo mezi Radhoštěm (na východě) a Javornickým hřbetem (na západě) rozdělené silniční komunikací. V severní části je sedlo zalesněné. Směrem k jihu se sedlo otevírá pasekářským osídlením.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech nejsou plánovány aktivity, které by měly vliv na průchodnost kritického místa.

Do územního plánu by bylo vhodné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením další výstavby v tomto území.

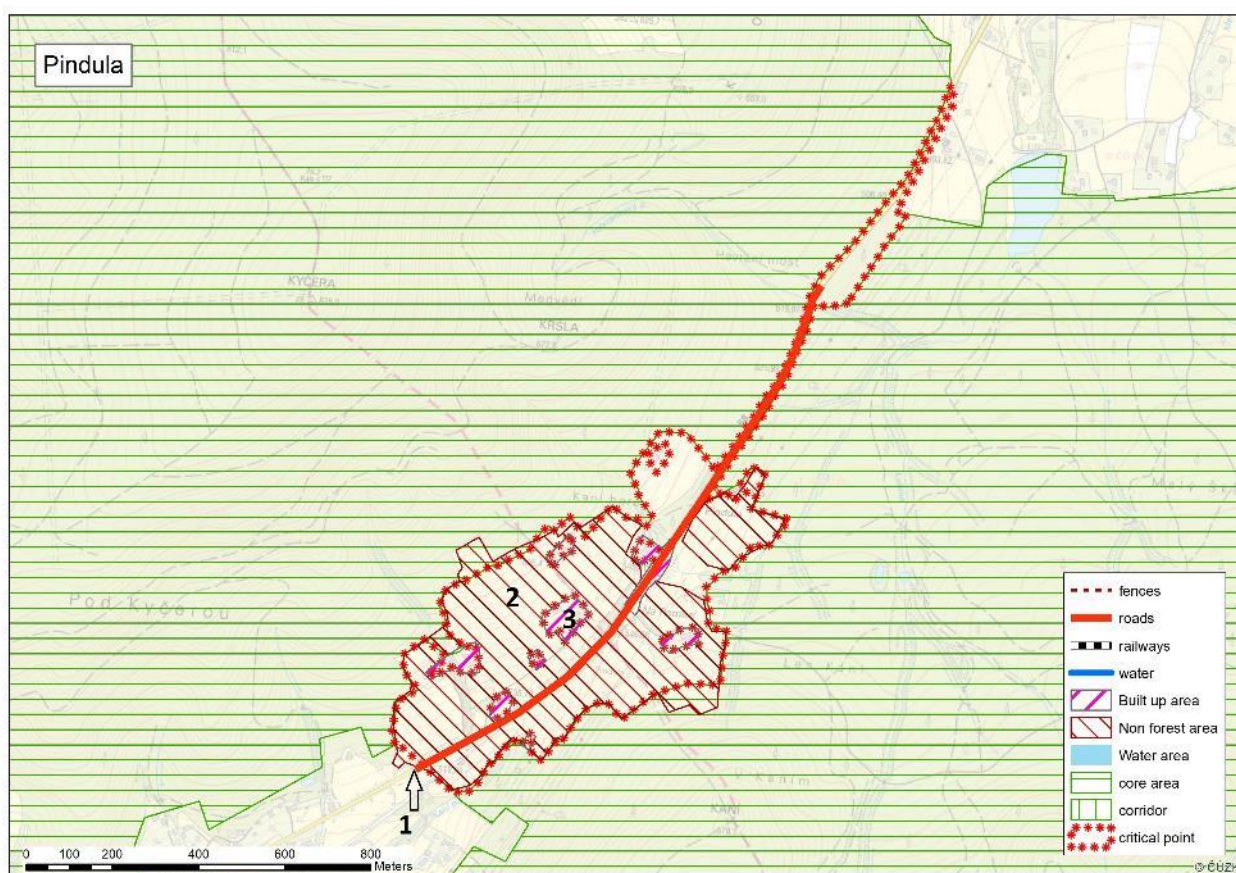
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

SHRNUTÍ

Kritické místo je spojnice mezi západní a střední částí Moravskoslezských Beskyd.
 Hlavním bariérovým efektem kritického místa je silnice I/58 s její stále se navyšující doprava.
 Předpokladem pro zachování funkčnosti migračního koridoru je instalace vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící auta a zpřehlednění porostu přiléhajícího ke komunikaci. Vyloučení další zástavby v prostoru kritického místa.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/58	Silnice prochází napříč koridorem.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s cestou prosvětlit porost po okrajích cest tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř i řidiče.
Bezlesí (4)	Trvalý travní porost s rozptýlenou zástavbou a výsadbami ovocných dřevin. Zabírá polovinu šířky koridoru	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Neoplocovat pozemky
Zástavba	Rozptýlená zástavba pasekářského typu.	<i>psychologická bariéra</i>	Nepřipustit další zástavbu

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Písek

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jablunkov, Písek u Jablunkova

ORP: Jablunkov

Popis kritického místa:

Průchod mezi Slezskými Beskydami a masivem Girové a dále do Moravskoslezských Beskyd. Migrační koridor umožňuje překonání údolí horního toku Olše mezi zástavbou obce Písek a městem Jablunkov.

Celková prostupnost pro velké savce: *Průchozí s omezením*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice (1) – místní komunikace propojující obec Písek a město Jablunkov, provoz do 5 000 aut za den, silnice bez technických překážek.

Zástavba (2) - oplocený průmyslový areál.

Bezlesí (3) – louky, orná půda. Bez rozptýlené vegetace vzrostlých stromů. Délka bezlesí cca 850 m.

Bezlesí (4) – louky s rozptýlenou vegetací vzrostlých stromů.

CHARAKTER KRAJINY:

Široké údolí horního toku Olše zvedající se v severovýchodním směru k lesním komplexům Slezských Beskyd a v Jižním směru k masivu Girové resp. Jablunkovskému mezihoří.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Les uprostřed kritického místa vymezen jako regionální biocentrum U Folvarku. Dle změn územního plánu obce Písek lze vyzorovat tendenci postupného rozšiřování zástavby z údolí do okolních kopců. Z hlediska migrační prostupnosti je nejnebezpečnější tato tendence mezi centrem obce a místní částí Folvark. Pokud by zde došlo k propojení zástavby, stal by se koridor pro zvěř zcela neprostupný.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

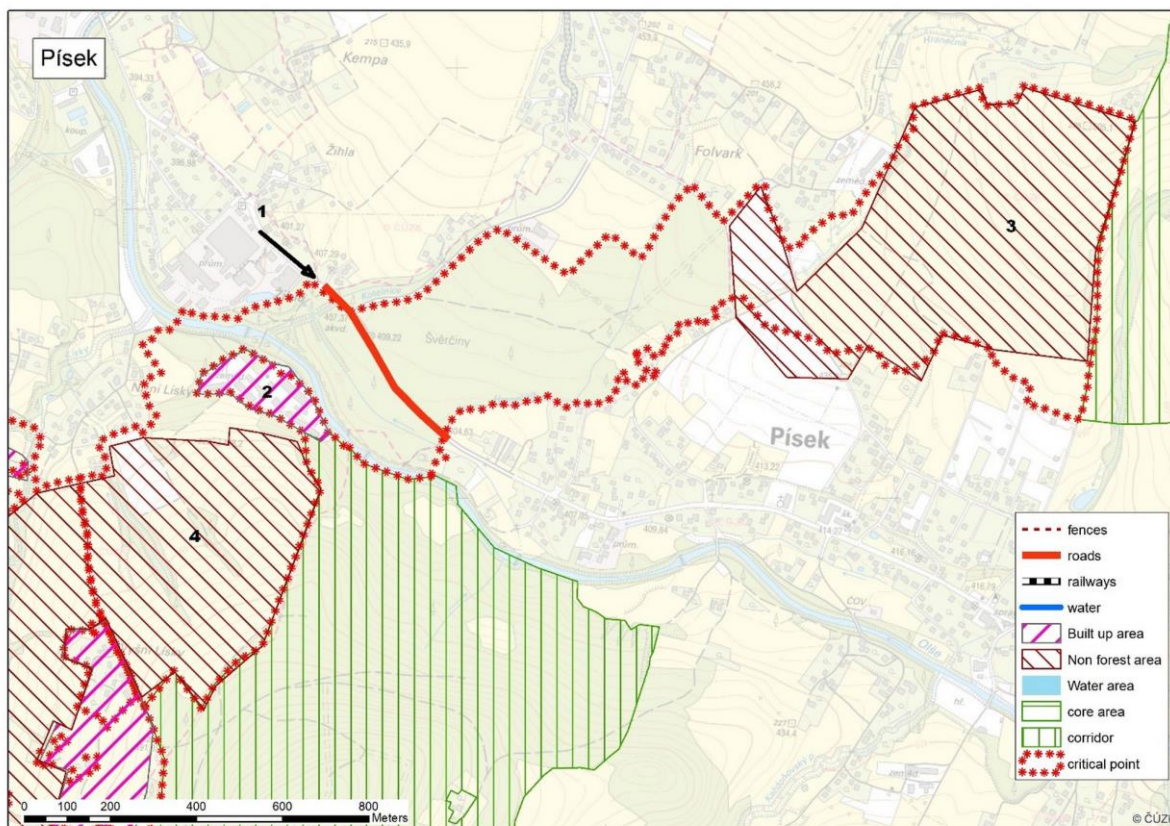
Při zimním stopování zaznamenány běžné lesní druhy (srnec, prase divoké, liška, kuna, zajíc).

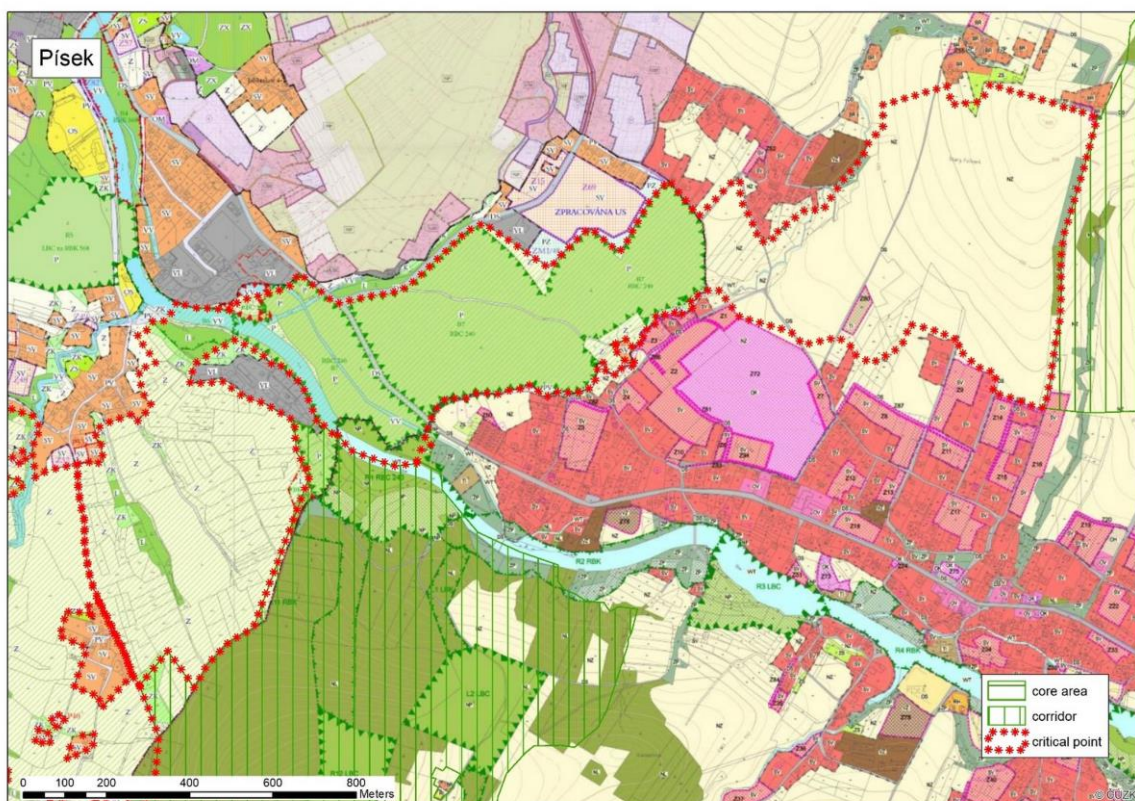
SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Slezské a Moravskoslezské Beskydy. Moravskoslezské Beskydy jsou evropsky významnou lokalitou pro všechny tři velké evropské šelmy.

Zásadní pro zachování průchodnosti daného místa je ochrana migrační funkce území v územních plánech obcí, tj. nepřipustit další zástavbu dotčeného území.

Mapy





Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice (1)	Místní komunikace protínající napříč koridor.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Zástavba (2)	Oplocený průmyslový areál uvnitř koridoru. Zabírá cca 50% šířky koridoru. Okolí tvoří břehové porosty vodního toku Olše.	KRITICKÝ OMEZENÁ	Nepřipustit rozšíření areálu.
Bezlesí (3)	Zemědělské pozemky zabírající celou severovýchodní část koridoru. Sezónní oplocení.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Výsadba vegetace navádějící zvěř k regionálnímu biocentru U Folvarku. Omezit pastvu. Na zemědělských plochách nepěstovat plodiny, které jsou lákavé pro zvěř (zejména kukuřice).
Bezlesí (4)	Louky pastviny s rozptýlenou vegetací, zabírá cca 30% šířky koridoru.	PRŮCHOZÍ	-

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Prostřední Bečva

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Prostřední Bečva

ORP: Rožnov pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Průchod ve východní **části Rožnovské brázdy**, propojující Soláňský hřbet (část Vsetínských vrchů) a Radhošťský hřbet (v západní části Moravskoslezských Beskyd). Území Rožnovské brázdy je intenzivně antropogenně využívané, proto se zde vyskytují významné migrační překážky. Z liniových se jedná zejména o silnici I/35. Z plošných bariér se jedná o téměř souvislou zástavbu podél vodního toku Rožnovské Bečvy a zemědělské pozemky, bez vzrostlé vegetace, v těsném kontaktu se zástavbou.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/35 (1) – významná silniční komunikace s provozem od 5 do 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez technických překážek. **Zásadním omezujícím faktorem silnice I/35 je frekvence dopravy.**

Místní silnice (2) – s minimálním provozem, bez technických překážek

Rožnovská Bečva (3) – regulovaný vodní tok šířky cca 15 m, po obou stranách lemován úzkým břehovým porostem.

Bezlesí (4) – trvalý travní porost – částečně sezónně využívané jako pastvina s mobilním elektrickým oplocením. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 330 m. S remízem ve střední části louky.

Bezlesí (5) – trvalý travní porost v těsném kontaktu se sousedící zástavbou – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 200 m. S remízem ve střední části louky.

Bezlesí (6) – Trvalý travní porost, orná půda – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 100 m. Bez rozptýlené vegetace.

Zástavba (7) – rodinné domy se zahradami otevřenými do sousedícího bezlesí. Zásadním omezujícím faktorem je rušivý vliv na relativně dobře průchozí bezlesí v sousedství.

CHARAKTER KRAJINY:

Zúžené údolí Rožnovské Bečvy. Bezlesé rovinaté dno se na severu zvedá do zalesněných kopců Radhošťského hřbetu a na jihu do zalesněných kopců Soláňského hřbetu s pasekářskými samotami. Krajina kritického místa je tvořena trvalými travními porosty a představuje proluku v téměř souvislé zástavbě Dolní a Prostřední Bečvy. Uprostřed je území rozděleno významnou liniovou bariérou – silnicí I/35.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Územní plán Prostřední Bečvy ve střední a jižní části kritického místa vymezuje nové zastavitelné plochy pro individuální bydlení. Tím dochází k postupnému propojování zástavby v dotčeném území, které se tak stane zcela neprůchozí pro živočichy, zejména velké savce.

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území. Při aktualizaci ÚP obce je nutné trvat na nezastavění ploch koridoru.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

Při zimním stopování na sněhové pokrývce zaznamenány běžné druhy zvěře srnec, prase divoké, zajíc, liška. V bezlesí (4) jsou dva myslivecké posedy – jeden ve spodní části a druhý uprostřed u lesnatého remízku.

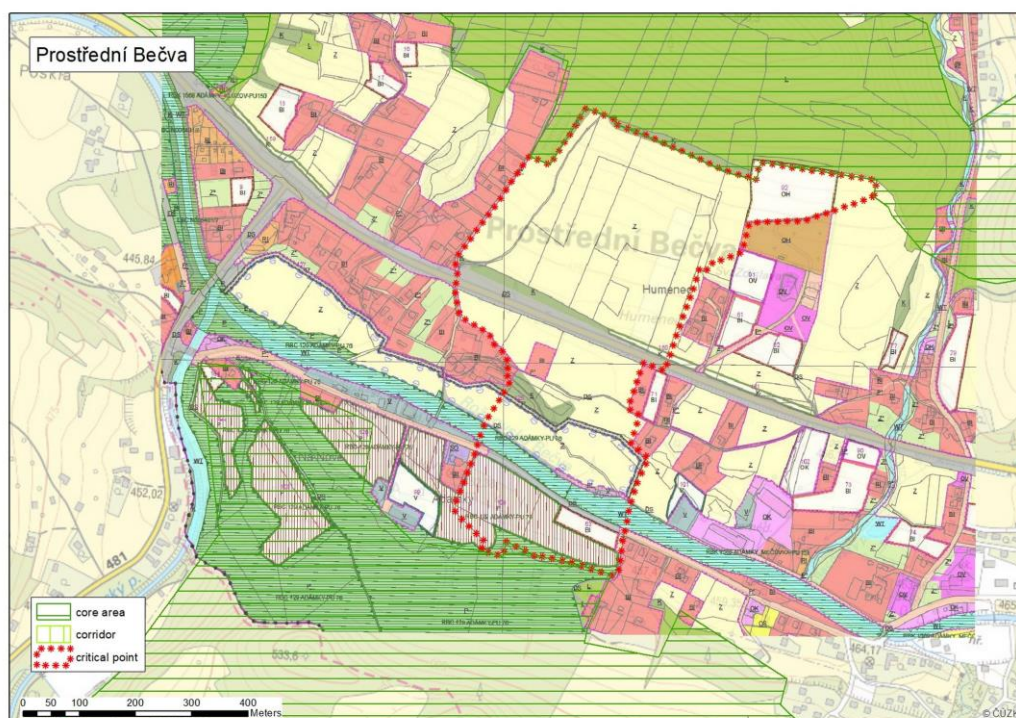
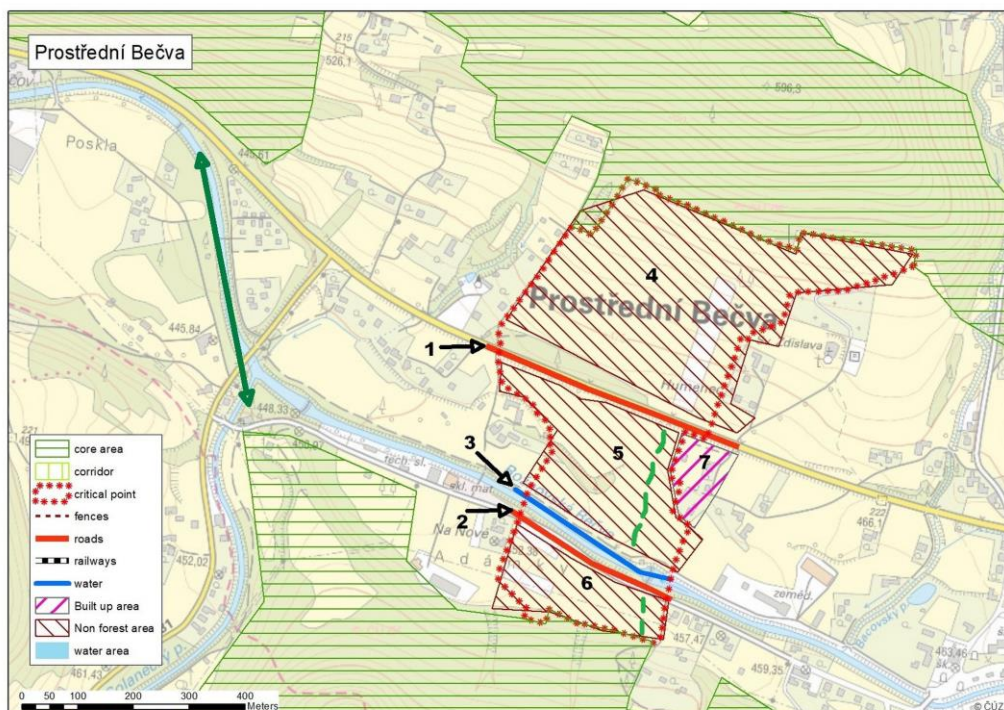
SHRNUTÍ

Kritické místo je východním průchodem mezi Vsetínskými vrchy a Moravskoslezskými Beskydami skrz rovinaté až mírně zvlněné území Rožnovské brázdy.

Hlavním bariérovým efektem kritického místa je silnice I/35 a stále se rozšiřující zástavba. Prostupnost silnice I/35 vzhledem ke střední intenzitě dopravy lze řešit dopravním značením a varovnou signalizací upozorňující na zvěř. Zástavbu území je nutné regulovat prostřednictvím limitu v územním plánování, tj. zcela vyloučit zástavbu v tomto území. Doplňujícím opatřením je výsadba liniové zeleně podél východního okraje k odclonění stávající zástavby od migračního koridoru.

Alternativní trasou pro migrující zvěř je vodní tok Rožnovské Bečvy a jeho břehový porost, který však v nejužším místě dosahuje šířky pouhých 50 m, což velmi omezuje jeho využití pro velké savce.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/35	Silnice prochází napříč koridorem, významný silniční tah na Slovensko. Na obou stranách doprovodná liniová vegetace.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Místní silnice	Minimální provoz, v otevřené krajině, bez technických překážek.	PRŮCHOZÍ	-
Rožnovská Bečva	Prochází napříč koridorem. S doprovodným břehovým porostem. Alternativní migrační trasa.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (4)	Trvalý travní porost částečně oplocen. Bezlesí zabírá celou šířku koridoru.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Omezit použití oplocení pouze na pastevní sezónu. Neprovozovat pastvu v celé šířce koridoru. Vyloučit lov zvěře v prostoru kritického místa.
Bezlesí (5)	Trvalý travní porost v těsném kontaktu se zástavbou. S remízkiem uprostřed.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace podél východního okraje k odclonění sousedící zástavby.
Bezlesí (6)	Krátký úsek cca 100 m, ale zabírá celou šířku koridoru. Východní polovina tvořena loukou, západní ornou půdou.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace podél východního okraje k odclonění sousedící zástavby. Na polích nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř. Nepřipustit zástavbu tohoto území.
Zástavba	Sousedí v těsném kontaktu s biokoridorem.	<i>psychologická bariéra</i>	Výsadba liniové vegetace na hranicích biokoridoru.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Pržno

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Pržno, Jablůnka

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o místo umožňující překonání údolí Vsetínské Bečvy, ve kterém jsou kumulovány významné liniové bariéry pro migraci zvěře (silnice, železnice, vodní tok). Významné migrační místo propojující střední část Vsetínských a Hostýnských vrchů.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Železnice (1) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

Silnice I/57 (2) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Z jedné strany je silnice opatřena cca 1 m vysokou opěrnou zdí, z druhé strany jsou svodidla s navazujícím prudkým srázem k železnici. Technické překážky nejsou takového charakteru, aby je zvěř nemohla překonat. ***Zásadní omezujícím faktorem je hustota dopravy.***

Vsetínská Bečva (3) – vodní tok šířky cca 25 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Zástavba (4) - rozptýlená zástavba chat a rodinných domů s oplocenými zahradami. Zabírá cca 25 % šířky koridoru. Pro cílové druhy omezeně průchozí.

Bezlesí (5) – orná půda – bez oplocení. Délka bezlesí nutného k překonání 180 m. Pro cílové druhy průchozí.

Bezlesí (6) – trvalý travní porost – bez oplocení, s rozptýlenou vegetací, a křovinami porostlými mezemi. Délka bezlesí nutného k překonání 300 m. Pro cílové druhy průchozí.

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o jedno z míst umožňujících překonání údolí Vsetínské Bečvy. Jde o zúžené místo, kde se k sobě přibližují lesní komplexy Vsetínských a Hostýnských vrchů, mezi kterými tvoří hranici vodní tok Vsetínské Bečvy.

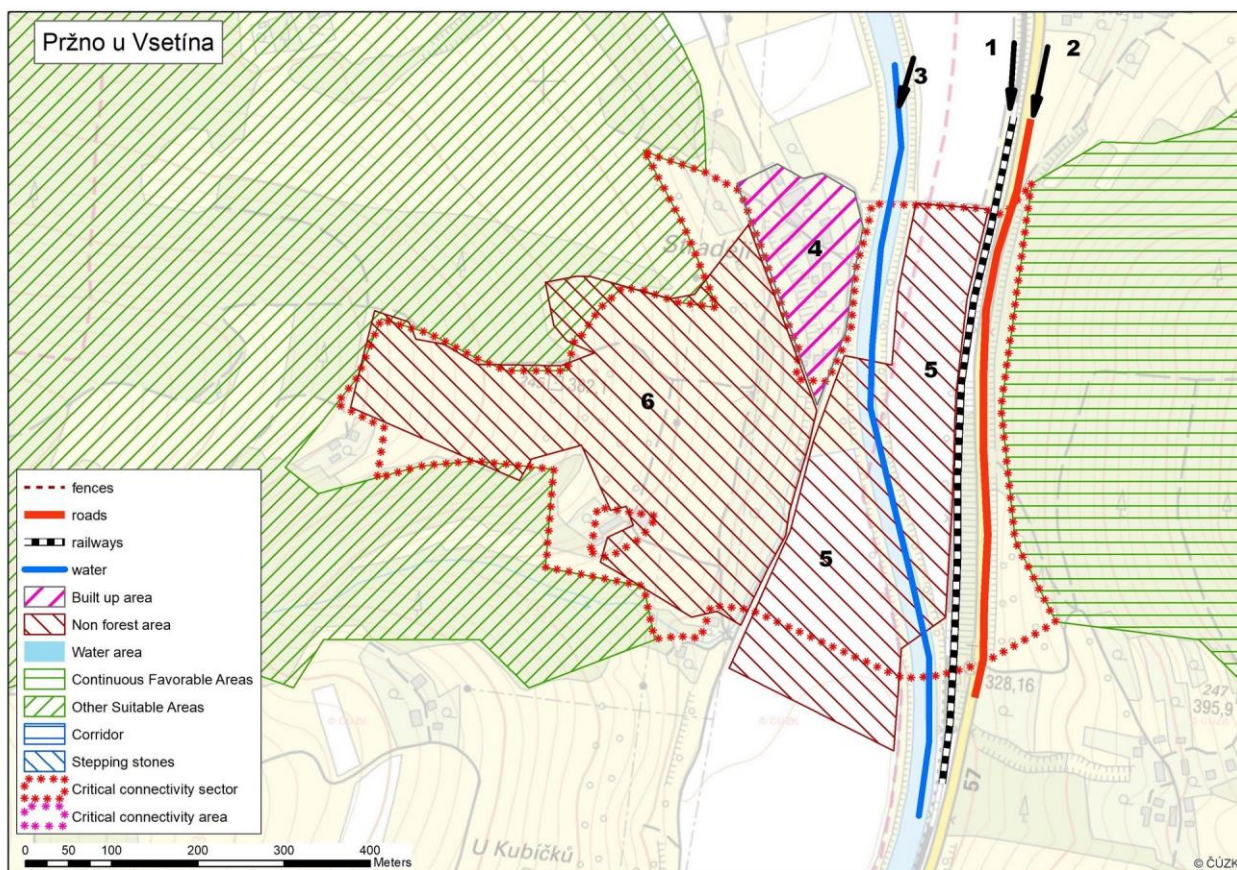
ÚZEMNÍ PLÁNY

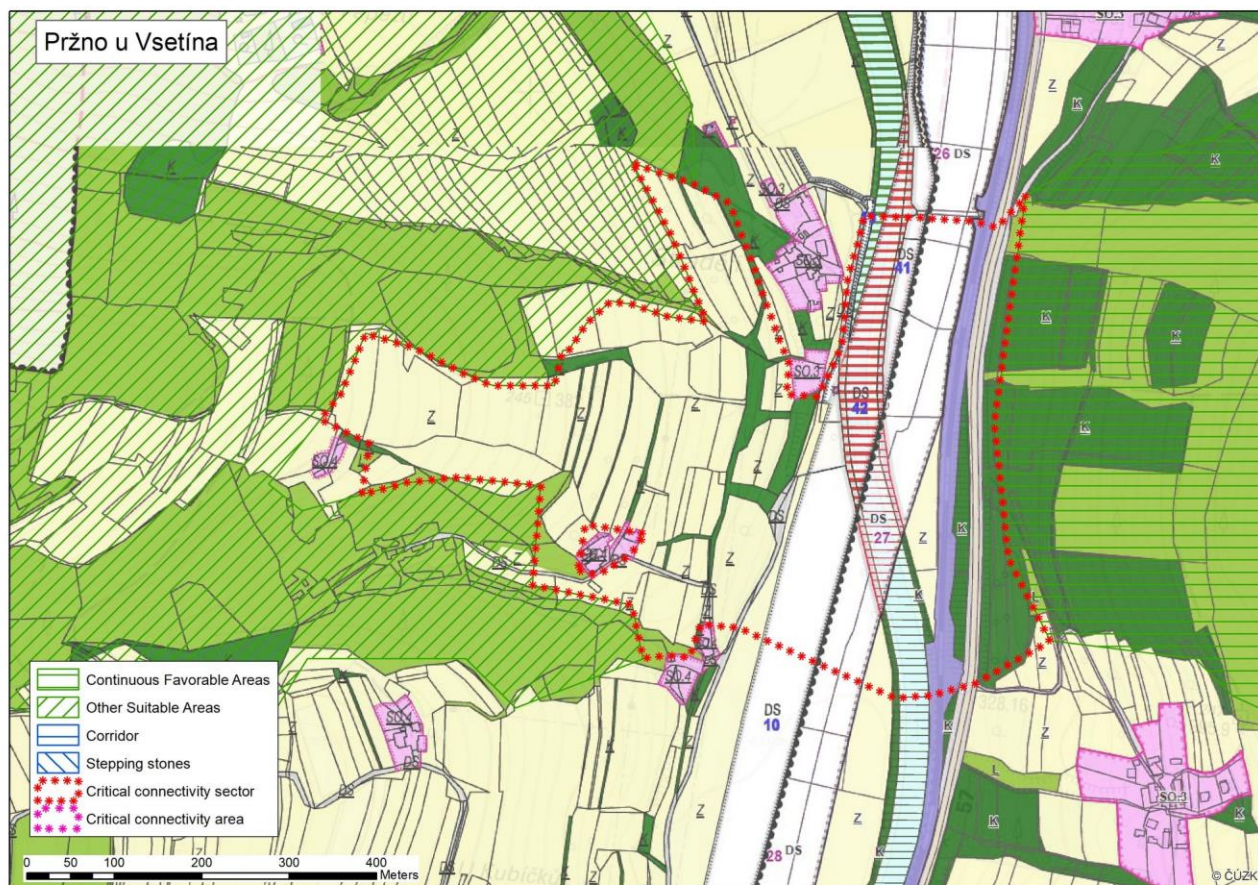
V územním plánu obce je v prostoru kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro přeložku silnice I/57. V dotčeném úseku se předpokládá vybudování mostního objektu přes vodní tok Vsetínské Bečvy.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází uvnitř menšího habitatově vhodného území Hostýnsko – Vsetínských vrchu. Jedná se o jedno z centrálních propojení Vsetínských vrchů s Hostýnskými vrchy.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/57, která v kombinaci s dalšími překážkami představuje obtížně překonatelnou bariéru. Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je plánovaná přeložka silnice I/57, při které musí být zohledněna migrační prostupnost daného místa. V prostoru kritického místa je plánován most přes Vsetínskou Bečvu, jehož parametry a podmostí musí mít parametry vhodné pro využití cílovými druhy.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Železnice	Pátevní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek.	OMEZENÁ OMEZENÁ	-
Silnice I/57	Silnice protínající migrační místo mezi Hostýnskými a Vsetínskými vrchy.	OMEZENÁ OMEZENÁ	Dopravní značení (detekční systém a výstražná signalizace pro řidiče). V rámci řešení přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem. Plánovaný mostní objekt s parametry a podmostím vhodnými pro migraci velkých savců.
Vsetínská Bečva	Prochází napříč středem koridoru.	PRŮCHOZÍ	zachování doprovodné vegetace
Zástavba	Rozptýlená zástavba rodinných domů a chat s oplocenými zahradami.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Nepřipustit další zástavbu a zřizování oplocení v prolukách mezi stávající zástavbou.
Bezlesí (5)	Orná půda zabírající údolní dno v šířce 180 m.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	V přilehlých zemědělských plochách se doporučuje nepěstovat plodiny, které jsou lákavé pro zvěř (zejména kukuřice).
Bezlesí (6)	Trvalé travní porosty s rozptýlenou vegetací.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Neoplocovat pozemky

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Rybí

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Rybí

ORP: Nový Jičín

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru přes střední část Moravské brány, konkrétně mezi Libotínskými vrchy a Bartošovickou pahorkatinou. Jedná se o klíčové místo pro překonání dálnice D 48 mezi Novým Jičínem a Příborem.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Dálnice D 48 (1) – čtyřproudová silnice s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. V daném úseku je dálnice pro velké savce překonatelná podmostím přes malý vodní tok, kterým je zároveň vedena místní účelová komunikace. Šířka podmostí 300 m, délka 40 m, výška ve středu cca 15 m. Z hlediska prostupnosti pro zvěř podmostí výrazně utrpělo při přestavbě R 48 na D 48, kdy sem byla svedena doprava po dobu přestavby silnice.

Silnice II/482 (2) – lokální silnice s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Bezleší (3) – orná půda. Délka volného prostoru bez vegetace je cca 1000 m.

CHARAKTER KRAJINY:

Mírně zvlněné zemědělsky využívané (orná půda) území Novojičínské pahorkatiny.

ÚZEMNÍ PLÁNY

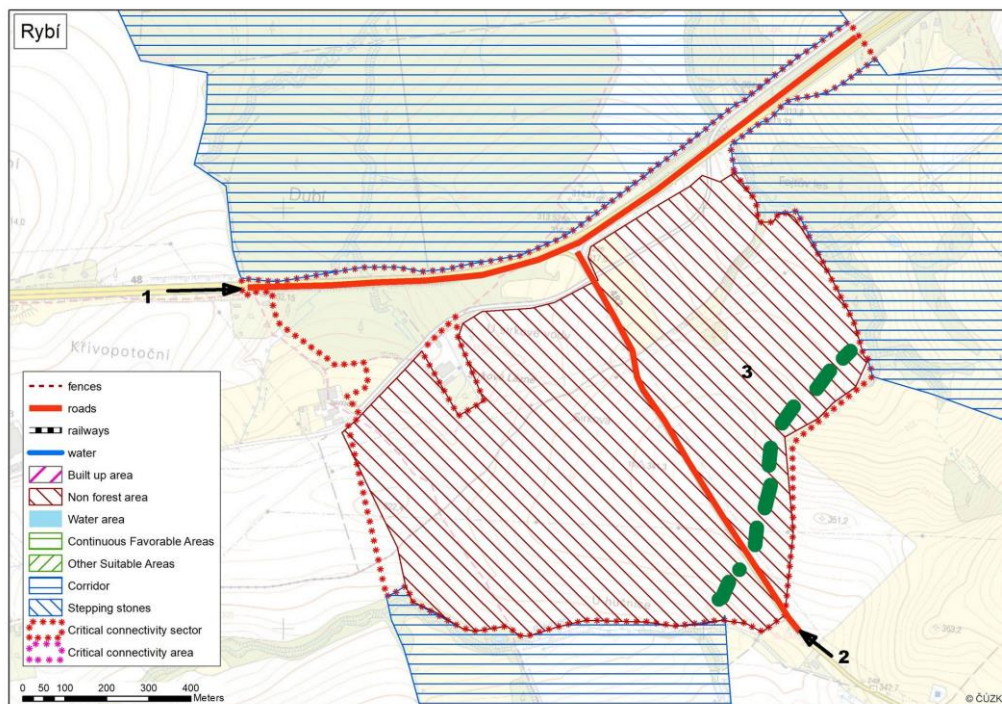
V územním plánu nejsou plánovány aktivity, které by měly vliv na průchodnost kritického místa.

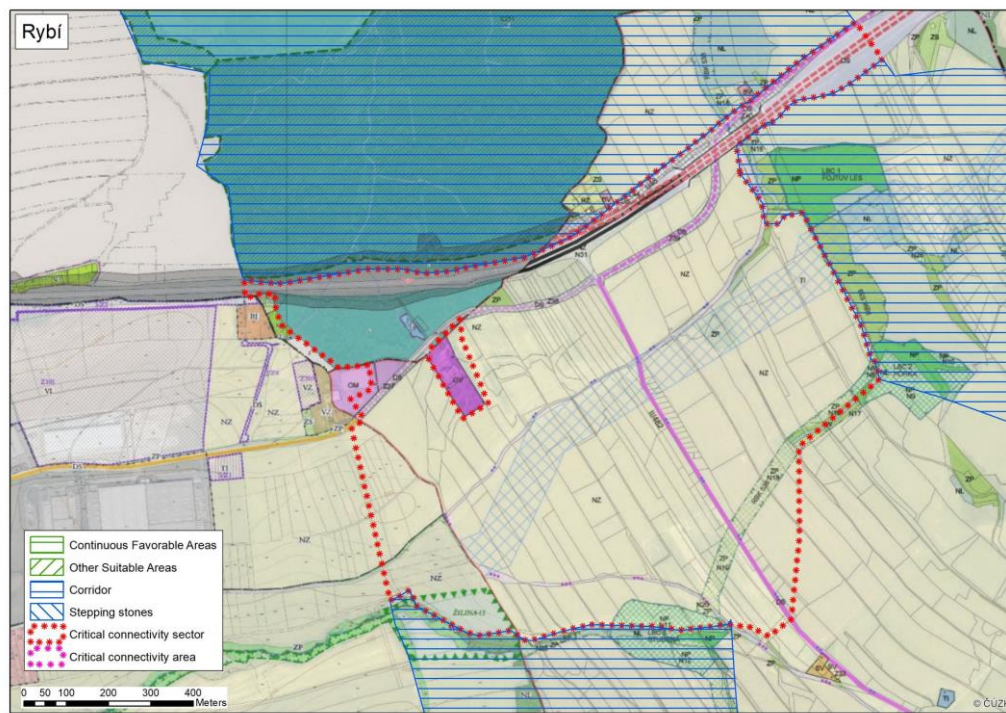
Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází ve zvlněném území Novojičinské pahorkatiny na koridoru propojujícího Beskydy a Nízký Jeseník přes střední část Moravské brány. Hlavní migrační překážku tvoří dálnice D 48, která je v dotčeném úseku překonatelná mostním objektem, kde dálnice překonává místní malý vodní tok a účelovou komunikaci. Zásadní pro funkčnost koridoru je údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující živočichy (velké savce). Velcí savci by v tomto úseku neměli vůbec vstupovat na komunikaci, proto je nutné tento úsek doplnit oplocením zabraňujícím vstupu živočichů na dálnici D48. Na zemědělských plochách je potřeba zabezpečit výsadbu liniové vegetace navádějící velké savce do podmostí a nepěstování atraktivních plodin.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Dálnice D 48	Hlavní migrační překážka, prochází napříč koridorem, průchozí podmostím.	OMEZENÁ	Údržba podmostí ve stavu vhodném pro velké savce. Doplnit oplocení dálnice D48 s cílem navést živočichy do podmostí.
Silnice II/482	Podélně ve směru koridoru.	PRŮCHOZÍ	Dopravní značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Bezlesí (3)	Orná půda. Délka bezlesí cca 1000 m.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Podél jihovýchodního okraje realizovat výsadbu liniové vegetace navádějící zvěř do podmostí. Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř (kukuřice).

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Staříč

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Staříč, Fryčovice, Brušperk

ORP: Frýdek-Místek

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na koridoru propojujícího Beskydy s Nízkým Jeseníkem přes východní část Moravské brány. Jedná se o zemědělsky obhospodařované pozemky (orná pole) mezi obcí Staříč a Brušperkem bez výraznějšího zastoupení stromové vegetace.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice III/4845 (2) – místní silnice s provozem do 5 tis. aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Bezlesí (2) – orná půda se sporadickým výskytem stromů podél malých vodních toků. Volný prostor bez souvislé stromové vegetace cca 2750 m.

Zástavba (3) – Ptáčník - satelitní zástavba mimo souvisle zastavěné území přilehlých obcí.

CHARAKTER KRAJINY:

Mírně zvlněné zemědělsky využívané území Staříčské pahorkatiny. Převážnou plochu kritického místa tvoří orná půda.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V ose kritického místa prochází regionální biokoridor ÚSES (rBK 555).

Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

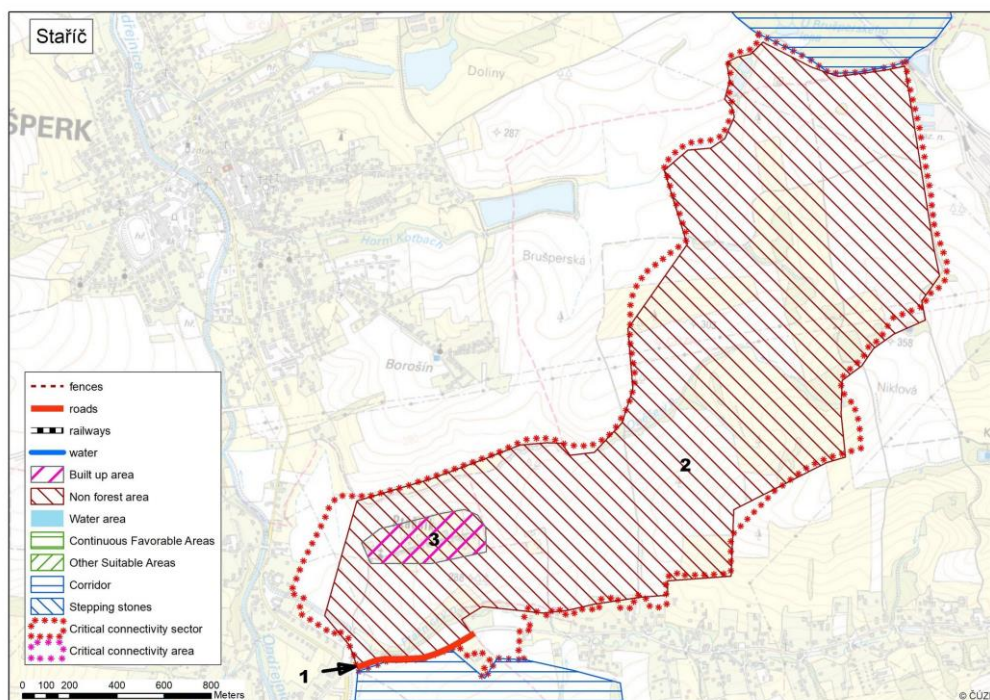
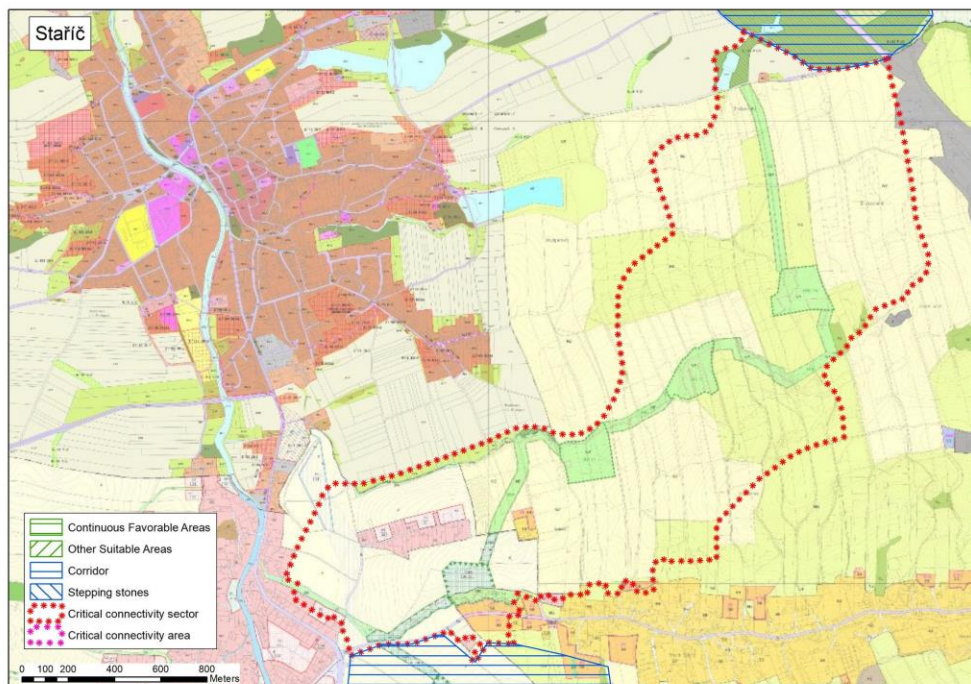
SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází v mírně zvlněném území Staříčské pahorkatiny na koridoru propojujícího Beskydy a Nízký Jeseník přes východní část Moravské brány.

Hlavní migrační překážkou jsou rozsáhlé otevřené plochy bez stromové vegetace.

Zásadní pro funkčnost koridoru je výsadba liniové vegetace a remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou zvěři úkryt (doplnění výsadeb v souladu s prvky ÚSES). Na polích se doporučuje nepěstování plodin atraktivních pro zvěř. Nepřipustit rozšíření zástavby v místní části Ptáčník.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice 3. třídy	Prochází napříč koridorem.	PRŮCHOZÍ	Dopravní značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Bezlesí	Orná půda. Hlavní migrační překážka. Zabírá téměř celou plochu koridoru.	OMEZENÁ	Výsadba liniové vegetace a remízků. Nepěstování plodin atraktivních pro zvěř.
Zástavba	Satelitní zástavba. Zabírá cca 30 % šířky koridoru.	OMEZENÁ	Zamezit rozšiřování zástavby.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Střelná

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Střelná na Moravě

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Migrační koridor propojující CHKO Bílé Karpaty a evropsky významnou lokalitu Beskydy v prostoru Lyského průsmyku. Průchod je omezen dvěma významnými liniovými bariérami – silnicí I/49 a železnicí propojující Česko se Slovenskem. Dále se zde nachází významná plošná bariéra v podobě areálu střelnice a obory provozované bývalou Zbrojovkou Vsetín.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/49 (1) – silnice 1. třídy s provozem do 5 tisíc aut za den. Silnice je doplněna svodidly. Uprostřed se silnice mírně stáčí a z obou stran zde na komunikaci navazují lesní porosty, což má za následek nepřehlednost tohoto úseku.

Místní komunikace (2) – účelová komunikace s minimálním provozem.

Železnice (3) - páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR. Na části území je železnice vedena v hlubokém zářezu.

Bezlesí (5, 6) – trvalý travní porost bez oplocení. Volné prostranství do 200 m. Obklopeno lesními porosty.

Oplocení (4), Bezlesí (7), Zástavba (8) - spolu tvoří areál střelnice a obory Střelná – jedná se o oplocený komplex lesních a lučních pozemků, využívaných jako dálková střelnice pro zkoušky palných zbraní a munice. Dále je zde provozován komerční lov především daňčí a mufloní zvěře. Areál je uvnitř migračního koridoru a zabírá cca 60 % jeho šířky. Oplocen je 2 m vysokým pevným plotem z drátěného pletiva.

CHARAKTER KRAJINY:

Lyský průsmyk. Jedná se o kopcovitou krajinu, kde se střídají lesní a luční pozemky. Přejít mezi Bílými Karpaty (Chmeľovská hornatina) na jihu a Javorníky (Pulčinská hornatina) na severu.

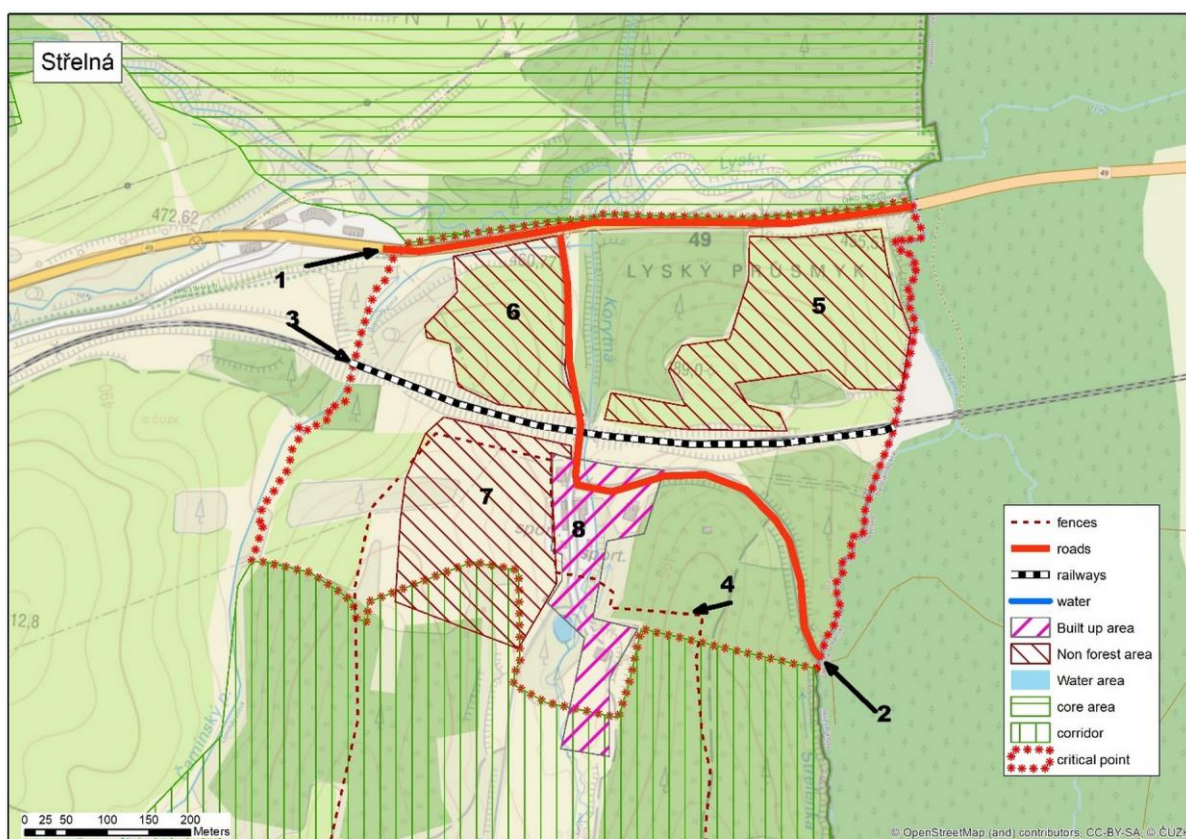
ÚZEMNÍ PLÁNY

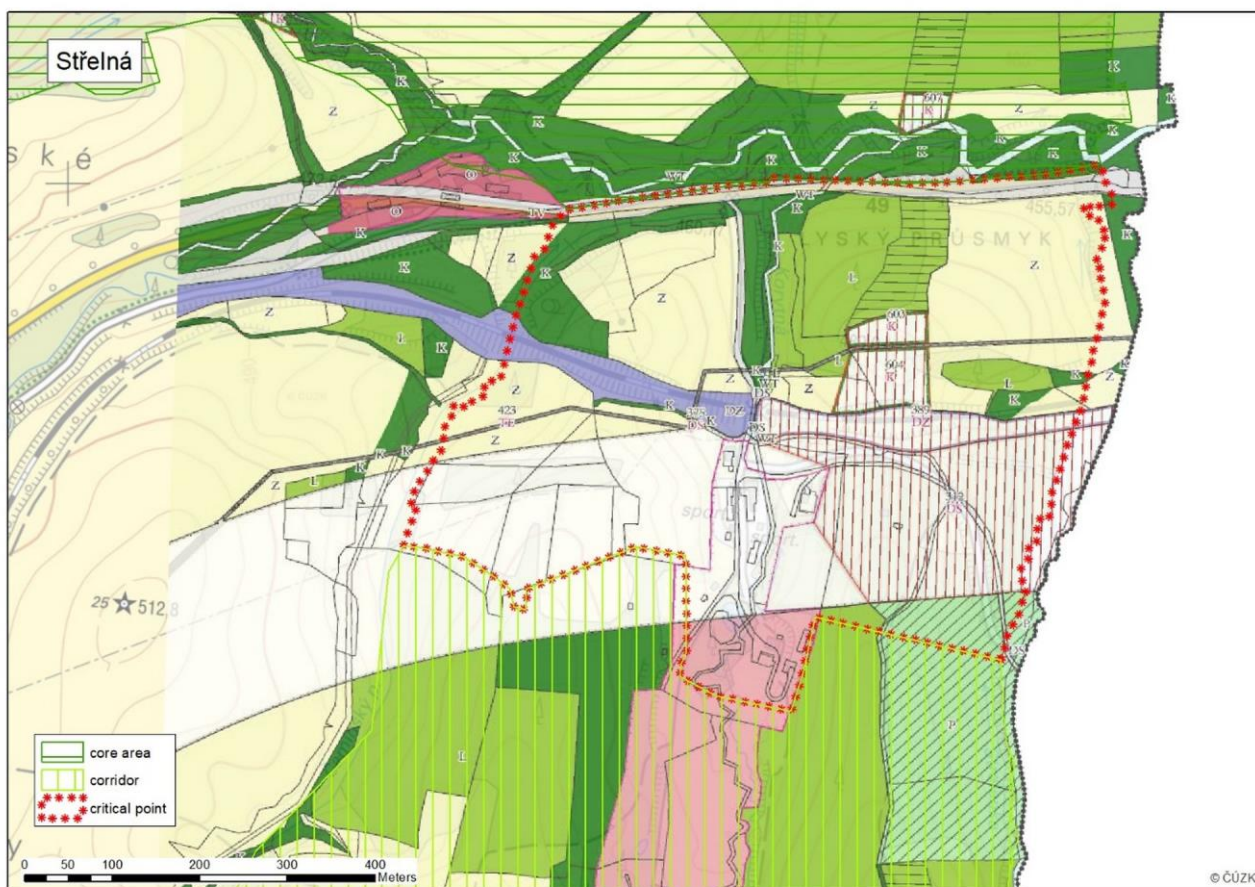
V územním plánu je území vymezen 200 m široký koridor pro výstavbu dálnice D49. Pro křížení s migračním koridorem je v územním plánu navrhováno řešení prostřednictvím ekoduktu, který má překlenout budoucí silnici a železniční trať.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Bílé Karpaty a Javorníky, které jsou součástí evropsky významné lokality Beskydy. Zásadní pro zachování průchodnosti daného místa je v případě výstavby dálnice D 49 vybudování ekoduktu přes budoucí dálnici.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/49	Silnice protínající napříč migrační koridor.	MÍRNĚ OMEZENA	Dopravní značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V úsecích, kde lesní porost přímo sousedí s cestou prosvětlit porost po okrajích cest tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř i řidiče. V případě přebudování na D49 je nutná výstavba ekoduktu/dlouhé estakády.
Místní komunikace	Účelová komunikace s minimálním provozem.	PRŮCHOZÍ	-
Železnice	Páteřní železnice protínající napříč migrační koridor	MÍRNĚ OMEZENÁ	Zavést/dohodnout povinné noční používání varovného houkání při projíždění vlaků zalesněnou částí.
Bezlesí (5, 6)	Zabírá přibližně polovinu šířky koridoru, obklopeno lesy	PRŮCHOZÍ	-
Oplocený areál střelnice a obory (4, 7, 8)	Uvnitř migračního koridoru zabírá cca 60 % jeho šířky.	KRITICKY OMEZENA	Nepřipustit jakékoli rozšíření areálu. Udržovat oplocení v dobrém stavu.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky







KM Tichá - Vlčovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Vlčovice, Tichá na Moravě

ORP: Frenštát pod Radhoštěm, Kopřivnice

Popis kritického místa:

Kritické místo se nachází na přechodu mezi Tichavskou hůrkou a Šostýnskými vrchy přes údolí Lubiny mezi obcí Tichou a Vlčovici. Hlavním ohrožujícím faktorem je silnice I/58 s hustou dopravou.

Celková prostupnost pro velké savce: *Omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/58 (1) – silnice 1. třídy mezi Kopřivnicí a Frenštátem pod Radhoštěm s provozem od 5 do 10 tisíc aut za den. Bez doplňujících technických omezení.

Oplocení (2) – převážně jednoduché oplocení mobilními elektrickými ohradníky.

Bezlesí (3) – trvalé travní plochy využívané jako pastviny a kosené louky – s mobilním sezónním oplocením. Délka volného prostoru nutného k překonání v nejužším místě 150 m. Bez výskytu solitérní vegetace.

CHARAKTER KRAJINY:

Zúžené údolí v místě kde vodní tok Tichávka ústí do vodního toku Lubina mezi Tichavskou hůrkou a Šostýnskými vrchy. Zemědělsky obhospodařované území využívané jako pastviny a hospodářské louky. Nezastavěné území mezi Vlčovici a obcí Tichou.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu je v prostoru kritického místa vymezen koridor pro přeložku silnice I/58.

Do územních plánů je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro velké savce s vyloučením výstavby v tomto území. Přechod přes novou silnici I/58 řešit výstavbou vhodného migračního objektu.

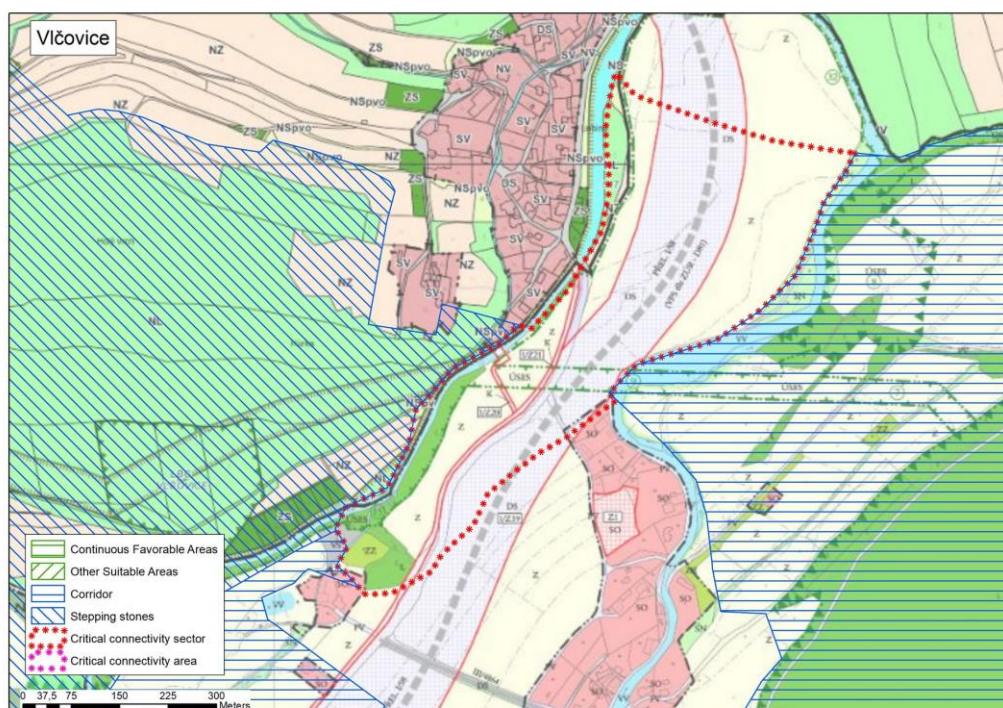
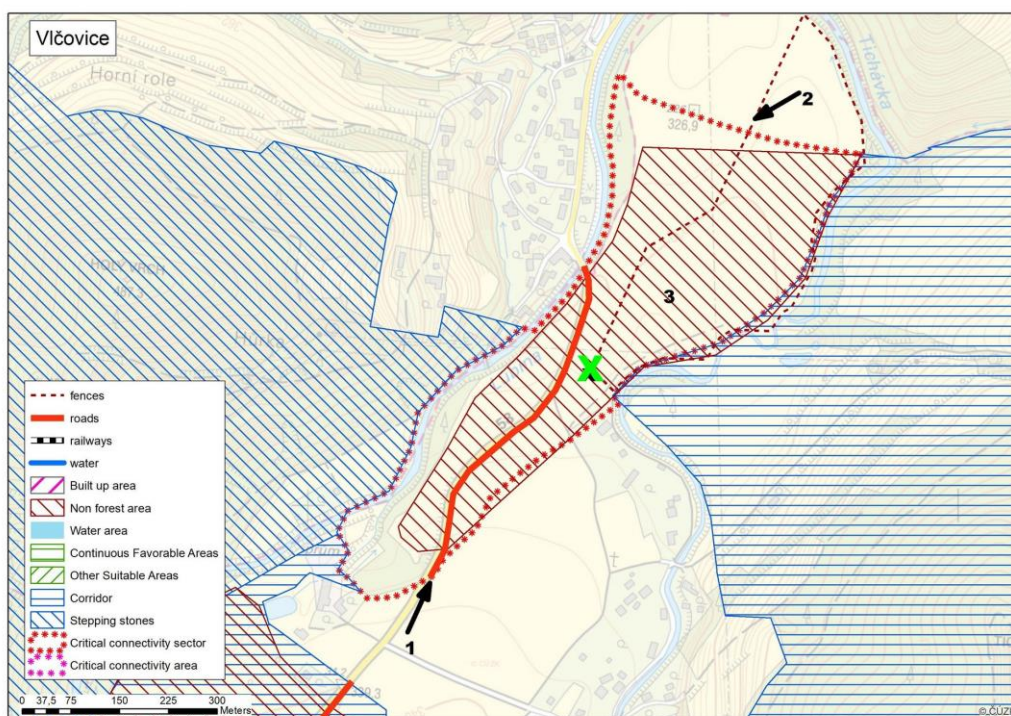
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází v údolí Lubiny mezi Tichávkou hůrkou a Šostýnskými vrchy.
 Rovinaté bezlesé území, kde hlavní migrační překážku tvoří silnice 1. třídy I/58.
 Zásadní pro funkčnost koridoru je zachování prostupnosti přes silnici I/58.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/58	Hlavní migrační překážka. Prochází napříč koridorem.	OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. Při výstavbě přeložky řešit migrační prostupnost tímto úsekem výstavbou vhodného migračního objektu.
Oplocení	Mobilní elektrické ohradníky	MÍRNĚ OMEZENÁ	Omezit použití pouze na pastevní sezónu
Bezlesí (3)	Travní porosty využívané jako pastviny. V nejužším místě délka cca 150 m	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	-

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Tlumačov

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Tlumačov na Moravě

ORP: Zlín

Popis kritického místa:

Jedná se o kritické místo na dálkovém koridoru propojujícím Vizovickou vrchovinu a Chřiby přes jižní část Hornomoravského úvalu. V rovinatém území je koncentrováno více významných bariér především dálnice D55, páteřní železniční trať Přerov – Břeclav, rozsáhlá zemědělská pole.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Dálnice D55 (1) – čtyřproudová komunikace se středovými svodidly s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Z obou stran je komunikace oplocena vysokým plotem. Na obou koncích dotčeného úseku jsou podjezdy pod dálnicí. Rozsáhlejší jižní je tvořen pěti oblouky široký je cca 50 m, ale je zaústěn přímo do pastevního areálu s chovem koní. Užší severní podjezd se šířkou cca 20 m propojuje zemědělské pozemky po obou stranách dálnice. Severní podjezd je tvořen především místní účelovou zemědělskou komunikací.

Silnice I/55 (2) - Silnice 1. třídy s provozem 5 – 10 tis. aut za den. Severní polovina úseku je téměř nepřekonatelná. Z jedné strany je silnice opatřena svodidly a z druhé strany na ní navazuje vysoký násep železnice.

Železnice (3) - páteřní dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať Přerov – Břeclav. Trať je vedena na vysokém náspu. V polovině dotčeného úseku vede v těsném sousedství se silnicí I/55.

Oplocení dálnice (4) – cca 2 m vysoký pevný plot po obou stranách dálnice.

Oplocení pastevního areálu (5, 9) – několik navazujících ohrad různého typu, od železných s jedním ráhmem, po víceráhnové dřevěné ohrady doplněné o elektrický ohradník. Pastevní areál zabírá jen asi 25 % šířky koridoru, ale přímo navazuje na jižní podchod pod dálnicí, čímž dramaticky omezuje funkčnost tohoto podchodu.

Bezleší (7) – rozsáhlá pole bez vzrostlé vegetace. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 850 m.

Bezleší (8) – trvalý travní porost lemovaný stromovou vegetací. Délka volného prostoru nutného k překonání cca 200 m.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté až mírně zvlněné území Hornomoravského úvalu. Zemědělská krajina s významnými liniovými bariérami. Na jihozápadě navazují zbytky lužního lesa podél vodního toku Moravy. Na severovýchodě se krajina zvedá do předhůří Vizovických vrchů.

ÚZEMNÍ PLÁNY

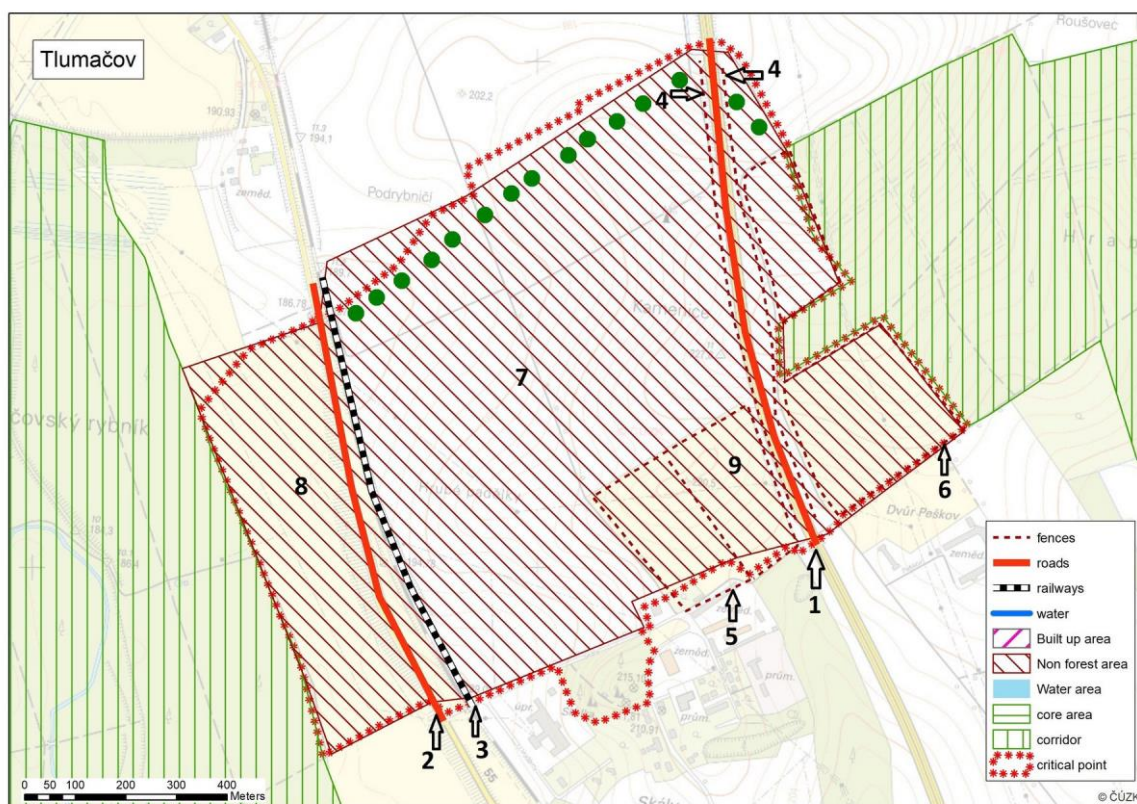
V územním plánu je v prostoru kritického místa vymezen lokální biokoridor ÚSES, který prochází skrz pastevní areál.

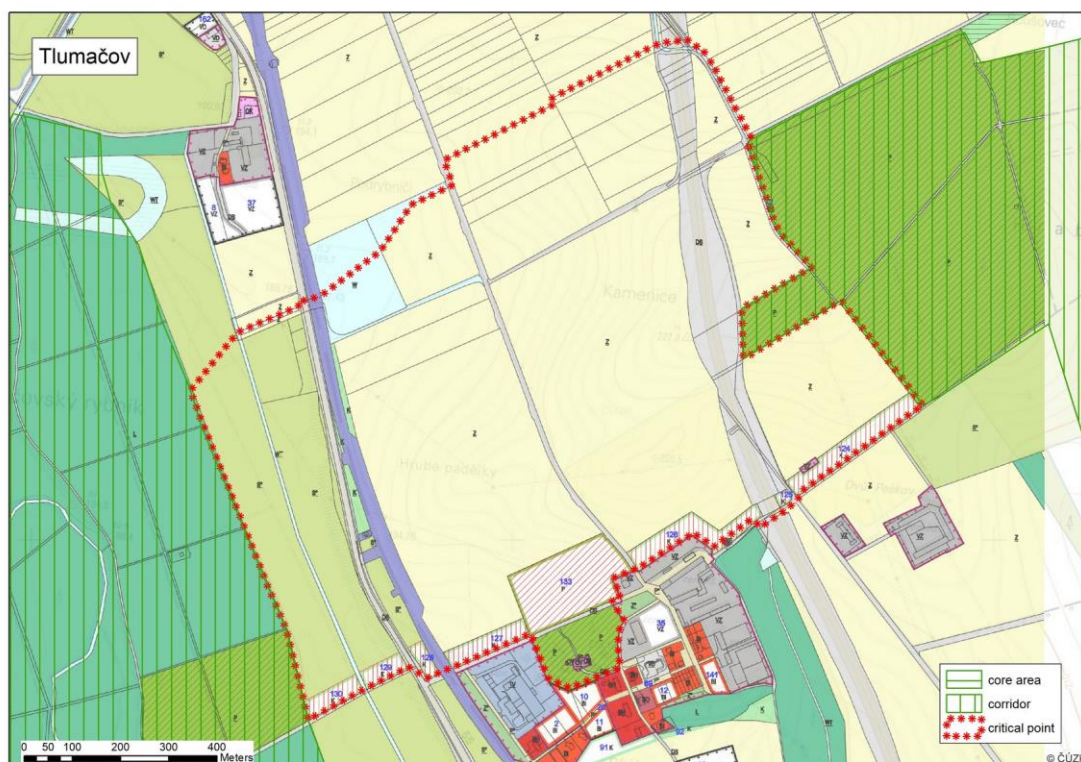
Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Vizovickou vrchovinu a Chřiby přes rovinaté zemědělsky obhospodařované území Hornomoravského úvalu.

Hlavními migračními překážkami jsou dálnice D55 a rozsáhle bezlesé zemědělské pozemky (orná půda).

Opatření ke zlepšení průchodnosti kritického místa spočívají v udržování obou podchodů ve stavu vhodném pro migraci živočichů a výsadba naváděcí vegetace směřující velké savce k těmto podchodům. Vhodná by byla rovněž výsadba rozptýlené skupinové vegetace k rozčlenění otevřených zemědělských ploch a poskytnutí ukrytu pro zvěř.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Dálnice D 55	Prochází napříč koridorem v severovýchodní části kritického místa.	PODCHODEM pod DÁLNICI	Udržování obou podchodů ve stavu vhodném pro migrující zvěř a výsadba vodící vegetace navádějící zvěř k těmto

			podchodům.
Silnice I/55	Prochází napříč koridorem v jihozápadní části kritického místa v souběhu se železnicí.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Doplnění výstražného dopravního značení pro řidiče a vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Železnice	Pátevní železnice protínající napříč migrační koridor na vysokém náspu. Na kraji dotčeného úseku je most přes místní vodoteč a účelovou komunikaci.	OMEZENÁ	Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migrující zvěř.
Oplocení dálnice	Oboustranné pevné oplocení	NEPRŮCHOZÍ	Údržba oplocení v dobrém stavu tak, aby zvěř vůbec nevstupovala na dálnici.
Pastevní areál, oplocení	Zemědělský areál a pastvina zabírá cca 25 % šířky koridoru. Navazuje na jižní podchod pod dálnici.	OMEZENÁ	omezení pastevního areálu
Bezlesí	Orná půda zabírá převážnou část ploch kritického místa.	OMEZENÁ <i>Psychologická bariéra</i>	Podél severozápadního okraje kritického místa, v návaznosti na severní podjezd pod dálnici, vysadit naváděcí liniovou či skupinovou vegetaci stromů a křovin, která zabezpečí lepší podmínky pro migraci velkých savců. Výsadba remízku k rozčlenění otevřených ploch a poskytnutí úkrytu.
Bezlesí	Trvalý travní porost v nivě vodního toku Morava v návaznosti na pozůstatky lužního lesa.	PRŮCHOZÍ	-

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Topolná

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Topolná, Napajedla

ORP: Uherské Hradiště, Otrokovice

Popis kritického místa:

Jedná se o kritické místo na migračním koridoru propojujícím Vizovickou vrchovinu a Chřiby přes severní část Dolnomoravského úvalu mezi obcí Topolná a areálem Štěrkovny Spytihněv. Jedná se o zemědělskou krajinu s lagunami po těžbě štěrku a sporadickým výskytem vzrostlých stromů.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice III/49724 (1) - místní silnice s provozem do 5 tis. aut za den, bez dalších technických překážek.

Bezlesí (2) – rozsáhlá pole. Délka volného prostranství cca 2000 m.

Bezlesí (3) – trvalý travní porost ve svahu s křovinami porostlými mezemi. Délka volného prostranství cca 1150 m.

CHARAKTER KRAJINY:

Otevřená zemědělská krajina zvedající se z Dolnomoravského úvalu do Napajedelské pahorkatiny a Vizovických vrchů. Téměř celou plochu kritického místa zabírá orná půda a trvalé travní plochy.

ÚZEMNÍ PLÁNY

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

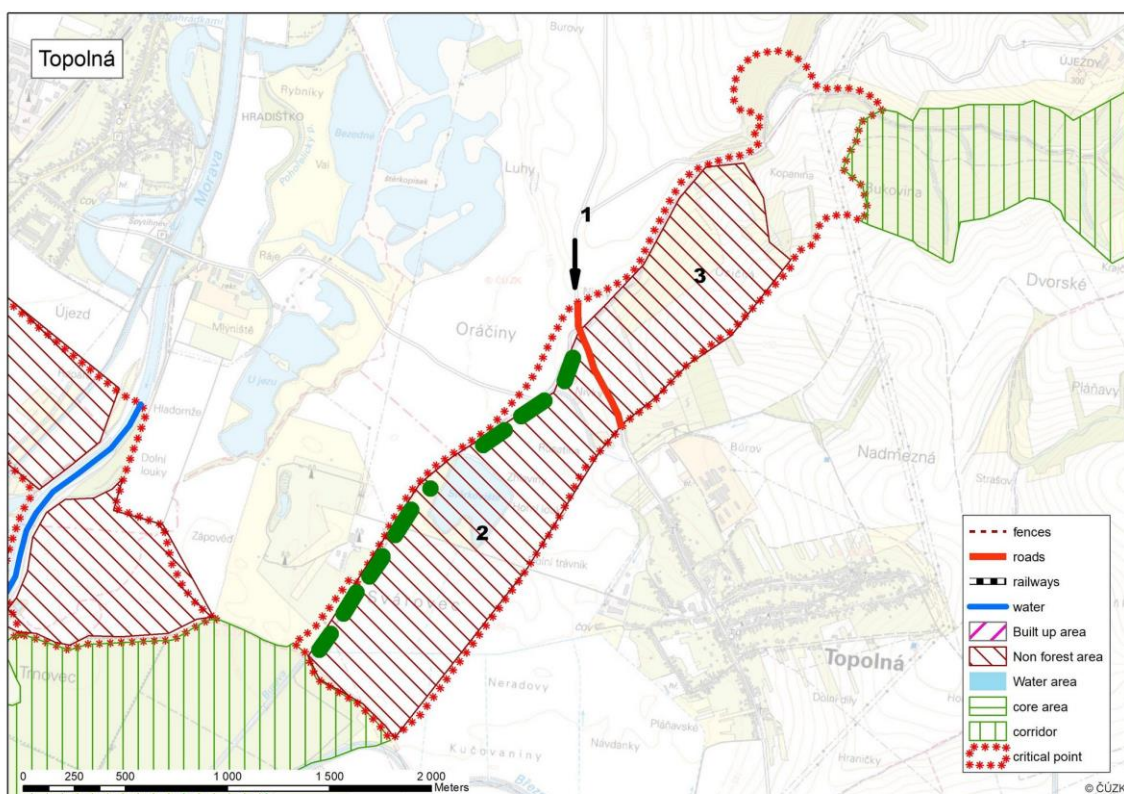
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází na koridoru, který spojuje Vizovickou vrchovinu a Chříby přes rovinaté zemědělsky obhospodařované území Dolnomoravského úvalu. Hlavními migračními překážkami jsou rozsáhlé bezlesé zemědělské pozemky (orná půda, trvalý travní porost). Opatření ke zlepšení průchodnosti kritického místa spočívají ve výsadbě rozptýlené skupinové nebo liniové vegetace k rozčlenění otevřených zemědělských ploch a poskytnutí úkrytu pro zvěř.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice III/49724	Prochází napříč koridorem ve středu kritického místa.	MÍRNĚ OMEZENÁ MÍRNĚ OMEZENÁ	Doplnění výstražného dopravního značení pro řidiče a vizuálních (kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Bezlesí (2)	Rozsáhlá pole	OMEZENÁ <i>Psychologická bariéra</i>	Posílení stromové vegetace podél místní vodoteče Burava.
Bezlesí (3)	Trvalý travní porost ve svahu s křovinami porostlými mezemi zvedající se do mírných kopců Napajedelské pahorkatiny.	PRŮCHOZÍ	Zachování keři porostlých mezí

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky



KM Vsetín (Ústí)

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Vsetín, Ústí, Janová

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o místo, kde se propojují tři orografické jednotky – Hostýnsko-Vsetínská hornatina, Javorníky a Vizovická vrchovina. Zároveň se jedná o místo, kde se napojuje údolí Senice na hlavní údolí Vsetínské Bečvy. Jedná se o klíčové propojovací místo, kde jsou koncentrovány významné bariéry bránící migraci velkých savců. Jedná se především o silnici I/57 a rozsáhlé bezlesí a navazující zástavbu.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/57 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku kritického místa. Bez technických překážek. V rámci kritického místa silnice prostřednictvím mostu překonává vodní tok Bečvu. Délka podmostí je 15 m, šířka 50 m, výška na bermě cca 3 m a u vodního toku cca 6 m, podmostí je tvořeno vodním tokem, šterkem, travním porostem, komunikací (cyklostezka), břehy tvoří kamenné lože do betonu. **Zásadní omezujícím faktorem silnice I/57 je hustota dopravy.**

Silnice II/487 (2) – silniční tah směr Karolínka, Velké Karlovice, provoz od 5 do 10 tis. aut za den, silnice doplněna svodidly.

Železnice (3) – lokální trať ze Vsetína do Velkých Karlovic.

Železnice (4) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

Vsetínská Bečva (5) – vodní tok šířky cca 25 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů. S cyklostezkou na pravém břehu. Vodní tok Vsetínské Bečvy, a její doprovodná vegetace v dotčeném území, plní funkci naváděcího koridoru k podmostí pod silnicí I/57.

Bezlesí (6) – travní porost – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání 650 m. Bez rozptýlené vegetace.

Bezlesí (7) – travní porost – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání 600 m. Náznak rozptýlené vegetace podél severního okraje.

CHARAKTER KRAJINY:

Uzlové místo propojující lesní komplexy Vsetínských vrchů, Javorníku a Vizovické vrchoviny, mezi kterými tvoří hranici vodní toky Vsetínské Bečvy a Senice.

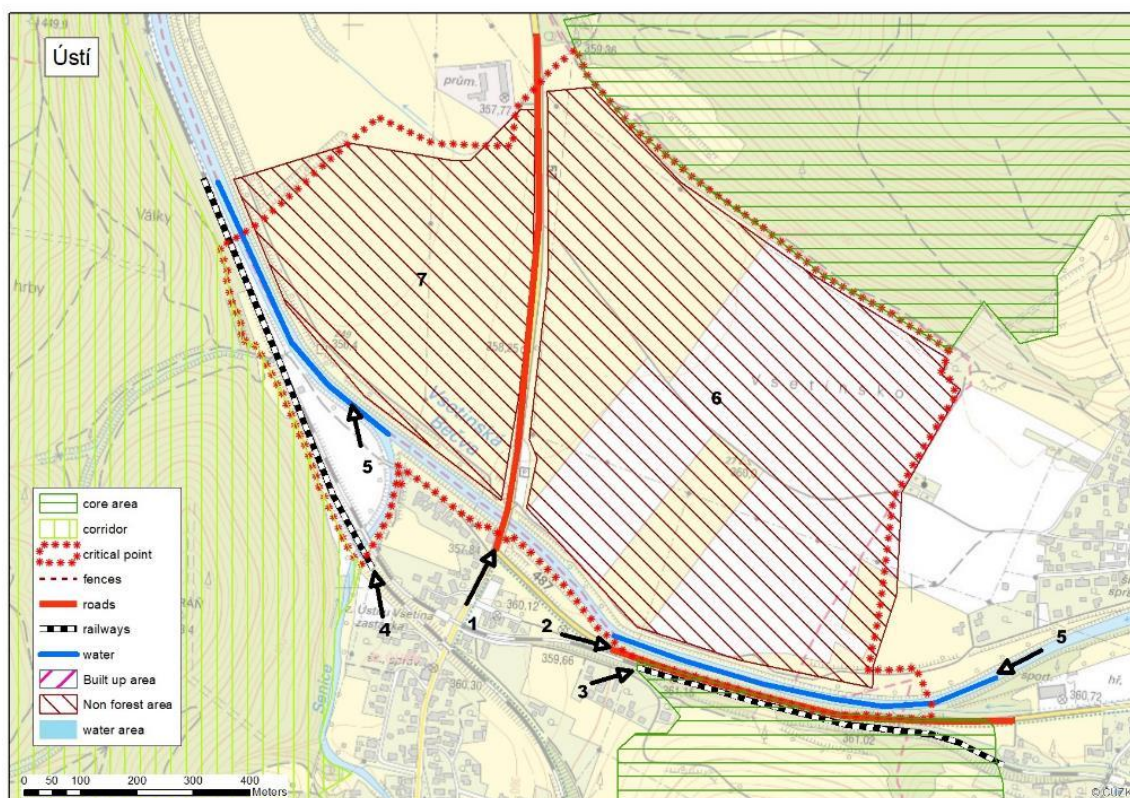
ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu obce je v prostoru kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro rekonstrukci silnice I/57. Ze severu na kritické místo navazuje území vymezené jako územní rezerva pro vybudování suchého poldru. Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází mezi Hostýnsko – Vsetínskými vrchy, Javorníky a Vizovickou vrchovinou. Jedná se o uzlové místo propojující tyto tři orografické jednotky. Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/57 a na ní z obou stran navazující rozsáhlé bezlesí. Silnice je v daném místě v omezené míře překonatelná pod mostem (drobní savci), kde silnice překlenuje vodní tok Bečvy. Vodní tok Bečva zde také tvoří koridor, který navádí živočichy právě do tohoto podmostí. Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je údržba podmostí ve stavu vhodném pro migraci. V bezlesí je nutná výsadba ostrůvkovité vegetace pro zjemnění krajinné mozaiky. Samozřejmostí je zdržení se zástavby kritického místa.

Přeložku silnice I/57 je možné realizovat jen za předpokladu zachování prostupnosti lokality pro velké savce. Při plánování rekonstrukce/přeložky silnice I/57 počítat s rozšířením podmostí do parametrů vhodných pro migraci velkých savců.

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/57	Silnice oddělující Vizovickou vrchovinu od Vsetínských vrchů a Javorníky.	OBTÍŽNĚ PRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (př. kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. Údržba podmostí ve stavu vhodném pro migraci. V rámci rekonstrukce silnice řešit zachování migrační prostupnosti tímto úsekem.
Silnice II/487	Silnice protínající migrační místo mezi Vsetínskými vrchy a Javorníky.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních (př. kombinovaných) odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo.
Železnice, hl. trať	Páteřní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek. Uprostřed úseku je propustek s malým vodním tokem.	OMEZENÁ	-
Železnice, lokální trať	Lokální jednokolejná trať. Z jedné strany navazuje prudký svah a z druhé silnice a vodní tok.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Prosvětlit porost po okrajích železnice tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro velké savce.
Vsetínská Bečva	Prochází napříč koridorem. Navádí živočichy do podmostí silnice I/57.	PRŮCHOZÍ	Posílení migrační funkce výsadbou doprovodné vegetace.
Bezlesí (6)	Trvalý travní porost, otevřena údolní niva mezi Vsetínskými vrchy a Javorníky.	OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Na přilehlých zemědělských plochách je potřeba zabezpečit výsadbu remízků, které předělí velké otevřené plochy a poskytnou úkryt.

Bezlesí (7)	Trvalý travní porost, otevřena údolní niva mezi Vsetínskými vrchy a Vizovickou vrchovinou.	OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Podél severozápadního okraje kritického místa vysadit naváděcí liniovou či skupinovou vegetaci stromů a křovin, která zabezpečí lepší podmínky pro migraci velkých savců.
--------------------	--	---	---

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky







KM Valašská Polanka

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Valašská Polanka, Lužná

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o jeden ze tří průchodů mezi Javorníky a Vizovickou vrchovinou přes údolí vodního toku Senice. Území bez zástavby mezi obcemi Valašská Polanka a Lužná.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/57 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez dalších technických překážek.
Zásadní omezujícím faktorem silnice I/57 je hustota dopravy.

Železnice (2) – páteřní dvoukolejná železnice. Jedno z hlavních spojení mezi ČR a SR.

Senice (3) – vodní tok se zpevněnými břehy šířky cca 10 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Oplocení (4) -

Bezlesí (5) – travní porost – se sezónní pastvou, oplocen pevným elektrickým ohradníkem. Délka volného prostoru nutného k překonání je 150 m. Bez jakékoli vzrostlé vegetace.

Zástavba (6) – areál benzinové stanice na křižovatce silnic I/57 a I/49. V podstatě nepřetržitý provoz.

CHARAKTER KRAJINY:

Úzké bezlesé údolí vodního toku Senice mezi Javorníky na východě a Vizovickou vrchovinou na západě. Otevřená krajina mezi obcemi Valašská Polanka a Lužná.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro přeložku/zkapacitnění silnice I/57 a její křížení se silnicí I/49. Z hlediska migrační prostupnosti je v územním plánu zaneseno křížení budoucí silnice s lokálním biokoridorem.

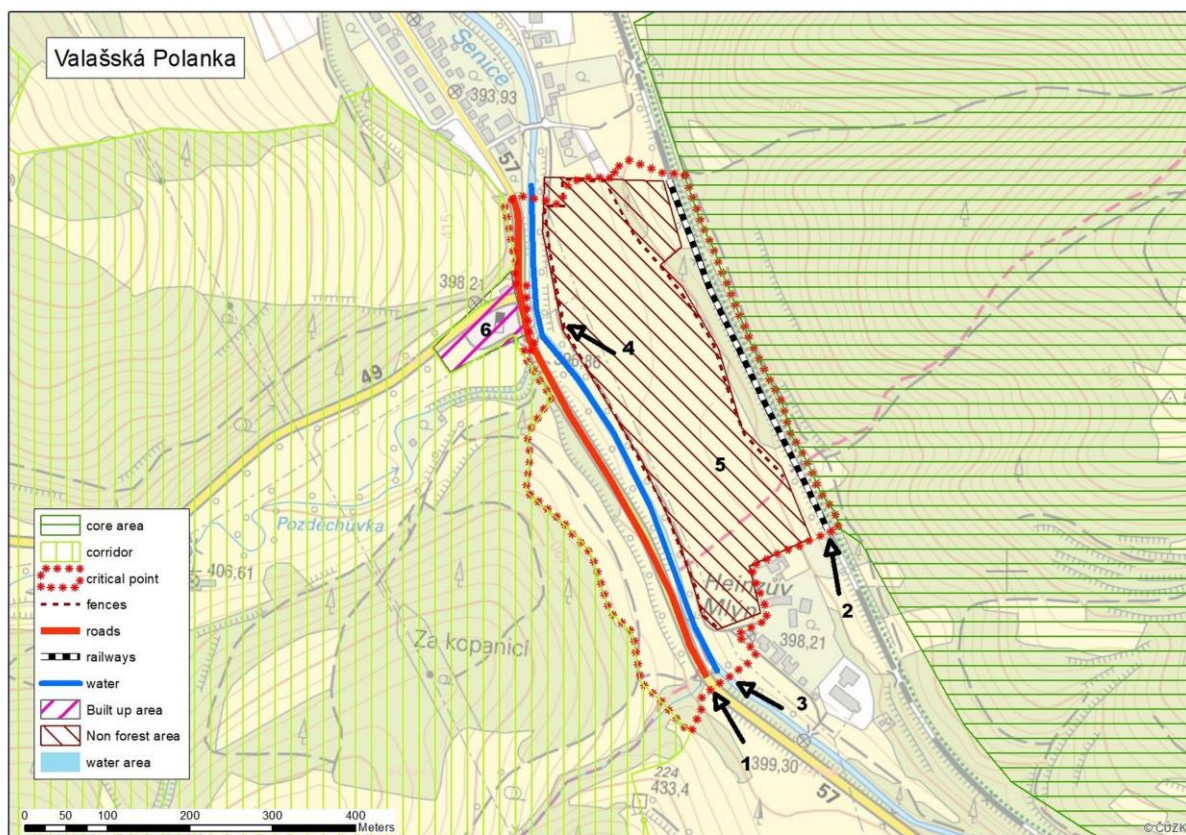
Předpokládá se mimoúrovňové křížení v nezbytném rozsahu. V rámci těchto staveb je třeba řešit zachování migrační prostupnosti pro velké savce.

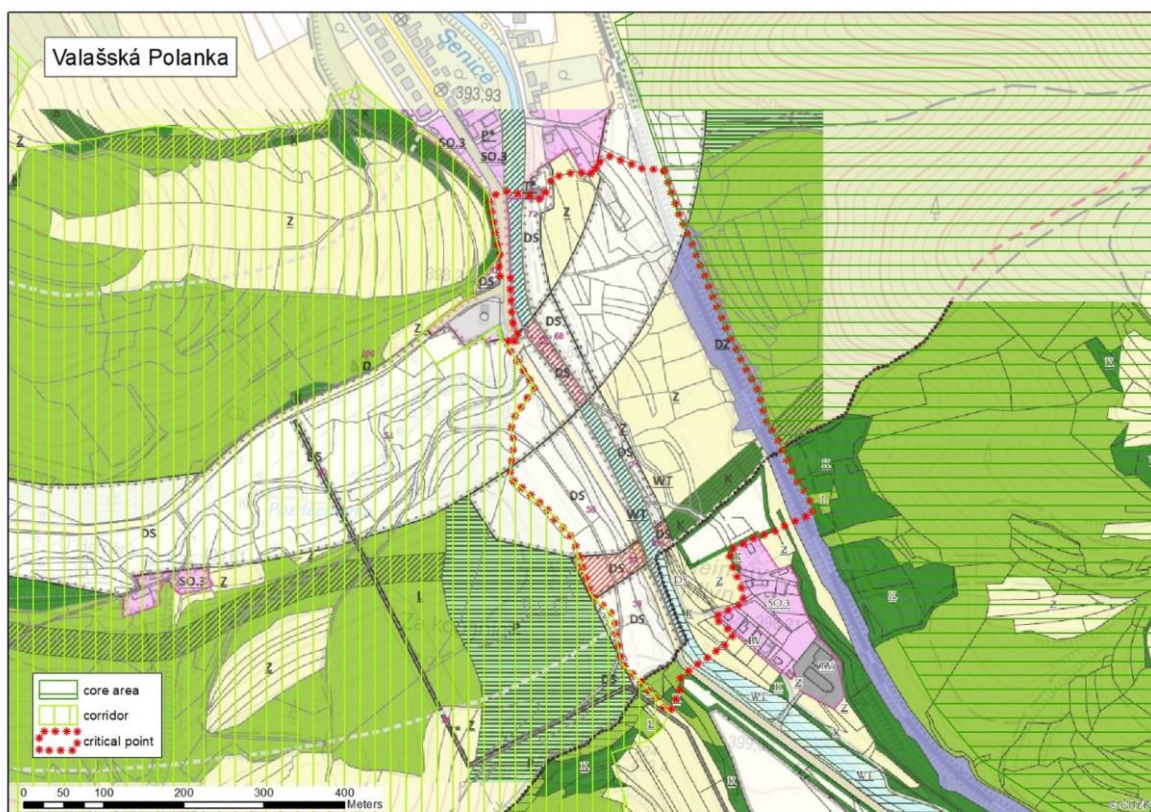
Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

Mapy





SHRNUTÍ

Kritické místo se nachází mezi lesními komplexy Javorníků a Vizovickou vrchovinou. Přejít mezi sousedními orografickými jednotkami přes údolí vodního toku Senice.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/57.

Zásadní pro zlepšení prostupnosti kritického místa je vybudování migračního objektu s parametry pro velké savce k překonání silnice I/57, při plánované přeložce této komunikace v prostoru na hranicích obcí Valašská Polanka a Lužná. Samozřejmostí by mělo být zamezení další zástavby tohoto území a na zemědělských pozemcích omezení pastvy (v zimním období odstranit elektrický ohradník).

Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/57	Silnice oddělující Vizovickou vrchovinu od Javorníku, prochází napříč koridorem. Z jedné strany sousedí s lesním komplexem a z druhé s břehovým porostem Senice.	OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních/kombinovaných odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V rámci přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem (výstavba vhodného migračního objektu).
Železnice, hl. trať	Páteřní dvoukolejná železnice protínající napříč migrační koridor. Nepřehledný zakřivený úsek.	MÍRNĚ OMEZENÁ	-
řeka Senice	Prochází napříč koridorem. Doprovázena vzrostlým břehovým porostem	PRŮCHOZÍ	-
Oplocení	Pevný elektrický ohradník. Zabírá cca 75% šířky koridoru.	OMEZENÁ	Omezit použití pouze na pastevní sezónu.
Bezlesí (5)	Relativně krátký úsek, ale zabírá celou šířku koridoru	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Výsadba biokoridoru v návaznosti na migrační objekt přes silnici I/57.
Zástavba (6)	Relativně malý areál s rušivým vlivem	MÍRNĚ OMEZENÁ	Omezení rušivého efektu na zbývající část migračního koridoru. Omezení nočního osvětlení. Nepřipustit výstavbu nových objektů.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Velké Karlovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Velké Karlovice, Karolinka

ORP: Vsetín

Popis kritického místa:

Jedná se o centrální propojení Javorníků a Vsetínské hornatiny přes údolí vodního toku Vsetínská Bečva. Průchod mezi zástavbou obce Karolinka a Velké Karlovice na hranicích těchto obcí.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice II/487 (1) – hlavní silniční tah údolím horního toku Vsetínské Bečvy, provoz od 5 000 do 10 000 aut za den. V souběhu se silnicí vede cyklostezka. Komunikace je po celé délce osvětlena.

Železnice (2) – lokální trať ze Vsetína do Velkých Karlovic.

Místní komunikace (3) – minimální provoz

Vsetínská Bečva (4) – vodní tok šířky cca 15 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Zástavba (5) – zástavba rodinných domů a chat s oplocenými zahradami. Zabírá 30 % šířky koridoru.

Zástavba (6) – malý průmyslový areál (pila). Zabírá cca 20 % šířky koridoru.

Bezlesí (7) – hospodářsky využívaný travní porost. Délka volného prostoru nutného k překonání 200 m. Bez rozptýlené vegetace.

Bezlesí (8 a 9) – hospodářsky využívaný travní porost, bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je 150 m. Okraj tvoří stromová vegetace břehového porostu Bečvy, který přímo navazuje na lesní komplexy Vsetínských vrchů.

CHARAKTER KRAJINY:

Zúžené údolí horního toku Vsetínské Bečvy, kde se k sobě těsně přibližují lesní komplexy Javorníků na jihu a Vsetínské hornatiny na severu. Je zde částečně přerušena jinak souvislá zástavba obcí Karolinka a Velkých Karlovic.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu obce Velké Karlovice je uvedeno, že územím obce prochází dálkový migrační koridor pro velké savce. V koordinačním výkresu je zanesen pouze jako osa migračního koridoru. Pro ochranu tohoto území nejsou stanovené žádné limity.

V závazné části územního plánu je nutné vymezit plochu migračního koridoru, jako území důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

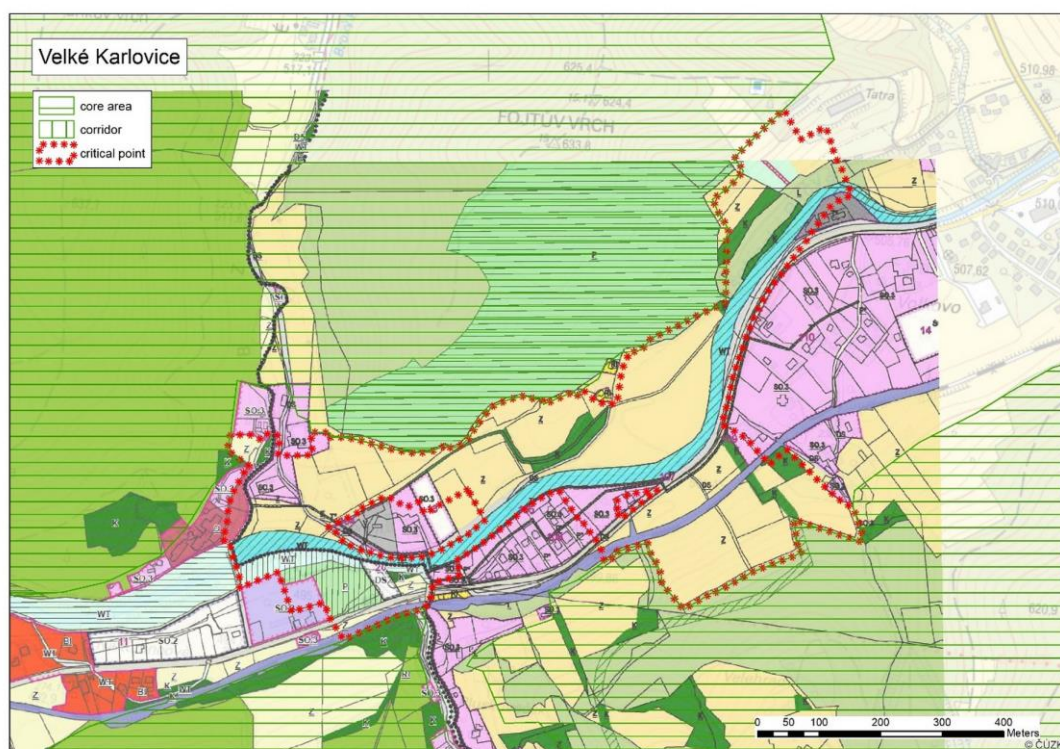
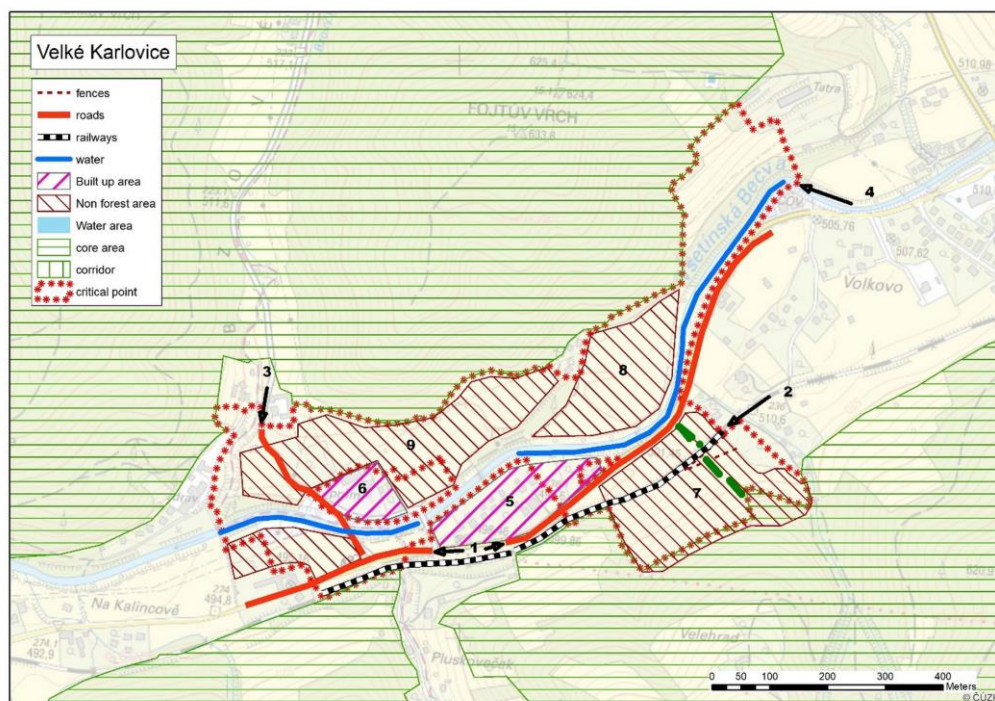
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

SHRNUTÍ

Kritické místo tvoří jeden z mála přechodů mezi Javorníky a Vsetínskou hornatinou v převážně souvisle zastavěném údolí horního toku Vsetínské Bečvy. Zásadním omezujícím faktorem je rozšiřující se zástavba obou sousedících obcí. V případě propojení zástavby by došlo k definitivnímu znemožnění průchodu přes toto území. Pro zachování funkčnosti koridoru je nutné zamezit další zástavbu v dotčeném území. Předpokladem pro zlepšení prostupnosti kritického místa je výsadba ostrůvkovité nebo liniové vegetace ve východní části kritického místa.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice II/487	Silnice protínající migrační místo mezi Vsetínskými vrchy a Javorníky	MÍRNĚ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvíř na projíždějící vozidlo. Omezit osvětlení komunikace.
Železnice, lokální trať	Lokální jednokolejná trať. Z jedné strany navazuje prudký svah a z druhé silnice a vodní tok.	PRŮCHOZÍ	-
Místní silnice	V podélném směru k tahovým cestám, minimální provoz	PRŮCHOZÍ	-
Vsetínská Bečva	Prochází napříč koridorem. Doprovázena břehovým porostem.	PRŮCHOZÍ	-
Zástavba (5)	Domy se zahradami, zabírá cca 30 % šířky koridoru.	OMEZENÁ	Omezit rozšíření zástavby do okolních ploch.
Zástavba (6)	Průmyslový areál – pila – zabírá cca 20 % šířky koridoru.	OMEZENÁ	Výsadba biokoridoru v západní části území.
Bezlesí (7)	Zabírá cca 30 % šířky koridoru	MÍRNĚ OMEZENÁ	Výsadba vegetace ve východní části území. Spolu s bezlesím (8) stěžejní část koridoru pro zachování průchodnosti území
Bezlesí (8,9)	Až na úzký pás lesa uprostřed zabírá celou šířku koridoru. Od ostatních bariér odděleno břehovým porostem	PRŮCHOZÍ	Bezlesí (8) je spolu s bezlesím (7) stěžejní část koridoru pro zachování průchodnosti území.

	Bečvy.		
--	--------	--	--

Fotky





KM Zádveřice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Zádveřice

ORP: Zlín

Popis kritického místa:

Přechod přes široké údolí Vizovické kotliny mezi městem Vizovice a obcí Zádveřice. Údolí je intenzivně antropogenně využíváno. Nejvýznamnější migrační bariéru představuje silnice I/49, která je spojnici ze Zlína na Vsetín a na Slovensko.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/49 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Silnice ze severní strany doplněna svodidly. ***Zásadním omezujícím faktorem silnice I/49 je hustota dopravy.***

Silnice III/0496 (2) – místní komunikace s minimálním provozem.

Železnice (3) – místní železniční jednokolejná trať.

Vodní tok Lutoninka (4) – vodní tok se zpevněnými břehy šířky cca 10 m s doprovodným břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů.

Oplocení (5) – pevné elektrické oplocení s více dráty.

Bezlesí (6) – travní porost – pastvina oplocena pevným elektrickým ohradníkem. Délka volného prostoru nutného k překonání je 270 m. Liniová vegetace podél východního okraje.

Bezlesí (7) – orná půda kolem železniční trati. Délka volného prostoru nutného k překonání činí 100 m. Bez jakékoli vzrostlé vegetace.

Zástavba (8) – osamělá zástavba dvou rodinných domů.

CHARAKTER KRAJINY:

Jedná se o průchod z Komonecké hornatiny na Mladcovskou vrchovinu a Rakovskou pahorkatinu přes údolí Lutoninky protékající Vizovickou kotlinu. Široké údolí, kde se střídá zástavba propojena liniovými bariérami se zemědělsky využívanými pozemky.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územních plánech kritického místa vymezen 200 m široký koridor pro zkapacitnění silnice I/49 na budoucí rychlostní silnici/dálnici D 49.

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační propustnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území. Přejechod přes budoucí silnici R 49 řešit výstavbou migračního objektu (ekoduktu).

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

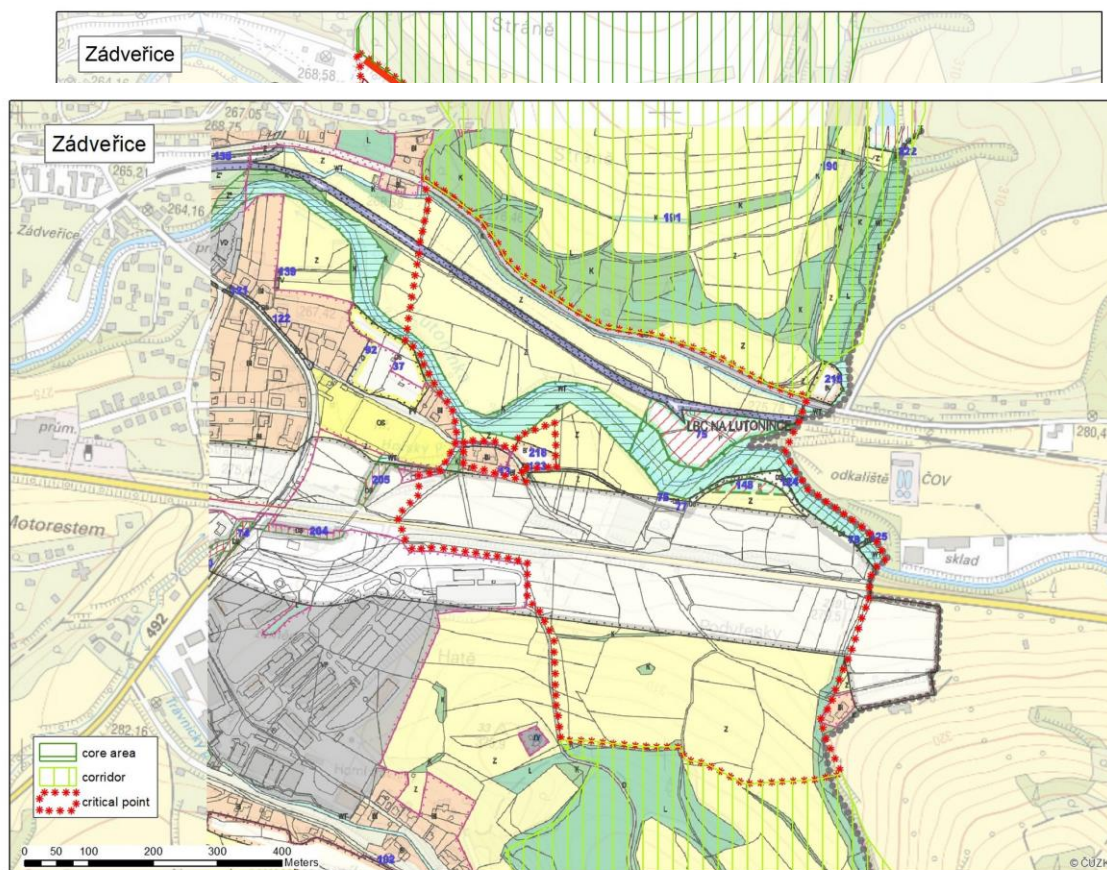
SHRNUTÍ

Kritické místo tvoří přechod mezi sousedními protáhlými hřbety Vizovické vrchoviny přes údolí Lutoninky.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/49 procházející středem údolí.

Důležité pro zlepšení propustnosti kritického místa je vybudování migračního objektu, s parametry pro velké savce, při plánované přestavbě silnice na rychlostní silnici R 49, v prostoru na hranicích obcí Zádveřice a Vizovice. Samozřejmostí by mělo být zamezení další zástavby tohoto území a na zemědělských pozemcích omezení pastvy (v zimním období odstranit elektrický ohradník).

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/49	Hlavní migrační překážka. Prochází napříč koridorem. Z jižní strany sousedí s pastevním areálem, který je částečně oddělen doprovodnou liniovou vegetací. Ze severu lemována keřovou a stromovou vegetací.	OBTÍŽNĚ PRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. Při přestavbě na R49 řešit migrační prostupnost tímto úsekem výstavbou ekoduktu.
Železnice	Lokální jednokolejná trať. Prochází napříč koridorem. Z obou stran lemována ornou půdou.	PRŮCHOZÍ	-
Místní silnice	Silnice III. třídy s minimálním provozem. Prochází lesnatým, územím.	PRŮCHOZÍ	-
Lutoninka	Prochází napříč koridorem. Doprovázena vzrostlým břehovým porostem	PRŮCHOZÍ	-
Oplocení	Pevný elektrický ohradník. Zabírá celou šířku koridoru.	OMEZENÁ	Omezit použití pouze na pastevní sezónu. V zimě odstranění el. drátu.
Bezlesí (6)	Pastevní areál. Zabírá celou šířku koridoru. Z východní strany lemováno liniovou vegetací.	OMEZENÁ	Rozšíření vegetace ve východní části areálu.
Bezlesí (7)	Orná půda. Úzký pruh zabírající celou šířku koridoru. Uprostřed rozdělena železnicí.	MÍRNĚ OMEZENÁ	Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř.

Zástavba (6)	Osamocená zástavba dvou rodinných domů. Zabírá cca 25 % šířky koridoru.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>Rušivý efekt</i>	Nepřipustit výstavbu nových objektů v koridoru.
---------------------	---	---	---

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky







KM Zašová (Veselá)

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hrachovec, Veselá u Valašského Meziříčí, Zašová

ORP: Valašské Meziříčí

Popis kritického místa:

Průchod přes západní část Rožnovské brázdy propojující Valašskobystřickou vrchovinu (část Vsetínských vrchů) a Hodslavický Javorník (nejzápadnější část Moravskoslezských Beskyd). Území Rožnovské brázdy je intenzivně antropogenně využívané, proto se zde vyskytují významné migrační překážky. Z liniových se jedná zejména o silnici I/35, jako významný silniční tah na Slovensko. V místech přerušení souvislé zástavby, v rovinatém území Rožnovské brázdy, která umožňují v omezené míře migraci velkých savců, se často vyskytují souvislá pole s jen sporadickým výskytem rozptýlené vegetace.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/35 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez technických překážek. Přibližně v polovině délky je propustek s parametry nevhodnými pro využití velkými savci. **Zásadní omezujícím faktorem silnice I/35 je hustota dopravy.**

Železnice (2) – lokální trať Valašského Meziříčí do Rožnova pod Radhoštěm.

Rožnovská Bečva (3) – vodní tok šířky cca 30 m z obou stran se širokým břehovým porostem charakteru křovin a vzrostlých stromů. S cyklostezkou na levém břehu vodního toku.

Bezlesí (4) – orná půda – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 180 m. Okraje tvořené lesem.

Bezlesí (5) – orná půda – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 750 m. Náznak rozptýlené vegetace podél bezejmenné vodoteče ve středu koridoru.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté území západní části Rožnovské brázdy tvořené převážně ornou půdou. Uprostřed je území rozděleno břehovými porosty Rožnovské Bečvy. Na severu se území zvedá do lesnatého území Hodslavického Javorníku a na jihu do Vsetínských vrchů.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu obce je v prostoru kritického místa vymezen 150 m široký koridor pro rekonstrukci silnice I/35. V jihovýchodním rohu je vymezen areál pro sport a rekreaci. Prostupnost území ve vztahu k přeložce silnice I/35 je v územním plánu řešena z hlediska prostupnosti ÚSES, kterým je v dotčeném území regionální biokoridor podél vodního toku Rožnovské Bečvy. Regionální biokoridor prochází zástavbou v šířce cca 50 m, což jsou parametry zcela nevyhovující pro migraci velkých savců.

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako důležité pro migrační prostupnost velkých savců s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

SHRNUTÍ

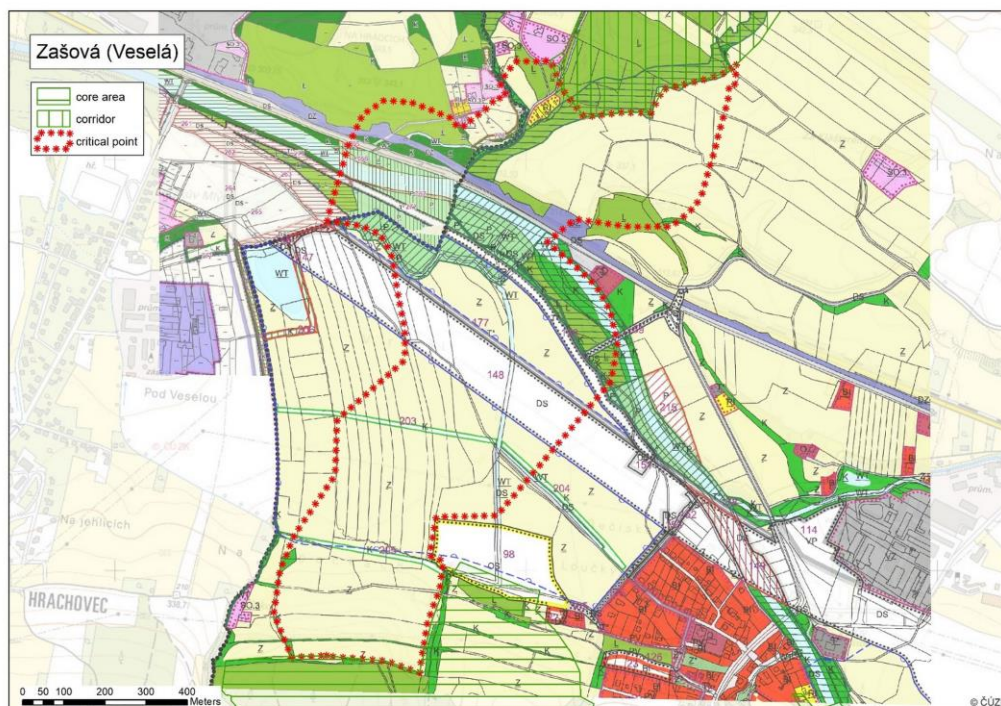
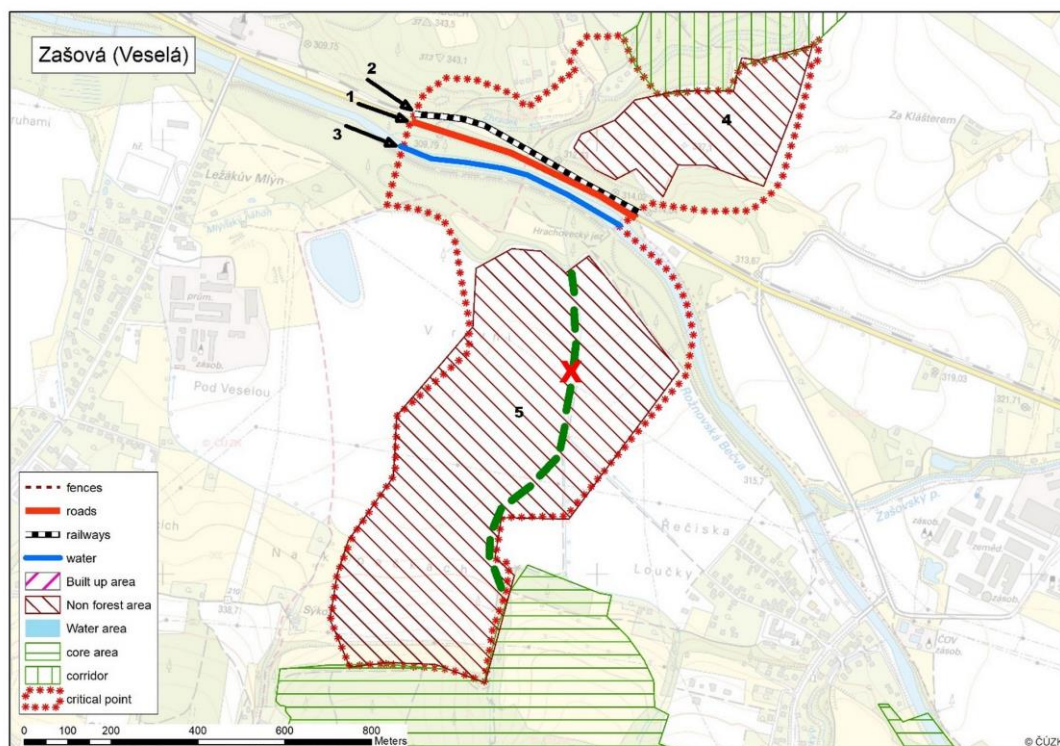
Kritické místo je západním průchodem mezi Vsetínskými vrchy a Moravskoslezskými Beskydami skrz rovinaté až mírně zvlněné území Rožnovské brázdy.

Zásadním omezujícím faktorem je silnice I/35 a rozsáhlá bezlesí tvořena ornou půdou.

Migrační prostupnost přeložky silnice I/35 je řešena nevhodně v kontaktu se zástavbou v parametrech regionálního biokoridoru ÚSES nevyhovujících pro migraci velkých savců.

Funkční zajištění migrační prostupnosti území skrz přeložku silnice I/35 je možné pouze výstavbou odpovídajícího migračního objektu západně od zástavby Veselé a doplnění doprovodné vegetace navádějící zvěř k migračnímu objektu.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/35	Silnice prochází napříč koridorem, významný silniční tah na Slovensko s hustou dopravou.	OBTÍŽNĚ PRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V rámci přeložky silnice řešit migrační prostupnost tímto úsekem a to výstavbou migračního objektu.
Železnice, lokální trať	Lokální jednokolejná trať. Prochází napříč koridorem.	MÍRNĚ OMEZENÁ	V úseku, kde lesní porost přímo sousedí s železnicí prosvětlit porost po okrajích tak, aby byla zabezpečena lepší viditelnost pro zvěř.
Rožnovská Bečva	Prochází napříč koridorem. Doprovázena rozsáhlým břehovým porostem.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (4)	Orná půda zabírá cca 50 % šířky koridoru, obklopená lesními porosty	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř
Bezlesí (5)	Pole zabírající celou šířku koridoru v délce cca 750 m.	OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Na zemědělských plochách vysadit vodící liniovou či skupinovou vegetaci stromů a křovin, která zabezpečí lepší podmínky pro migrující velké savce. Nepěstovat atraktivní plodiny.

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





KM Zubří

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Zubří

ORP: Rožnov pod Radhoštěm

Popis kritického místa:

Průchod ve **střední části Rožnovské brázdy** propojující Valašskobystřickou vrchovinu (část Vsetínských vrchů) a Hodslavický Javorník (nejzápadnější část Moravskoslezských Beskyd). Území Rožnovské brázdy je intenzivně antropogenně využívané, proto se zde vyskytují významné migrační překážky. Z liniových se jedná zejména o silnici I/35. Jelikož se jedná o rovinaté území Rožnovské brázdy vyskytují se zde velké lány orné půdy. Tato rozsáhla bezlesí bez alespoň rozptýlené vegetace představují rovněž významné migrační bariéry v dotčeném území.

Celková prostupnost pro velké savce: *Kriticky omezená průchodnost*

Celková prostupnost pro ostatní druhy: *Průchozí s omezením*

Migrační bariéry: *kumulativní efekt bariér*

Silnice I/35 (1) – významná silniční komunikace s provozem přesahujícím 10 tisíc aut za den. Jedná se o hlavní migrační překážku. Bez technických překážek. Na východním okraji je propustek Starozuberského potoka s parametry nevhodnými pro využití větší zvěří. **Zásadním omezujícím faktorem silnice I/35 je hustota dopravy.**

Železnice (2) – lokální trať z Valašského Meziříčí do Rožnova pod Radhoštěm.

Místní silnice (3) – s minimálním provozem, bez technických překážek

Bezlesí (4) – orná půda – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 1500 m. Východní okraj tvořen lesem.

Bezlesí (5) – orná půda – bez oplocení. Délka volného prostoru nutného k překonání je cca 320 m. Liniová vegetace podél východního okraje.

Rožnovská Bečva (6) – vodní tok šířky cca 30 m, z levé strany navazuje lesní komplex, na pravém břehu je úzký břehový porost s cyklostezkou.

CHARAKTER KRAJINY:

Rovinaté území střední části Rožnovské brázdy mezi Rožnovem pod Radhoštěm a obcí Zubří. Krajina kritického místa je tvořena převážně ornou půdou. Uprostřed je území rozděleno

významnými liniovými bariérami – silnicí I/35 a lokální železnicí. Na severu se území zvedá do lesnatého území Hodslavického Javorníku a na jihu do Vsetínských vrchu.

ÚZEMNÍ PLÁNY

V územním plánu obce Zubří jsou v jihovýchodní části kritického místa vymezeny plochy pro posílení funkce biokoridoru. V souběhu se silnicí I/35 je plánovaná přeložka této silnice. Územní plán počítá s posílením funkcí biokoridoru, ale není zde řešena jejich prostupnost přes silnici I/35.

Do územního plánu je nutné zanést dotčené území jako území důležité pro migrační prostupnost pro zvěř s vyloučením výstavby v tomto území.

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ – POHYB ZVĚŘE

.....

SHRNUTÍ

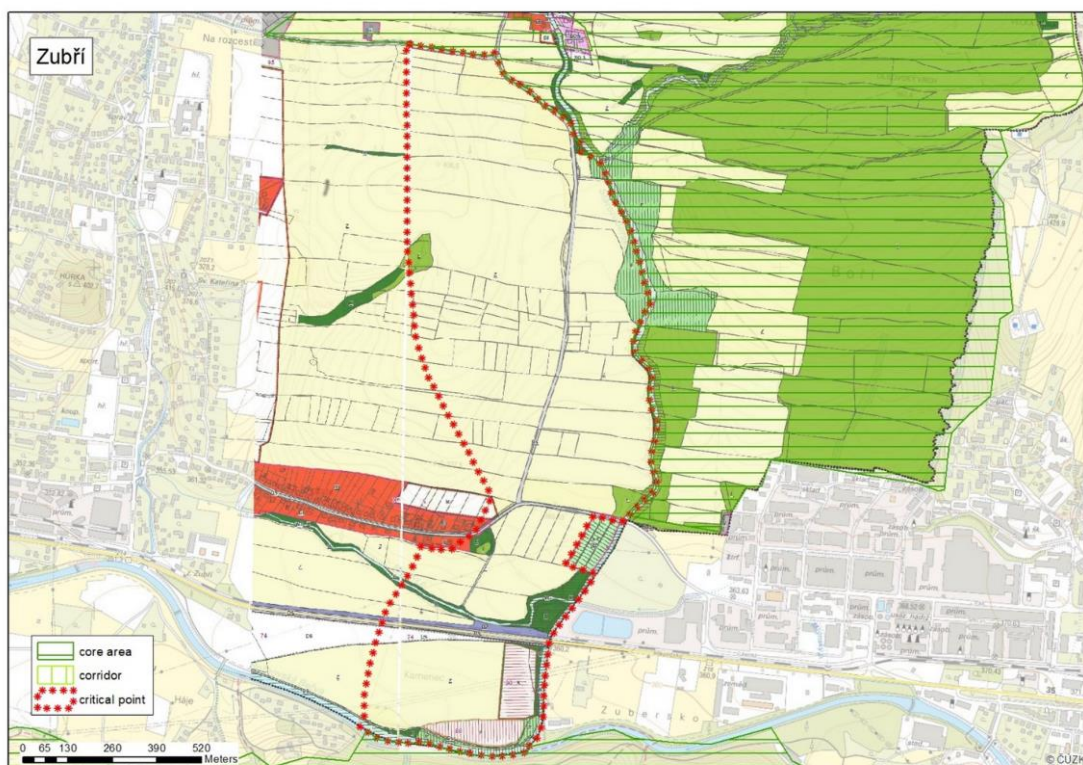
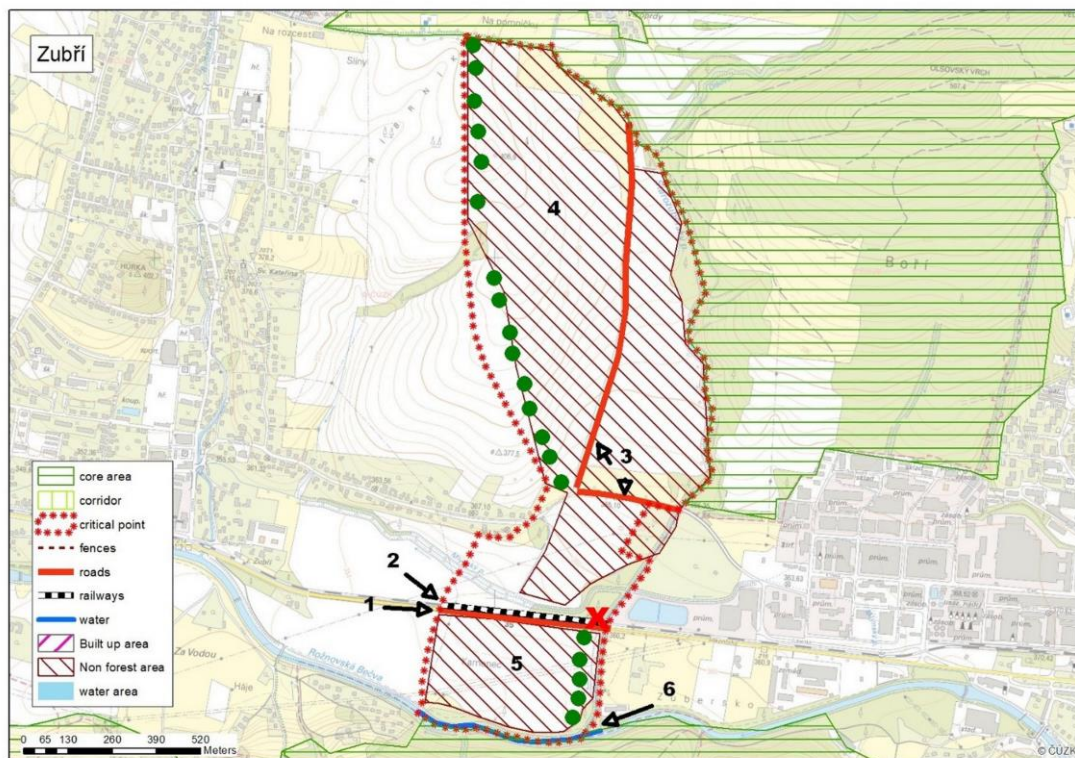
Kritické místo je středovým průchodem mezi Vsetínskými vrchy a Moravskoslezskými Beskydami skrz rovinaté až mírně zvlněné území Rožnovské brázdy.

Hlavním bariérovým efektem kritického místa je silnice I/35 a rozsáhlá bezlesí tvořena ornými poli.

Při plánované rekonstrukci/přeložce silnice I/35 je nutné řešit její prostupnost pro migrující zvěř, a to v místě, kde komunikace vstupuje do zástavby Rožnova pod Radhoštěm, a kde komunikaci překonává propustkem Starozuberský potok.

V bezlesí je nutné vysadit vodící liniovou či skupinovou vegetaci stromů a křovin, která zabezpečí lepší podmínky pro migrující zvěř. Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř.

Mapy



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Bariéra	Popis (místo křížení s migračním koridorem)	Průchodnost pro cílové druhy	Návrh řešení
		Průchodnost pro ostatní živočichy	
Silnice I/35	Silnice prochází napříč koridorem, významný silniční tah na Slovensko s hustou dopravou.	OBTÍŽNĚ PRŮCHOZÍ OMEZENÁ	Instalace dopravního značení (omezení rychlosti) a doplnění vizuálních odpuzovačů upozorňujících zvěř na projíždějící vozidlo. V rámci přeložky silnice řešit ve východní části migrační prostupnost tímto úsekem.
Železnice, lokální trať	Lokální jednokolejná trať v otevřené krajině. Prochází napříč koridorem.	MÍRNĚ OMEZENÁ	-
Místní silnice	Minimální provoz, v otevřené krajině, bez technických překážek.	PRŮCHOZÍ	-
Bezlesí (4)	Orná půda z východní strany lemovaná lesním porostem.	OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Podél západního okraje vysadit vodící liniovou či skupinovou vegetaci stromů a křovin, která zabezpečí lepší podmínky pro migrující zvěř. Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř.
Bezlesí (5)	Orná půda zabírající celou šířku koridoru, východní hranici tvoří liniová zeleň.	MÍRNĚ OMEZENÁ <i>psychologická bariéra</i>	Rozšíření liniové vegetace podél východního okraje. Nepěstovat plodiny atraktivní pro zvěř.
Rožnovská Bečva	Prochází napříč koridorem. Na jihu sousedí s lesním porostem.	PRŮCHOZÍ	-

Pozn: Průchodnost bariér dle metodiky

C1	<i>kriticky omezena</i>	C2	<i>omezená</i>	C3	<i>mírně omezená</i>	P	<i>průchozí</i>
-----------	-------------------------	-----------	----------------	-----------	----------------------	----------	-----------------

Fotky





